BOLETIN @ OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, MIERCOLES 9 DE FEBRERO DE 1994

\$ 0.30

Nº 27.826

LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA

Dr. Jorge L. MAIORANO **MINISTRO**

SECRETARIA DE **ASUNTOS REGISTRALES**

> DR. JOSE A. PRADELLI **SECRETARIO**

DIRECCION NACIONAL DEL **REGISTRO OFICIAL**

> DR. RUBEN A. SOSA **DIRECTOR NACIONAL**

DIRECCION NACIONAL TeleFax 322-3982

DEPTO. EDITORIAL Tel. 322-4009

INFORMES LEĞISLATIVOS Tel. 322-3788

SUSCRIPCIONES Tel. 322-4056

Domicilio legal: Suipacha 767 1008 - Capital Federal

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 345.599



RADIODIFUSION

Decreto 162/94

Autorizase a la Universidad Nacional de La Plata a instalar y operar un servicio de televisión shierts

Bs. As., 3/2/94

VISTO el expediente Nº 533/89 del Registro del COMITÉ FEDERAL DE RADIODIFUSION, y

CONSIDERANDO:

Que en las actuaciones referidas se tramita el pedido efectuado por la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, tendiente a obtener autorización para instalar y operar un servicio de televisión abierta en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

Que la Universidad peticionante ha advertido la necesidad de una emisora que dé prioridad a los aspectos culturales y educativos al realizar actividades ligadas tanto a la transmisión de conocimientos cuanto a la difusión de sus programas de educación a distancia.

Que en consecuencia se solicitó la intervención de la COMISION NACIONAL DE TELE-COMUNICACIONES, que en cumplimiento de su competencia específica efectuó la correspondiente reserva de frecuencia.

está dada por los artículos 8º y 107 de la Ley Nº 22.285, habida cuenta que la primera disposición legal mencionada establece en su inciso b) que puede prestar servicios de radiodifusión el Estado Nacional en los casos previstos especialmente por la Ley, disponiendo a su vez la última parte del artículo 107 que podrán autorizarse estaciones de televisión de universidades Nacionales.

Que la factibilidad jurídica de la petición

Por ello.

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

Artículo 1º — Autorizase a la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, a instalar y operar UN (1) servicio de televisión abierta en la banda de UHF en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

Art. 2º — Asignase al servicio universitario el canal 25 en la banda de UHF, con categoría "D", cuyo equipamiento corresponda a una potencia radiada aparente (PRA) de 4 Kw.y uña altura media de antena (HMA) de 100 mts. o equivalente cuyo radio del área primaria de servicio (60 dBu-1000 uV/m) no debe superar los 25 Km. de acuerdo a lo establecido en la Resolución Nº 292 SC/81, debiendo operar con la señal distintiva LRI 528.

dias para que la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, presente la documentación técnica necesaria para su aprobación por la COMI-SION NACIONAL DE TELECOMUNICACIO-NES y posterior habilitación del servicio.

Art. 4º — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. - MENEM. - Carlos F. Ruckauf.

RADIODIFUSION

Decreto 163/94

Declárase extinguida la licencia otorgada a Radio Fortin Yunka-Formosa S. R. L. mediante el Decreto Nº 5500/71.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1373/92 del registro del COMITE FEDERAL DE RADIODIFU-

CONSIDERANDO:

Que por Decreto Nº 1891, del 27 de julio de 1985, se denegó la solicitud de renovación de la licencia oportunamente adjudicada, mediante Decreto Nº 5500/71, a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L.", para la instalación y explotación de la estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud denominada "LT 44 FORTIN

Que dicha medida fue dispuesta por cuanto la titular de la licencia referida no dio cumplimiento a las prescripciones de los artículos 112 de la Ley Nº 22.285 y 85 de su reglamentación aprobada por Decreto Nº 286/81 y lo exigido por la Resolución Nº

SUMARIO

	Pág.		Pág.
AGENTES DE VIAJES Resolución 110/94-ST Establécese la vigencia de las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el artícu- lo 6º de la Ley 18.829. CONVENIOS.	18	LICITACIONES INTERNACIONALES Resolución 164/94-MEYOSP Determínase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a una licitación convocada por el Instituto Nacional de Tecnología Agrope- cuaria.	6
Decreto 167/94 Ratificase un convenio celebrado entre el Estado Nacional y la Provincia de Entre Ríos. Decreto 168/94 Apruébase un convenio celebrado entre Agua y	2	PRESUPUESTO Resolución 176/94-MEYOSP Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa Líneas Marítimas Argentinas S. A.	6
Energía Eléctrica S. E. y la Provincia de Santa Fe.	2	RADIODIFUSION	ŭ
FERROCARRILES ARGENTINOS Decreto 166/94 Convalídanse gestiones realizadas por la citada empresa en relación a observaciones efectuadas por la ex Sindicatura General de Empresas		Decreto 162/94 Autorizase a la Universidad Nacional de La Plata a instalar y operar un servicio de televisión abier- ta. Decreto 162/04	1
Públicas. GAS NATURAL Resolución 2/94-ENARGAS	2	Decreto 163/94 Declarase extinguida la licencia otorgada a Radio Fortín Yunka-Formosa S. R. L. mediante el Decreto № 5500/71.	1.
Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular por Gas Natural Comprimido. Resolución 3/94-ENARGAS	18	TELECOMUNICACIONES Resolución 55/94-SOPC Transfièrese la licencia otorgada por Resolución № 2276/93 para la prestación en régimen de competencia del Servicio Radioeléctrico de	
Disponese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4º de la Resolución Nº 35/93.	18	Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.	3
GENDARMERIA NACIONAL Decreto 171/94 Modificación del Decreto № 2832/78 que reglamenta el artículo 34 de la Ley № 19.349.	2	Resolución 58/94-SOPC Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Transmisión de Mensajes Bidireccional en el ámbito	
IMPORTACIONES Decreto 173/94 Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital.	3	Nacional. Resolución 59/94-SOPC Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Avisos a Perso-	4
Resolución 28/94-SCI Modificación de la Resolución Nº 59/93.	3	nas en el ámbito Nacional. Resolución 60/94-SOPC Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor	4
Resolución General 3796/94-DGI Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporados al Proceso Económico, Ley № 23.966 y su modificatoria. Título VI. Periodo fiscal 1993. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto № 1807/93. Valuaciones	*	Comunitario en el ámbito Nacional. Resolución 61/94-SOPC Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.	4
computables. JUSTICIA	6	Resolución 62/94-SOPC Otórgase licencia en régimen de competen-	4
Resolución 106/94-MJ Nómbrase Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes antes el Tribunal Oral en lo Criminal Federal de Neuquén.	4	cia para la prestación del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.	4
Resolución 112/94-MJ Acéptase la renuncia del Fiscal de Primera Instancia ante los Juzgados Nacionales de Eje- cución Penal.	5	CONCURSOS OFICIALES	
Resolución 113/94-MJ Acéptase la renuncia del Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes ante los Tribunales en lo		Nuevos	20
Civil y Comercial de la Capital Federal, Defenso- ría № 4.	5	Anteriores	22
Resolución 114/94-MJ Acéptase la renuncia del Fiscal para los Juzgados Nacionales de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Fiscalia № 4.	5	AVISOS OFICIALES	
Resolución 115/94-MJ Acéptase la renuncia del Fiscal ante los Juzga- dos Nacionales en lo Correccional de la Capital		Nuevos	20
Federal, Fiscalía № 4.	6	Anteriores	2 2

055-COMFER/81, al haber presentado la pertinente solicitud de renovación fuera de término, el acta de reunión de socios sin protocolizar y con una representación de solamente el cincuenta por ciento (50 %) del capital societario y no acreditar, finalmente, los requisitos impuestos por el artículo 45 de la Ley Nº 22.285.

Que resulta necesario, en consecuencia, declarar extinguida dicha licencia, conforme lo previsto por el artículo 53, inciso a) del precitado plexo normativo y proveer, simultáneamente, lo necesario para permitir la adecuada cobertura del área de servicio correspondiente a la estación referida.

Que, a tal fin, procede igualmente dejar en suspenso las disposiciones del Decreto Nº 1151/84 al solo y único efecto de sustanciar los actos concursales tendientes al otorgamiento de la nueva licencia anteriormente adjudicada a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L.".

Que el artículo 39, inciso a) de la Ley Nº 22.285, faculta al PODER EJECUTIVO NACIONAL a adjudicar licencias para la prestación del servicio de radiodifusión por particulares, mediante concurso público sustanciado por el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1º — Declárase extinguida la licencia otorgada a RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA mediante Decreto Nº 5500/71 para la prestación del servicio de radiodifusión sonora con modulación de amplitud, identificada con la señal distintiva "LT 44 RADIO FORTIN YUNKA", de la ciudad de Formosa, provincia homónima.

Art. 2º — Déjase en suspenso, al solo efecto de la sustanciación del procedimiento concursal a que se refiere el artículo siguiente, las disposiciones del Decreto Nº 1151/84.

Art. 3º—Autorizase al COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION a llamar a concurso público para la adjudicación de la licencia para la instalación, funcionamiento y explotación de una estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud en la ciudad de Formosa, provincia homónima.

Art. 4º — Autorizase al organismo citado en el artículo precedente a establecer los términos, bases, y condiciones que regirán los actos concursales allí previstos.

Art. 5° El Poder Ejecutivo Nacional, adjudicará la nueva licencia de radiodifusión sonora, una vez recibidos los estudios que sobre las propuestas presentadas deberá realizar el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

Art. 6° — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — MENEM, — Carlos F. Ruckauf.

FERROCARRILES ARGENTINOS

Decreto 166/94

of west

Convalidanse gestiones realizadas por la citada empresa en relación a observaciones efectuadas por la ex Sindicatura General de Empresas Públicas.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1570/93 del registro de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y las Observaciones Legales Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. Y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, y

CONSIDERANDO:

Que las Observaciones formuladas coincidieron sustancialmente con las conclusiones del análisis realizado por la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, a resultas de lo cual se operó un largo proceso destinado a sanear los aspectos observa-

Que dicho proceso se desenvolvió de conformidad a lo prescripto por la Resolución Nº 920/91 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, habiéndose tenido en cuenta las Observaciones formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que del análisis de cada caso particular surge que las gestiones realizadas para el saneamiento de las medidas objetadas resultó indispensable, tanto para retribuir servicios real y efectivamente prestados, como para brindar solución a problemas administrativos, mantener el normal funcionamiento del servicio de transporte ferroviario y evitar ulteriores conflictos.

Que para facilitar el proceso de Concesión Integral de Explotación de líneas o sectores de la Red Ferroviaria Nacional dispuesto por el Decreto Nº 666/89 para FERROCA-RRILES ARGENTINOS y para facilitar la transformación de la empresa FERROCA-RRILES ARGENTINOS, por Decreto Nº 829/91 se dispuso el otorgamiento de un préstamo a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS con el fin de que pudiera cumplir con sus obligaciones, dentro de las cuales se encontraban las que habían sido objeto de Observación por la ex-SINDICA-TURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que siendo ello así, se impone la necesidad de proceder a la convalidación de las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS que fueran objetadas por la ex-SINDICATU-RA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS en las Observaciones citadas en el Visto.

Que el presente se dicta al amparo de lo establecido por el Artículo 86, inciso 1º de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1º — Convalídanse las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS a efectos de subsanar las Observaciones Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICATURA

Art. 2° — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

CONVENIOS

Decreto 167/94

Ratificase un convenio celebrado entre el Estado Nacional y la Provincia de Entre Ríos.

Bs. As., 3/2/94

VISTO, el Convenio suscripto por el ESTADO NACIONAL y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS de fecha 11 de enero de 1994, y

CONSIDERANDO:

Que en el citado Convenio las partes acuerdan la forma de pago de la deuda originada en la relación financiera y productiva entre GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS—cedida al ESTADO NACIONAL en el marco de la Privatización de dicha sociedad—concluyendo de este modo las transacciones iniciadas mediante Convenio celebrado entre la SECRETARIA DE ENERGIA, la PROVINCIA DE ENTRE RIOS y GAS DEL ESTADO SOCIEDAD DEL ESTADO de fecha 3 de noviembre de 1992 ratificado por Decreto del PODER EJECUTIVO NACIONAL Nº 2693 de fecha 28 de diciembre de 1993.

Que las transacciones antes aludidas hicieron factible la Privatización de GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO, a la vez que contribuyeron a la reprogramación de pasivos del ESTADO NACIONAL, accto-

nes ambas que se enmarcan en los lineamientos generales de la Política Económica del GOBIERNO NACIONAL.

Que en consecuencia procede efectuar la modificación presupuestaria a fin de habilitar el crédito suficiente para formalizar el compromiso asumido.

Que el presente se dicta en uso de las facultades otorgadas por los artículos 5° y 7° de la Ley N° 24.307 y por el artículo 86, inciso 1 de la Constitución Nacional.

Por ello.

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artícuio 1º — Ratificase el Convenio celebrado entre el ESTADO NACIONAL representado por el señor Secretario de Hacienda del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Dr. Ricardo GUTIERREZ y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS representada por el señor vicegobernador en ejercicio del Poder Ejecutivo Provincial Ing. Hernán ORDUNA el día 11 de enero de 1994, que como Anexo I forma parte integrante del presente Decreto.

Art. 2º — Modificase el Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio 1994, de acuerdo con el detalle obrante en las planillas anexas al presente artículo que forman parte integrante del mismo.

Art. 3º — Modificanse los Recursos integrantes de las Fuentes de Financiamiento de la Administración Nacional de acuerdo con el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo que forma parte integrante del mismo.

Art. 4º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

CONVENIOS

Decreto 168/94

Apruébase un convenic celebrace entre Agua y Energia Eléctrica S. E. y la Provincia de Santa Fe.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 760.093/93 del Registro de la SECRETARIA DE ENERGIA, y

CONSIDERANDO:

Que dentro de la política de Reforma del Estado adoptada y en curso de ejecución por el GOBIERNO NACIONAL, un aspecto trascendente lo constituye el proceso de transformación del Sector Eléctrico Nacional, resultando imprescindible para su cumplimiento acelerar la ejecución de medidas para adecuar su estructura y funcionamiento tanto para la coyuntura como para el largo plazo.

Que para alcanzar dicho objetivo resulta necesario transferir a la Provincia de SANTA FE el servicio de distribución de energía eléctrica que aún continúa prestando AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO en el territorio de la mencionada Provincia, en los términos del Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 aprobado por la Provincia mediante el Decreto Provincial Nº 2631 del 22 de setiembre de 1993, todo de conformidad con las Leyes 18.586; 15.336 y 24.065.

Que ello habrá de aunar un elemento más para el cumplimiento de los objetivos fijados para el proceso de Reestructuración del Sector Eléctrico Nacional, al par que permitirá racionalizar y optimizar la prestación de los servicios involucrados y eliminar desequilibrios orgánico-estructurales que le restan eficiencia a la gestión de AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que el presente se dicta en uso de las facultades emergentes de las Leyes 18.586 y 23.696.

Dor ello

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1º — Apruébase el Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 entre AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE SANTA FE, que consta de ONCE (11) cláusulas y CINCO (5) anexos numerados como UNO (1), DOS (2), TRES (3), CINCO (5) y SEIS (6) y su Acta Complementaria firmada el 31 de mayo de 1993 que consta de SEIS (6) cláusulas y TRES (3) anexos numerados como CUATRO (4), SIETE (7) y OCHO (8), que en copia autenticada y formando parte del presente Decreto se agregan como Anexos I-A y I-B, respectivamente.

Art. 2º — El presente acto comenzará a regir a partir de la fecha de su notificación y/o de su publicación, la que fuere primero.

Art. 3° — Notifiquese a AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

Art. 4º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavalio. — Carlos F. Ruckauf.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

GENDARMERIA NACIONAL

Decreto 171/94

Modificación del Decreto Nº 2832/78 que reglamenta el artículo 34 de la Ley Nº 19.349.

Bs. As., 3/2/94

VISTO lo propuesto por el Director Nacional de Gendarmería, lo informado por el señor Ministro de Defensa y,

CONSIDERANDO: ,

Que el Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, que reglamenta el Artículo 34 de la Ley 19.349 (Ley de Gendarmería Nacional), establece las exigencias particulares para el cambio de escalafón de personal subalterno a la categoría de personal superior, de la especialidad de construcciones, entre otras.

Que dicha norma dispone como requisito taxativo el de poseer título de Maestro Mayor de Obras o Técnico Electromecánico expedido por Escuelas Industriales de la Nación.

Que existen títulos equivalentes o de nivel académico superior que no necesariamente son emanados de Escuelas Industriales de la Nación, de validez nacional y que habilitan para ejercer profesionalmente en el arte de la construcción.

Que además, es preciso tener en cuenta que el crecimiento y desarrollo tecnológico ha experimentado sustanciales cambios que tornan aconsejable posibilitar la incorporación de personal técnico especializado, para desarrollar tareas de apoyo y/o supervisión en el arte de la construcción.

Que el Artículo 86, Inciso 2) de la Constitución Nacional, faculta al Poder Ejecutivo Nacional para dictar la presente medida.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

Artículo 1º — Sustitúyese en el artículo 1º, del Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, el 6º párrafo "CONSTRUCCIONES", por el siguiente:

"CONSTRUCCIONES: el ingreso a este escalafón se efectuará en el grado de Subalferes de Construcciones 'En Comisión' y deberá reunir las siguientes condiciones:

a) Tener TREINTA (30) años de edad como máximo, cumplidos al 31 de diciembre del año de incorporación.

b) Poscer título secundario o de nivel superior, que lo habilite a ejercer tareas de apoyo, técnicas y de supervision, en el arte de la construcción. c) Aprobar el examen teórico-práctico que se efectuará en la forma y condiciones que establecerá por Disposición el Director Nacional de Gendarmería".

Art. 2º — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — MENEM. — Oscar H. Camilión.

IMPORTACIONES

Decreto 173/94

Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/c Piezas de Bienes de Capital.

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente Nº 618.043/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que el programa económico nacional procura una óptima utilización de los recursos productivos disponibles impulsando la reconversión de los distintos sectores manufactureros.

Que resulta conveniente facilitar la reconversión productiva del Sector Bienes de Capital mediante medidas destinadas a reducir sus costos y aumentar su competitividad.

Que la disminución real de los costos derivados de la compra de insumos, partes y/o piezas no producidas localmente con destino a la fabricación de bienes de capital, constituye una medida conducente para alcanzar los objetivos definidos precedentemente.

Que la Dirección General de Asuntos Juridicos del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha tomado la intervención que le compete, considerando que la medida propuesta es legalmente viable.

Que el presente decreto se dicta conforme las facultades establecidas en el artículo 664, incisos 1) apartado b) y 2) apartado a) de la Ley 22.415, y en función de lo previsto en el artículo 86 inciso 2°, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello.

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1º — Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital, destinado a facilitar la reconversión productiva y la disminución real de los costos del Sector Bienes de Capital.

Art. 2º — Serán beneficiarias del presente régimen las empresas productoras de bienes

de capital que prevean importar insumos, par tes y/o piezas no producidas localmente, con destino a la fabricación de dichos bienes finales.

Quedan excluidos del presente régimen los insumos, partes y/o piezas utilizados por las empresas comprendidas en el régimen del Decreto Nº 2677 del 20 de diciembre de 1991.

Art. 3º — El Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital consistirá en un sistema normativo en el cual las empresas solicitarán y podrán obtener, mediante la presentación de programas anuales, licencias arancelarias para la importación de insumos, partes y/o piezas no fabricados localmente, a incorporar a los bienes de capital proyectados fabricar.

Art. 4º — Las importaciones de insumos, partes y/o piezas de bienes de capital que se efectúen al amparo del presente régimen, tributarán un CERO POR CIENTO (0 %) en concepto de Derecho de Importación, para lo cual la Autoridad de Aplicación otorgará Certificados de Importación válidos ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

Art. 5° — Las importaciones que se realicen en virtud de lo dispuesto por los artículos 1° y 2° del presente decreto; podrán ser efectuadas solamente por los sujetos titulares de empresas que previamente hayan tramitado su inscripción en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, instituido por el artículo 2° del Decreto 937 de fecha 5 de mayo de 1993, modificado por los Decretos Nºº 1452 del 8 de julio de 1993 y 2430 del 19 de noviembre de 1993.

Art. 6º — Créase en el ámbito de la SECRETA-RIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECO-NOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de los programas y el seguimiento y contralor de los mismos al amparo del presente decreto.

Art. 7° — Las empresas a que hace referencia el artículo 2° del presente decreto, deberán tramitar la aprobación de un programa anual de importación de insumos, partes y/o piezas, ante el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital.

Art. 8º — Créase en el ámbito de la SECRETA-RIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECO-NOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, SUBSECRETARIA DE INDUSTRIA, la Comisión Asesora del Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de la marcha del presente régimen.

Art. 8º — La SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, será la Autoridad de Aplicación del presente régimen, quedando facultada para dictar las normas reglamentarias, complementarias y aclaratorias que resulten necesarias para su implementación.

Art. 10. — Las disposiciones del presente decreto regirán a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial.

Art. 11. — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

800

Unidades de compra del Estado (Administración Pública — Empresas del Estado — Fuerzas Armadas — Fuerzas de Seguridad — Municipalidad de la Ciudad de Bs. As.)

Miles de productos, servicios, obras, etc. que el Estado compra y que Ud. puede ahora ofertar

Toda esta información a su alcance y en forma diaria, en la 3ª sección "CONTRATACIONES" del Boletín Oficial de la República Argentina

Suscribase

Suipacha 767 - C.P. 1008 - Tel. 322-4056 - Capital Federal



Secretaria de Comercio e Inversiones

IMPORTACIONES

Resolución 28/94

Modificación de la Resolución Nº 59/93.

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 603.370/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario sustituir el Anexo I a la Resolución citada en el visto a efectos de lograr una mayor precisión y especificidad en la definición de la posición arancelaria NALADI para los aisladores eléctricos de porcelana.

Que el Servicio Jurídico permanente ha tomado la debida intervención, estimando que la médida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente resolución se dicta de acuerdo a lo normado por el artículo Nº 101 del Regiamento de Procedimientos Administrativos-Decreto Nº 1759/72. T. O. 1991.

Por ello,

EL SECRETARIO DE COMERCIO E INVERSIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Sustitúyese la planilla que como Anexo I forma parte de la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, por la planilla que como Anexo I forma parte de la presente.

Art. 2º — La presente Resolución tendrá vigencia desde la fecha de publicación de la Resolución SCI Nº 59 en el Boletín Oficial.

Art. 3º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Carlos E. Sánchez.

ANEXO I DE LA RESOLUCION Nº 28

CUPOS PARA IMPORTACIONES DE AISLADORES ELECTRICOS DE PORCELANA DE ORIGEN BRASILEÑO

NALADI	EX-NADI	NOMENCLATURA DE COMERCIO EXTERIOR	VOLUMEN FISICO (TN)
85.25.0.01	85.25.02.99.00	85.46.20.900	208

Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 55/94

Transfiérese la licencia otorgada por Resolución Nº 2276/93 para la prestación en régimen de competencia del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.

Bs. As., 1/2/94

VISTO el expediente número 4458/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELE-COMUNICACIONES, en el cual TELEFON SAN FERNANDO S. R. L. solicita la transferencia de la licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A. para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia. Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones N°s 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNI-CACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecteron el régimen y los réquisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa senalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9°, inciso d) del Decreto N° 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Transferir la Licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICA-

CIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A., a la empresa TELEFON SAN FERNANDO S. R. L., la cual queda habilitada para la prestación en régimen de competencia del Servicio RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito Nacional.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Wylian R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 58/94

Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Transmisión de Mensajes Bidireccional en el ámbito Nacional.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.101/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE TRANSMISION DE MENSAJES BIDIRECCIONAL, en el ámbito NACIONAL.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Wylian R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 59/94

Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicie de Avisos a Personas en el ámbito Nacional.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 16.576/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LOD S.R.L. solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LOD S.R.L. para la prestación del SERVICIO DE AVISOS A PERSONAS, en el ámbito NACIONAL.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Wylian R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 60/94

Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.103/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y.

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa

señalada en los considerandos preceden-

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9° inciso d) del Decreto N° 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNITARIO, en el ámbito NACIONAL,

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 61/94

Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 11.629/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual CUER-PO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licen-

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el articulo 9° inciso d) del Decreto N° 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Otorgar la licencia en régimen de competencia a CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNI-TARIO, en el ámbito NACIONAL.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

Secretaría de Obras Públicas
y Comunicaciones

TELECOMUNICACIONES

Resolución 62/94

Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 17.450 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECO-MUNICACIONES año 1993, en el cual la firma IMPSAT S.A. solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos preceden-

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello

EL SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES RESUELVE:

Artículo 1º — Otorgar la licencia en régimen de competencia a IMPSAT S.A. para la prestación del SERVICIO RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito NACIONAL.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Wylian R. Otrera.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 106/94

Nómbrase Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes entes el Tribunal Oral en lo Criminal Federal de Neuquén.

Bs. As., 2/2/94

VISTO las Leyes Non. 24.121 y 24.134, y

CONSIDERANDO:

Que es necesario proceder a cubrir el cargo creado en virtud de las normas citadas dentro de la mayor brevedad posible, atendiendo al mérito e idoneidad de quienes se hallen en condiciones de ejercer la función.

Que se ha efectuado una exhaustiva y detenida evaluación de los candidatos que reúnen a satisfacción las cualidades requeridas.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo

20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t. o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO DE JUSTICIA RESUELVE:

Artículo 1º — Nómbrase DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE EL TRIBUNAL ORAL EN LO CRIMINAL FEDERAL DE NEUQUEN (PROVINCIA DEL NEUQUEN), a la señora doctora Emilce Norah MUÑOZ (L. C. Nº 3.630.366).

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 112/94

Acéptase la renuncia del Fiscal de Primera Instancia ante los Juzgados Nacionales de Ejecución Penal.

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 91.738/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Osvaldo Adolfo PELU-FFO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES DE EJECUCION PENAL, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos N™ 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomade intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello

EL MINISTRO DE JUSTICIA RESUELVE:

Artículo 1º — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Osvaldo Adolfo PELUFFO (L.E. № 5.588.540) al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONA-LES DE EJECUCION PENAL, en los términos de los Decretos № 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto № 1445/69.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Mînisterio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 113/94

Acéptase la renuncia del Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes ante los Tribunales en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Defensoría Nº 4.

Bs. As., 4/2/9

VISTO el expediente Nº 92.136/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO

Que la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ante los TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos N^{ros} 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ella

EL MINISTRO DE JUSTICIA RESUELVE:

Artícule 1º — Acéptase a partir del 31 de diciembre de 1993 la renuncia presentada por la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO (D.N.I. № 2.974.335) al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE LOS TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA № 4, en los términos de los Decretos № 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto № 1445/69.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 114/94

Acéptase la renuncia del Fiscal para los Juzgados Nacionales de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Fiscalia Nº 4.

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.248/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor JULIO CAMPOS solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONA-LES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos N^{ros} 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO DE JUSTICIA RESUELVE:

Artículo 1º — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor

ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL

Normas para la elaboración, redacción y diligenciamiento de los proyectos de actos y documentación administrativos

SEPARATA № 237

Decreto Nº 333/85

\$ 5

schiltain en



doctor Julio CAMPOS (L.E. Nº 4.348.545) al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONALES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

Art. 2º — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Justicia

JUSTICIA

Resolución 115/94

Acéptase la renuncia del Fiscal ante los Juzgados Nacionales en lo Correccional de la Capital Federal, Fiscalia Nº 4.

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.671/94 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Alejandro Jorge BOM-BICINO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGA-DOS NACIONALES EN LO CORRECCIO-NAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4. condicionada a la obtención del beneficio jubiliatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos N™ 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO DE JUSTICIA RESUELVE:

Artículo 1º — Acéptase a partir del 31 de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Alejandro Jorge BOMBICINO (D.N.I. Nº 4.116.548) al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES EN LO CORRECCIONAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nº 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Jorge L. Maiorano.

Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos

LICITACIONES INTERNACIONALES

Resolución 164/94

Determinase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a una licitación convocada por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria.

Bs. As., 2/2/94

VISTO el Expediente N° 212.680/90 de la ex SUBSECRETARIA DE INDUSTRIA Y CO-MERCIO, por el cual la empresa PETER-SEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONI-MA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS solicita el reembolso que prevé la Ley N° 20.852 y sus modificatorias, y CONSIDERANDO:

Que el reclamo formulado por la firma PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA se reflere a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA, dentro del Proyecto de Fortalecimiento, Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, la cual fue comprendida dentro del régimen de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, que prevé diversos beneficios para la industria nacional que intervienen en licitaciones internacionales financiadas con préstamos del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO.

Que el artículo 1º de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, dispone que en las licitaciones internacionales que sean abiertas, a partir de la sanción de la ley para la ejecución de programas y proyectos financiadas mediante préstamos contratados con el BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO, la industria nacional gozará de los beneficios que se les confieren mediante la misma ley.

Que de los antecedentes acompañados surge que todos los interesados en la Licitación Internacional Nº 1/88 conocían de la existencia de la "Circular Nº 1 sin consulta" que facultaba a la presentación de las ofertas sin incluir el impuesto al valor agregado, atento a la desgravación que señala la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, por lo cual se ve preservada la transparencia de la contratación y se garantiza el principio de igualdad.

Que en razón de ello es necesario determinar directamente la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias a la Licitación Internacional Nº 1/88 en la que resultó adjudicataria la firma reclamante.

Que en virtud de lo prescripto por el artículo 5° de la Ley N° 20.852 y sus modificatorias y el carácter de Autoridad de Aplicación, es facultad del suscripto determinar la inclusión de la Licitación Internacional N° 1/88 dentro del régimen legal.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS RESUELVE:

Artículo 1º — Determinase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA para la realización de la obra Laboratorio I en la Estación Experimental Agropecuaria Mendoza (PROVINCIA DE MENDOZA) dentro del Proyecto de Fortalectimiento de la Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, adjudicada y efectuada para la empresa PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS.

Art. 2º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Domingo F. Cavallo.

Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos

PRESUPUESTO

Resolución 176/94

Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa Líneas Maritimas Argentinas S. A.

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 1767 del 30 de diciembre de 1993 por la cual se aprueba el Presupuesto del ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGEN-TINAS SOCIEDAD ANONIMA, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 2º de dicha Resolución dispone que la empresa deberá elevar al MI-NISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, por intermedio de la SECRETARIA DE HACIENDA, la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994. ajustado al Presupuesto aprobado por la misma

Que por lo expresado precedentemente se da cumplimiento a lo dispuesto en el articulo 46 de la Ley Nº 24.156 de ADMINISTRA-CION FINANCIERA y DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DEL SECTOR PUBLICO NACIONAL, en lo referente a los contenidos básicos del presupuesto de la entidad.

Que la presente medida se dicta en el ejercicio de las facultades que emergen del artículo 49 de la Ley N° 24.156 y del Decreto N° 2485 del 9 de diciembre de 1993.

Por ello.

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS RESUELVE:

Artículo 1º — Apruébase la Politica Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA de acuerdo con el detalle que figura en los Anexos I y II al presente artículo, que forman parte integrante del mismo, los cuales corresponden al PRESUPUESTO para dicho año aprobado por la Resolución Nº 1767.

Art. 2º — Comuníquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Esta Resolución se publica sin Anexos.

Dirección General Impositiva

IMPUESTOS

Resolución General 3796/94

Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporados al Proceso Económico. Ley Nº 23.966 y su modificatoria. Título VI. Período fiscal 1993. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1807/93. Valuaciones computables.

Bs. As., 4/2/94

VISTO el Titulo VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, que establece el impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del articulo 22 de la

citada ley, corresponde establecer —de acuerdo a la información suministrada por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro— el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que, asimismo, esta Dirección General considera conveniente, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del mencionado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1993, de las monedas extranjeras conforme al detalle informado por el Banco de la Nación Argentina.

Que, por otra parte, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente también informar los valores atribuidos por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 7° de la Ley N° 11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley N° 23.966 y su modificatoria.

Por ello.

EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA RESUELVE:

Artículo 1º — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso al, penúltimo párrafo; inciso bl, segundo párrafo e inciso c)— y 23, último párrafo, pertenecientes al Titulo VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1993, los valores mínimos de los automotores y el valor de cotización de las monedas extranjeras que, respectivamente, se indican en los Anexos I y II, que forman parte integrante de la presente.

Art. 2° — Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento —Anexo I del Decreto Nº 1807 de fecha 27 de agosto de 1993—, inclivense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

Art. 3º — Registrese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Ricardo Cossio.

ANEXO : (RESOLUCION GENERAL Nº 3796

AUTOMOVILES VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES -EN PESOS-1987 1988 1990 | 1991 | 1992 | 1993 1984 1985 | 1986 MARCA ALFA ROMBO ALFA 75 2.5 L 6 CIL. SEDAN 2.01 4 CIL. SEDAN 33 SPORT MISOXER TECHORLANTICAT. 104 LE. 3.0 CAJA AUTOMATICA 156 TE 2.0 4 CIL. SEDAN 4 FTAS. 184 TS 2.0 6 CIL. SEDAN 4 (54 LE 3.0 6 CIL. SEDAN 164 LE 3.0 6 CIL. SEDAN 22.14 15.55 MARCA AUDI MODELO MODELO 32.00 3181 4 CIL, COUPE SEDANGLOCS 6 CIL. COUPE SED 11.550 15.760 320 S CIL SEDAN
325 IS CIL SEDAN CAJA AUTOMATICA
315 IG CIL COUPE SEDAN CAJA AUTOMATICA
315 IG ACCE, COUPE SEDAN
325 IA GL. SCOUPE SEDAN
326 IA CL. SEDAN
527 IA GL. SCOUPE SEDAN
527 IA GL. SCOUPE SEDAN
527 IA GL. SEDAN 12.79 57.23 735 IA B CIL. SEDAN CAJA AUTOM 326 I B CIL. COUPE SEDAN CABRIOLET 31814 CH., SEDAN 4 PTAS.

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991 1	1992 1993
MARCA CITROEN		*						1			REGATTA 1005 ACC/IMPORTADO REGATTA SC	1			10.400	11.110 11.110	11.830	12,700	13,770	14.350 15.430
MODELO ZX AVANTAGE 4 CIL. SEDAN	-		70					180	-	20.500	REGATTA 2000 ACC./FAB. 244 PANDA 4X4 128 SE 1.5 GNC	7.670	8.000	8.660	12.610	13.380 11.850		15.460	15.910	18.630 17.460
IES SUPERAMERICA 2 CIL. SEDAN 3 CY IES IES SUPERAMERICA COM. ORTOP. 2 CIL. SEDAN	4.470	4.600	4.840	5.060	5,280		5.980				147 TR 5 1300 147 TR 5 DIESEL CDO, ORTOP.	6.310	6.460	7.860	7.000					
IES 3 CV AMERICA 2 CIL. SEDAN CX ATHENAS			4.840	5.060	1						147 TR 6 DIESEL 147 SPAZIO TROMO ADF 2 UNO CSI COUPE 3 PTAS.	7.140	7.410	7.860	7,900	8.200	8.690	9.000		15.040
BX 16 T ZS CERTIF, Nº 6878087 BX 16 T ZS OLTCITE CLUB II RL 4 CIL. COUPE SEDAN		`							10.2 00 22.000	12.320	'UNO TRENDCOUPE 3 PTAS (IMP.) UNO 3 1.5 COUPE SEDAN		1				1		. 0	10.930 12.130 9.120 10.460
ALLURE 4 CR. SEDAN ZX VOLCANE 2.0 4 CIL. SEDAN						в			17.800	18.500 27.500	U NO SY BR. UNO TURBO UNO SX		-		8		·.			19.120 20.780 13.300 15.000
XANTIA 2.0 ; VSX 4 CIL. SEDAN VX 15 TGE 4 CIL. SEDAN VX 16 TZI 4 CIL. SEDAN	,								17.500	19.500	UNO CS DUNA SLD								.	11.780 12.810 11.500 12.320
VX GTI 4 CIL SEOAN VX TZD TURBO 4 CIL SEDAN			!						28,000 29,500 26,500	29.500	DUNA SL RESTILYNG G.N.C. DUNA SCL RESTILYNG GN.C. DUNA DIESEL		1				l		10.230	11.780 12.420 13.490 10.550 11.280
VX TZS 4 GR. SEDAN ZX AURA TURBO DIESEL 4 GR. SEDAN ZX AURA 4 GR. SEDAN		1.	. !						, a	27.000 22.500	DUNA NAFTA UNO SCV ĈABRIOLET		- 0		- 1	10.010	10.290	14,200	9.680	9.980
AX CABAN 4 CIL. SEDAN DIESEL										19.406	DUNA 5 G.N.C. UNO SCL ADF 24 UNO ADF 244	-	1			10.616	10.22	P.L. Walter	TU, Any	12.500 14.200
MARCA CHEVROLET WOOELO											UNO 1.4 2300 ADF. 2 1/1500 ADF 2// 1100 ADF. 2 (IMP.) // TEMPRA SC 2.6		1							12,100 21,360 22,600
CAPRICE CEASS & CIL, SEDAN CORSICA LTD & CIL, SEDAN	12							27.720	32 680		147 CL5 SPAZIO C. ORTOPEDICO 147 CL5 - 1100 COUPE - AC, FAB, 3	5.990	6.180	6.580	6.610					4
CORSICA LTD 6 CR., SEDAN CENTURY V6 6 CR., SEDAN CHEVY CAVALIER 4 CR., SEDAN	1 8		6.610	n . 4				V 3	32.660		147 1300 SORPASSO COUPE SV 147 CL 5 SPAZIO COUPE 147 TR 5 SPAZIO COUPE	6.310 5.900 6.310	6.180 6.460	6.350 5.660	6,610 6,910					
CORSICA LT 6 CIL. SEDAN MONZA 1.8 SL/E 4 CIL. SEDAN		0-	1		1 1			30.690		19.500	147 TR 5 SPAZIO COUPE DIESEL 147 SPAZIO CLD .	7.140	7.410 7.410	7.66C 7.66C	7.900 7.900	6.200				
MARCA CHRYSLER				ı							147 SPAZIO TRDIBS		(-		7.900 6.610	8.200 6.840	7.220	9.000 7.580	9.26G 8.110	9.600 9.600
MODELO				, 1	1	. 1					147 SPAZIO TRLI64 S.CONFORT BRIO/60				6.910 6.020	7.130 6.250	7.520 8.540	7.830 8.940	8.290	
SECAN B CIL. SECAN SHADOW HIGH LAND 4 CIL. SEDAN		}						S-2 W	22.230 22.230	23.670 23.670 27.500	BRIONO EQUIP. GNC G.1 UNO SCV COUPE SEDAN DUNA SGL .				7.010	7.220 11.020	7.520 11.470	7.920 12.080	12.370	12.920 12.540 13.490
SPIRIT ES 4 CR. SEDAN DAYTOMA ES 3.0 6 CR. COUPE SEDAN SPIRIT 4 CIL. BEDAN							× .			31.530 18.000	REGATTA 100 S IMPORT. REGATTA SC EQUIP. GNC G.1			1		12,020	12.740	13,620		14.160 15.040
MARCA DATSUN											129 SE - TR 1,3 EQUIF. GNC Q1 UNO 70 UNO R.6	1				10.200	11.200	Φ.	12.000 12.370	16,000 13,100 14,000
MODELO			1								UNO CL PREMIO CBI. DUNA 1.7 DIESEL	*	×	8.470	` .		-		12.840 12.840	13.780 14.560 13.020 13.780
NISSAN 200 SX TURBO 4 CIL, COUP, SEDAN DATSUN NISSAM BLUEBIRD 4 CIL, SEDAN SUPER SELECT		!							38.000	40,000 35.000	CUNA SLT DUNA SCV EQ. GNC					12.560			10.810	11.400 12.130
DATSUN NISSAN SENTRA 1.8 4 CIL. SEDAN C/AUD VAMEDICAN		-X						1- 000		23.500	Duna SD M. Turbo Diesel. Duna Sl. Restryng Duna SCI.		-					14.420		10.740 11.450 14.440 16.330
DATSUN MISSAN SENTRAI.S 4 CH., SEDAN DATSUN MISSAN SENTRA 1.8 SALOON 4 CH., SED. DATSUN MISSAN SENTRA GX 4 CH., SEDAN	, 2.		0.0	13,500			0 ,	18,000	20,000	22.000 19.000 22.230	DUNA 8D COM. ORTOPEDICO () UNO SCY EQ. GNC 1	h					12.300	13.070	11.440 13.950	12.070
DATSUN NISSAN SENTRA 1400 X.4 CIL, SEDAN SALOOM SUPER		 				X		-	18,500 27,550	20,000	DUNA SC EQ. GNC 1 DUNA S DUNA SC	. 1			8.74C	11.380 9.100 10.380	11.630 9.360 10.920	9.860 11.500	9,980 11,830	10,260 11,970
DATSUN NISSAN HAYALGA † 6 4 CK., SEDAN DATSUN NISSAN NX 1.8 INY 4 CK., COUPE SEDAN DATSUN MARCH TLD 12 HF 24 4 CK., SEDAN		14.00						31.900 38.000	33,350 41,000	35,400 43,000	DUNA SCV ACC. FAB. 24 DUNA SCV ACC. FAB. 244 DUNA SD 1,3 DIESEL		, is	1	10,490	10,860 11,560 9,560	11.020 12.110 10.110	11.69G 12.610 10.400	12.930	13.490
DATSUN NESSAH NX 2.0 INY 4 CIL. COUPE SEDAN DATSUN NESSAH MAXIMA 6 CIL. SEDAN								39.000 39.000		43.000 45.000	REGATTA 65 REGATTA 65 "A"		8.460 9.410			-			16,76-	14.000
DATSUN MISSAN SUNNY SLX 1.6 4 CM, SEDAN CA JA AUTOMATICIA DATSUN MISGAN SUNNY SLX 1.6 4 CM, SEDAN			· -					gash te	19.500 18.500	21.000 21.000	REGATTA 85 COM. ORTOPEDICO REGATTA 100 8 147 SPAZIO TT MOTOR 1.4		9.410	8.800	9,660	11,110	yr.25 e.gr	7771 (3).	52/10) 13/ 7,360	C 311 Q 7.760
HISSAN BLUEBIRD SE SALOON 4 CR. SEDAN CAUT.				10. 42				29.210 33.000	35,000	35.000 37.000	SPAZIO TRIMOTOR 1.4 BRIO 60 COML ORTOPEDICO		7 . 1.		6.220		6,720	8,000		.s.50 ≥3 a.830
NISSAN SENTRA- 4 CIL: RURAL ACC/FAB. 244									22.800	,	147 TR 6 SPAZIO COM, ORTOPEDIĈO PANDA 45/141				7.120		8.650		10.610	
MODELO	1	· 1	#X:		0. 10 4		l+ + .				1200 STANDAR MARGA FORD		2.4	5			8.050	, -	10.010	
CHARAGE CX 1.3 4 CIL. SEDAN 5 PTAS.								20,370	15.670 22.230	17.080 24.640	MODELQ				.				,	
APPLAUSE 16 X CAJA AUTOMATICA CHARADE CI 102 LS 4 CIL. SEDAN	8				2		17.020	21.300 18.140	23.180 19.100	25.610 20.860	FALCON GHIA 3.6 GNC 1-C.ORTOPEDICO FALCON GHIA AUTOM.COM.ORTOPEDIGO	10 010		12.920						
L 55 L-EKD CUORE 2 CIL, SEDAN 5 PTAS. L 55 L-FKD CUORE 2 CIL, COUPE SEDAN) =					* * 1	dia.	10,000	FALCON GHIA 8.0 4 YELOCIDADES FALCON GHIA AUTON.GNC 1	10.610	12.520	12.750			14.460	15.540		17.780
MARCA DARWOO								4		-	FALCON GHIA 3.5 CE.4 VELOC. FALCON GHIA 3.5 CE.G.AUTOMATICO FALCON GHIA DIESEL CONVERT./85	10.360 10.360 12.220	11.250 11.250	11.760	12,580 12,580	13.340 13,340	14.460 14.460			NESURLY1
ESPERO		- 1						4.	24.040	25.810	FALCON GHIA 3.6 AC.FAB.645-4 VEL FALCON GHIA SP DESEL/68			13,150	13.860	30 - 200		ALISTYON BAS TOLERALS	11 4 18 1	Articulo
RAGER GYI 4 CIL. SEDAN TICO DX 4 CIL.	*		-		The state of					20.760 13.880	FALCON STD 23 4 CILA VELGNC 1 FALCON STD 23 4 CILA VEL SIERRA GL 4 CILBEDAN	7,9 0 0 7,130	7.570	7,900 12,000	12.610	13.380	14,500	15.640	17.020	18.000
MARCA FIAT		~				e e	4		7	*	SIERRA XR 44 CILCOUPE SEDAN 5 VELADF 644 SIERRA CL 4 CRLSEDAN ADF 24 GNC GRUPO 1 SIERRA XR 44 CILCOUPE SEDAN ADF 244 75 ANIV.	10.360	10.460	14,330	15.460 12.240	16.380 13.110	17.570	19,690	21.770	
MODELO REGATTA 100 \$ QNC 1		10.380	10.860	11,450	Sa.	1					SIERRA XR4 4 CILSEDAN ADF 644 GNC SIERRA GHIA FULL 4 CILADF 644 EQ.GNC 1	12.230	13.560	15.260 13.490	14.720	17.290 15.750	17.200			
REGATTA 85 "A" EQUIP, GNC 1 UNO 5 SCY MOTOR 1.5		10,400	10.890	11.410			14,260	12,650	13,300		SIERRA L 4 CILADE 3 4 EQ. GNC 1 SIERRA L 4 CRLSEDAN ADE 3 EQ. GNC 1 FALCON GHA 3.8 S.P. 6 CILADE 644 4 VEL.	10.870 10.480 10.300	11.120 10.740 11.250	11,780	X					* K 1
DIMA SCX 126 SE 1.9 CL EQUIP. CNG G.1 126 SUPEREUROPA	7.670	8.000	8.560 7.630	8.840 8.016	9,290 8,470	9.740 5.9 20	9.570	10.230	1-4.000		FALCON GHIA 3.8 4 VELS CILLADE 844 EQ. GNC FALCON GHIA 6 CIL.3.0 3/4 VELADE 64	11.210	12.100	12.670	13,490	14,160 11,900	16.290 12,990	13,850	15.450	Art. 2º Dirección à
125 SUPEREUROPA TR 1,3 126 SUPER EUROPA TR 1,3 A.D.F. 244 126 S EUROPA 1 3.			7,830 8,470 8,280	8.190 8.740 8.560	8.560 8.290 9.100	9.100 9.740	9,780 10,490			. 1	FALCON GHIA 3.0 8 CILSEDAN ADF 844 PROCED.5 FALCON GHIA 3.0 8 CILSEDAN ADF 844 FALCON GHIA 3.0 8 CILSEDAN ADF 84 EQ.GNC 1					13,010	14.060	15,130 15,540	16.7201	rese309
128 5 EUNOPA 1 1. 128 1,3 SE 128 CLN 1100	6,900 6,410	7.130 6.940	7.820	8.190	-	ļ					FALCON GHA 3.8 6 CE.SEDAN ADF 244 EQ.GNC FALCON GHA 3.8 6 CE.SEDAN ADF 644 EQ.GMS 2 FALCON GL 3.0 6 CE.GEDAN ADF 64 EQ.GMS ()	11.210					14.800	15.440	18.170	
128 SE C. ORTOPEDICO UNO SL		7.320		8,260	8.650	9,200			9.120	10.480	FALCON GL 3.0 6 CL REDAN ADF 64 EQ.GNC, H FALCON STD 2.0 4 ER. ADF 3/FATRULLER® FALCON STD 3.0 4 CR.ADF 3-4 3 VEL	, er	7.960		9.960	10,580		13.540		
UNO SL 1.5 UNO SMART								.	10,450 10,930 9,960	11.160 12.500 10.879	FALCON STD 6 CIL SEDAN ADF 3 EQ. GNC 1 FALCON GL 3.0 4 CIL ADF 64 EQ. GNC 1	8.660	9.330	9.630	10,200	10.830				1 1
UNO SL 1.4 UNO SCR 3 PUERTAS UNO SCR 5 PUERTAS									13.300	14.280 14.550	FALCON DSL 4 CIL.SEDAN ADF 64 DIESEL FALCON DSL 4 CIL.ADF 3 PATRULLERO				12.170	11.310 12.610 13.610	12.250 13,810	13,060	14.360 のかん りも そ	ohetsi oi M
REGATTA S REGATTA S GNC 1	9.320			9.300	9.920 10.820	10.850 11.560	11.500 12.420	12.000	12,730 13,590	13,490	FALCON STD 3.0 4 CILADF 64 DIESEI, 67/66/90 FALCON DE LUJO 3.0 6 CILADF 64 3 VEL. FALCON DE LUJO 3.6 6 CILADF 64 3 VEL.	12.140 8.410 8.410	9.160 9.160	Q.710	10.450	11.220	12.330			epolitica.
131 - 2000 - RACING REGATTA 2000 EG. GNC 1 126 8 EUROPA 1.5 A.D.F. 244			6.470	8.740	14.290 9.290	9.740	10.490	11.070	.		FALCON DE LLUIO 3.0 4 CIL DIESEL 3 VEL. FALCON DE LLUIO 3.0 6 CIL. 3 VEL.		12.010	9,710	13.730 11.510	12,360			21,500 18	LIOUE
128 S EUROPA 1.5 A.D.F, 24 147 SPAZIO TR/82 S EQ. GNC 1 DUNA SI.	6.600	7.130	7.820	8.190 7.600	7.810	8.200	9.76C 8.590	10.420 9.090 10.610	9.500 11.400	12.130	FALCON DE LLUO S CILLEG.GNC 1 ADF 24 FALCON DE LLUO S CILLEG.GNC 1 ADF 7-4 ESCORT GL 4 CIL. (MP.)	9.336 10.480	10.000	10.530 11.750 10.790	11.270 12.510 11.280	13,180 11,660	12.290	49.440	v .	13 ale 17
147 CLS/SPAZIO G.N.C. SPAZIO TR 1.4 G.N.C.	7.040	7.130	7.350	7.800				9.090	9.500 8.560		ESCORT GL (MP.) CAJA AUTOMATICA ESCORT L. 4 Cil (MP.) FALCON STD 3.0 ADF 84 3 VEL.	8455 (1) 5		1.1.050	and the state of	or to the		19,110	5 - 4 4 - 7	13.520 15.080 15.080
SPAZIO TT G.N.C. SPAZIO TT CDO. ORTOPEDICO UNO 45	- 1						à.	+ +	7.220	12.130	FALCON STD 3.0 6 CIL.3 YELADF 846 FALCON GL 3.0 6 CIL.3 YELADF 84	7.730	6.330 9.330	8:720 9:630	9.300	10.010 10.830	11.420	12.220		elapproce -
MILLE SCI 1,7-CGO, ORTOPEDICO		-		į	1				13.500	12.810 14.200 12.710	FALCON GL 3.0 8 CR. 3 YELLADF 644 FALCON LUJO 2.3 4 CR. 4 VELOC. FALCON LUJO 3.6 8 CR. 4 VELOC.	7.960 8.920	8.740	9.220		11,310	12.330	13.216	14.600	#140 e
DUNA SLO RESTILYNG CDO. DUNA SE 1,5 INY DUNA SCL 1,6 G.H.C.				-,1			* *	-	-	14.550	FALCON LUJO 3.6 8 CE. CAJA AUTOMATICA FALCON STD 4 CIL DIESEL	5.920	9.500 9.500 11.200	10.110 10.110 11.700	10.946		3. T. A.	T		
Duna sol Duna sol Duna se (8 ssp.		-			1					14,000 15,200 13,600	FALCON STO 3.6-6 CIL SEDAN G.N.C. GRUPO I PAT. FALCON GHIA 3.6. GRC 1 - C. ORTOPEDICO FALCON GHIA AUTOM. GDM. ORTOPEDICO	10.010	1 = 10	12,020			i i jir Lin Tu	14.710		
VIVACE DUHA SL 1,8) (** **)			- 4	1.		, X	6.790 12.400 16.200	FALCON GHA 3.0 4 VELOCIDADES FALCON GHA AUTON: ONG 1 FALCON GHA SIS CIL. 4 VELOC.	71.710	12.820	12.780			14.400	15,540	17.140 17	7.746
TIPO SX UNO 81, 1,5 INYECC. DUNA SCX				1			13.250	13.370	14.350	16.200	FALCON GHIA 3.6 CIL. C. AUTOMATICO FALCON GHIA DIESEL CONVERT.488	10.386 10.380 12.226	11.260 11.260	11.700	12,580	13.340	14.480	ā.		
DUNA SC 1,3 COM, ORTØPEDICO UNO SV		9.410	e.77 0	10.310	9.580	11.200	10.580	11.350			FALCON GHIA 3.8 AG, FABL 845-4 VEL FALCON STD 2.3 4 CIL 4 VEL GNG 1 FALCON STD 2.3 4 CIL 4 VEL	7,980 7,130	7.57C	7.900	13.660			1 N a.		
REGATTA 65 "A" G.N.C.	1	9.4107	e.// u f	10.510	-	,	4			-1-						- 1	. 1			. F

BOLETIN OFICIAL Nº 27.826 1 Sección

												MODELQ							*			
		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	MARGA HYUNDAI	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
	ESCORT CI, 1.3COUPE SEDAN-4 CIL ESCORT L-4 CIL. COUPE SEDAN (IMP.)		[· · ·]		****	· ·	İ	1 1	i	14.000	4	EXCEL GLS/1 1.5. 4 CR. CAJA AUT.			1	1	1	i		16.840	17.770	
Ţ	FORD TEMPO-6 CAL SEDAN							14.000		17.00	777	EXCEL SL 1.5. 4 CIL SEDAN				· ·	1	ł	1	15.810		18,820 15,520
	FALCON GL 3.0-8 CIL-GR J PATRULL. SIERRA LX 2.3	1	9.500		10.690			13.470	17,500	18.500	19.800	ELANTRA GLS 4 CIL SEDAN ELANTRA GLS 4 CIL SEDAN CAJA AUTOMATICA									19.960	22.310 23.900
	SIERRA 8X 2.3 SP SIERRA SK 2.3- 4 CIL. Q.N.C.								19.000	20.000 21.000	21,000	MARCA IBUZU						1				
	SIERRA SX 2.3 GAJA AUTOMATICA									21.000	22.000	-				Į	İ	1				
1	DOBLE FAETON // SCORPIO 20 CL SIERRA GL'SEDAN		10.070	10,700	17.480 11.320	12,200	13.200	14.080		-		MODELO		Ì		ĺ			1			. !
	SIERRA GL AC. FAB. 844 SIERRA GHIA GRUPO OP 5 AUTO, AC. FAB. 644		11.970	12,000 12,930	12,610 13,800	13,380 14,750		15.640				IMPULSE XS 4 CIL, COUPE				¥	1	1	34.960			- 1
	SIERRA GLAC, FAB. 3-4 CIL, SEDAN TAUNUS GHA 23, 4 CIL 5 YEL	8.310	0.040	10.700 9.270	11.320			14080	15.000	18,000		MARCA JAQUAR										
	TAUNUS GHA 23 4 CIL. C. ORTOPEDICO TAUNUS L 4 CIL. SERIE II	8,310 7,420	9.190	1					l			MODELO				l					ļ	
	ESCORT GHIA 4 CIL SEDAN ACC./FAB. 244	1.42	7.960	8.400		14.620	15.570	16,790	17.420	17.870		XK 120 8 GRL COUPE	1				l		78,460		*	l
	ESCORT 4 CIL. AG. FAB. 244 SECONY 07 (MP)CABR				12.510	13.240	14.190	15.300	15.910 24.920	16.340 25.820	27.470	XJS C/AUTOM, 12 CE, SEDAN		*			1		76.460			ļ
	TAUNUS L. 2.0 TAUNUS GHIA 2.3 4 CIL	7.420 8.040		6.400 9.170		Ì		1				MARCA KIA		1			1	1			.	
	ESCORT LX INY,- 4 CIL, SEDAN (IMP.) ESCORT CL- 4 CIL, SEDAN (IMP.)		ν.				12.720		14.600	14.000		MODELO									i	
	ESCORT GLX 1.8- 4 CIL BEDAN INY (IMP)									18,280		PRIDE 4 CIL, SEDAN									1	17,460
	GALAXY GHIA INYEC. T/CORREDIZO ALARMA	•								- 1	24.500 25.800	MARCA LADA		1		4					1	
	GALAXY GHIZ INVEC. CIALITOMATICA GALAXY GHIA INVECC. SUPER CONFORT-ABS,			- 1						-	28.500 27.500	MODELO		ĺ		M I		1			- [
	FAIRLANE LTD IA- 8 CIL, SEDAN FAIRLANE LTD ELITE- 8 CIL, SEDAN	7,360 7,360		1				- 111	ì			LAIKA 21053 KTA 4 CIL, SEBAN										-
	FORD LTD IA- 8 CK., SEDAN	7.360	1	1								SANARA 21090							1 1	8.470	8.840 8.900	9,410 9.700
	FAIRLANE LTD ELITE-8 CIL SEDAN ESCORT 8X-4 CIL SEDAN	7.360	1 1	Ī		İ			17.420	18,150	19.360	SAMARA 2109 COUPE 4 CIL. LAIKA 4 CIL. SEDAN G.M.C								İ	11.210 9.840	11,840 10,400
	FESTIVA 1300 STD 4 CIL. GALAXY 2.0- 4 CIL. SEDAN G.N.C. GRUPO I (IMP)								11.540	12,200	12.910	LX 2107 4 CIL. SEBAN					!]]]	J		9,900
	GALAXY 2.0-4 CIL, SEDAN (MMP.) /GAŁAXIE-6 CIL. BEDAN (MMP.)					-				19.00C	20.000	MARCA LANCIA									-	ļ
	GALAXY 2.0 GHIA- 4 CRL: SEDAN (IMP.)					İ				21.500	23.500	MODELO			l Į			,		1	.1	.1
. 1	GALAXY 2.0 GHIA I INYECCION- 4 CIL. SEDAN (IMP.) GALAXY 2.0 GHIA CAJA AUT 4 CIL. SEDAN (IMP.)	1		1	[1	i	1	i i	23,500	26.500 25.000	PRISMA 1.6 T.E. 4 CIL. SEDAM			13,586	l	ľ	ľ				١
	GALAXY 2.0 GHIA I IN CAJA AUTOMATICA				Ì					27.500	28.000	MARCA LAND ROVER	1	*		ļ						
	SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. T. CORREDIZO SIERRA DGL-4 CIL. COUPE	11 940		13.460								MODELO	,				l	1	ļ			
	BIERRA GHIA FULL EQ. GNC 1 SIERRA GL. GNC 1 4 CKL. AUF, 644			12,930 12,930	13,530 13,530	14. 40 0 14. 40 0			18.100 18.100	.		DISCOVERY 2.5					ŀ	1	İ	ا۔		
	SIERRA GLIS 2.0 4 CIL. SIERRA GHIA AUTOM 4 CIL. GNC 1	12.230						1		l	Y	MARCA LOTUS	1		1	-	ļ			8.470	6.640	9.410
	ESCORT CHIA 1.8-4 CIL 5 VEL SEDAN	ناسعه،	,2,00	1	l	1		18,270	19.36G	20.140	21.390	MODELQ		- [1	- 1	}					
	ESCORT GUARUJA 1.8 ESCORT XR 3 COUPE SEDAN (IMP.)			12.540	1	l			19.970	20,140	21.390 22.490			l			1	1				
	SIERRAL 4 CIL. A.O.F. 3 // SIERRA L 4 CIL. 5 VEL. SIERRA GHA 4 CIL, 5 VEL.			1								7			1	1	j			31.900	38.290	39.870
W. A	BIERRA GL 4 GIL COM, ORTOPEDICO SEDAN TAUNUS L 2.0 GNC 2				12.880	13.650						MARCA MAZDA		l	ļ	1	-					
	TAUNUS GT 23 4 CIL	8.400								.		MODELO					1					
	TAUNUS GT 2:3 4 CIL, S.P. COUPE SEDAN TAUNUS GHIA 2:3 4 CIL, C. AUTOMATICA	8,750 8,040		9.170		-	İ			1		323 GLX INYECCION 4 CIL. SEDAN HATCHBACK	-	l				- 1				29.100
	TAUNUS GT 2:3 C. AUTOM, ADF, 64 TAUNUS GHIA SP MOTOR SP	8,400 8,310		ļ		l		ļ				323 GLX 4 CK_ SEDAN 323 GLX VERS, AMERIC,							25.5AC	26.600 22.140	27.930	30.370
	GALAXY GL INY 4 CILSEDAN ESCORT GHIA- 4 C. SEDAN EQUIPO GING, GRUPO I			1		-	16.430	-	4		20.500	323 GLX C/AUTOM. 626 4 Cit., SEDAN			χ-				1	27.900	22.070	31.340
	ESCORT UX- 4 CIL. SEDAN ACCIFAB.S						1022	[14.410	14.900	15,770	626 4 CR., SEDAN CAJA AUTOMATICA 626 DX C/AUTOM, VERS, AMERC.			1					31.900	38.290 37.240	39.870 40.840
	ESCORT - 4 CIL. SEDAN EQUIP. G.N.C. GRUPO I			· .		12.890		14.590	15.240	16.530	17.510	RX-7 MOTOR ROTATIVO SEDAN			1		31.220	ļ.		23.910	45.700	S1.220
	ESCORT-4 CIL, SEDAN ACC.FAB 24 SIERRA GHIA TC, AUTOM, CDO, ORTOPED,	11.550	12,250			12.020 15.110	12.890	13.820	14.240	14.720		CB2-VS 1800 4 Cit. SEDAN AD3 - 4 Cit. SEDAN			į	-	12.580					39,500
	SIERRA L. SEDAN 5 PTAS 75 HP. CAT 03 SIERRA L.5 VEL. 5 PYAS.	9,410	9.690	10.050	1	1	7	ĺ		1		MXS MIATA NIS 4 CIL. SEDAN MX6 4 CIL. SEDAN	4		į			- 1	ı	34.800	37.240	41.520
	BIERRA OHIA- 4 CIL. SEDAN 5 PTAS BIERRA GHIA "SEDAN TECHO CORRED.	10,290 10,290	10.930 10.930	11.630 11.636								MARCA MERCEDES BENZ				-				1 / 1	Contract to a	9,4 -
	SIERRA GHIA SEDAN 5 VELOC.	10.290	10,930	11.530	1							MODELO		1		1			i	17		
	SMERRA CHIA SEDAN SIVELOC. TECHO C. SMERRA CHIA " "CÁJA AUTOML	10.580 10.580	11.310	11.910					1		1		1-0			-		}				
45.	BIERRA XR4 COUPE SEDANS VELCC. SIERRA GHIA GXL-5 CIL SEDAN 5 FTAS	11.940	12.640	12.000	4		1	1	ļ		ļ	190 E CAJA AUTOMATICA #CIL, SEDAN 190 D CAJA AUTOMATICA 4 CE.	32.116	32.700	36.830 36.750	37,740 36,060	40.450 30.240	42.850 42.050	46.480 45.840	,	52.200	- 1
	SHEYERA CHIA CXIL BEDAN CAJA AUTOM.	11.000	11.780	12.370	13.250					-		190 D 4 CIL, SEDAN 190 D 2.55 CIL, SEDAN	30.910	32,860	35.780			-2.00	44.050		51.170	•
	SIERRA 2000 SEDAN SIERRA L 5 VELOG SEDAN C/ORTOPED.	9,120	9.790			-			ж.			190 E 4 CIL. SEDAN	31,170	33.200	36.010	37.170	39.240	41.970	44.560	47.070	50.160	61.000 55.000
	SIERRA GHIA SEDAN FULL EQUIPO SIERRA S- 4 CILL SEDAN		11.970	12.580	13.800 14.360	14.840 15,470	16.290 16.930	17.940 18.000	18.500 19.000	19.500 20.000		196 SC 4 CIL, SEDAN 196 D ORTOPEDICO	3i.170	33,200	36,010 35,940	37,170	39.240	41.970	44,860	47.070	50.1 6 0	\$5.000
	SIERRA 2000 SEDAN SIERRA L.5 VEL. 5 PTAS,	9,120		l		10.20	, , , ,		13.500			190 D 4 CIL SEDAN AUTOM, C. ORTOPEDICO 190 D 2.5 S CIL SEDAN CAJA AUTOMATICA	1			1	-	42.290	48,580			
	TAUNUBL. 205 VEL. AC. FAB. 3	9.4f0 7.420	7,080	10.050 8.400				1			8	190 E 2.3 4 CM_ SEDAN 190 E 2.6 6 CM_ SEDAN CAJA AUTOMATICA	1		ı			1		1	56.020	50,760
3 1	TAUNUS GHIA 23 C. AUT. C. ORTOPEDICO TAUNUS L 2,0 EQ. GNC 1	8,310	9,550 8,840									206 4 CIL SEDAN		18.660		45,000	ļ			- 1		- 1
	TAUNUS L 2.0-4 CH. MOTOR DIESEL TAUNUS GHIA 2.3 L EQ. GNC 1	9.390	10.250	1	1			- 1	1			230 COUPE CE 230 E	29.030 26.130	28.430	40.520	43,000	50.360			57.710	73.910 54.710	l
	TAUNUS GT - SP 5 TAUNUS GHIA 2.3 SP 4 CIL. 5 VPL	8,750	9.370 8.860	9.170					1	ŧ		250 D 5 CIL. SEDAN-TURBO DIESEL 250 D 5 CIL. SEDAN				37.950	40.450		47.610		98.520 54.340	1
1	TAUNUS GT - SP 5 GNC 1 TAUNUS GT SP 5 4 CIL. COUPE SEDAN AC. FAB. 644	9,550	0.000			1	-	[250 6 CE SEDAN AUTOMATICO 250 SEDAN	22.030 21.010				- 1			1		ı
- '	TAUNUS GHIA 2.3 AUTOML GNC 1	9,650 8,930		.	*			1		j		200 SL 6 CAL 200 SE CAJA AUTOMATICA		41,470	- 1	*	- 1	- 1	i	- 1	ŀ	-
	TAUNUS GHIA 23. AUT 4 CIL G.N.C.	9.050		- 1							¥	200 SE	41,500 39,360	44.310	-00		1		1	ı	-	1
	MARCA GMC						. "	1	1			200 E 4 CR., SEDAN 200 O 4 CR., SEDAN		34.620 34.620			39.240 39.240	43.970 43.970	46.910 46.910			
. 1	MODELO						ļ					200 D CAUTOMATICA 200 E CAUTOMATICA		29.770		44.620			46.910 59.420			
	CHEVETTE 1.6			l					11,400	11.800	12.200	200 E 4 CIL, SEDAN EQUIPO STD 200 SE 6 CIL, SEDAN AUTOM,							' i	- 1	54.10C	56.340
	CHEVETTE 1.4 CHEVETTE 1.6 S]	į			8.000	8.900	9.400	6.700 10.00G	10.600	SIO SE S CR., SEDAN SIO E S CR., SEDAN	İ					65,500	e2.000	ĺ		
	CHEVETTE 1.4 DL	"						1	10.000	10.500	11,100	2000			2.000	45.960	1					
. 1	HARCA HONDA				İ	.						2008 SCIL SEDAN 2000 SCIL CAIA AUTOMATICA	37,990	40.630	42.900 43.060						`	ļ
1	MODELQ		.]									200 D 6 CIL, CAJA AUTOMATICA 200 SE 6 CIL, SEDAN			43.050 47.560	45.910	49.500				03.840	S0.000
	NYEGRA 4 CU, SEMAN										29,100	#DO SE 9 CKL SEDAN ANTOMATICO			47.580				1	1	03.840	
	IONDA ACCORD 4 CIL, SEDAN IONDA CIVIC 1/8, 4 CIL, VERSION CANAD			13.300	14.720						20.000	480 SEC S GIL COUPE		Į	53.460				ļ	1	38.700	J
	BMC DX 1.5. 4 CIL VERSION AMERICANA BMC UX 1.5.4CE, VERSION AMERICANA				İ			ĺ	22.500	İ	ĺ	200 SEL 6 CIL SEDAN AUTOMATICO 200 CE 6 CIL COUPE				52,630			69.07C			
•	DANC 1.5 4 CIL HATCHWACK		-					19.970			24.500 25.710	300 SEL & CRL SEDAN				1	-			1	38.700	
1.4	GMC EX 1.6. 4 CIL VERSION AMERICANA GMC EX 1.6. 4 CIL CAJA AUTOMATICA		9							24.700	25.226 28.196	300 E 8 CR. SEDAN 360 SE 8 CR. SEDAN		43.230 44.980	45.600	49.540			95.270			
	DBMC EX 1.5. 4 CIL SEDAN DBMC 1.3. 4CIL BEDAN							<u> </u>	20,930	23.750	25,220 23,260	300 D 5 CIL, ADF 2 300 E C/AUTOM.		38.000	45.340 47.470	50.120	52.620	55.660			77.510	
. (DMC 1.6 S.I. 4 CR. SEDAN DRG 1.6. S.I. 4 CR. CAIA AUTOMAT.		, [27.070	21.760 29.170	31.430	280 SEL CAUTOM. 500 SEC 8 CIL COUPE		35.200 51.920	1							
, c	ONIC CRX 4 CIL COUPE		1					25.740	27.800 25.710	30.120 31.540	32.690 34.150	MID SEC 8 CIL. S00 SL CAJA AUTOMATICA 8 CIL.		50.676			.		115,290			
	NOCORD EX 2.0 INY 4 CIL. NOCORD EX 2.0 INY 4 CILAUTOM, CO-	,			21.900		30.220	31.500	33.000	34.800	38.000	300 DT TURBO C/AUTOMATICA		-			56.000		73.260	4	0.000	87.000
	MANDO ORTOPEDICO VABLUCE SN 322 3.P.	14.500		1	25.400		32.400	33.220	-	38.100	41.71G	560 SEC 8 CIL. COUPE			-10		1			116.980		
	PRELUDE 8N 322 BP. 4 CIL. CAJA AUTOM. ICCORD EX 2.2 4 CIL. VERSION AMERIC.	20,370						36.710	28.600	40.090	Į	MARCA HERCURY										1
	ICCORD EX 2.0 4 CE. CAJA AUTOM.							33.500		36.500	38.000	HONELO			'				1			-
` A	CCORD EX 2.0 4 CIL. VERSION AMERIC.		4,	-			45,330	\$6.570	.		20.600	MONTERREY & CIL. SEDAN MONARCH & CIL. COUNT	1		*					20,000 20,000		
	X 1.5 CONCERTO 4 CIL. ICCORD'LX 4 CIL, SEDAH		4	20.480				26.220	36.370	34.570	41.710	SAMLE ENVEC. 6 CEL. SEBAN CAJA AUTON.		}				1		20,000	2000 2	1.000
. 4	IDCORD LXI 4 CIL. SEDAN CAJA ALITOM. IDCORD LXI 4 CIL. SEDAN CAJA ALITOM.					23.660				40.000	43.650	COMMANY & CIL. COUPE								1	7	
` a	BOORD EX 2.7 4 CS., CAM AUT, VERS. MBRICANA					0		-		31.350	33.550	MANCA MITSURGIS		٠,		N' .						
	SCORD LX 2.2 4 CIL. SEDAN VERSION	-		9	1							MODETO			-						ľ	-
	GOORD EX 4 CIL. SEDAN ACCES, DE NBINCA 244 INYECCION										32.010	COLT 1500 4 CIL. COUPE ECLIPSE 4s	1			;			36.000			H.330
	MILUDE SI 23 4 CIL, COUPE SEDAN 04	1		s-						36.500		. 1	1	1.			•	•				
	PUBLITAS ACCES. DE FABRICA 244 BRISON AMERICANA					.				-	35.000											
	•			•		I		1,	. L	r_	1		•									

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	27.020 1 000000	1984	1985	1986	*	1988	1989	1990	1991	1992	1993
CALANT S CAJA AUTOM. 4 CIL. SEDAN VERSION AMERICANA MARCIA GL DSMORS. F. MODELO SUPER 85 COUPE 8 CIL. DELTA 65 6 CIL. SUPER 95 HOLLIDAY 8 CIL.	1984	1985	1986	8.470 8.470 8.470	1985	1989	1990	1991	1992	23.770	MARCA PORRCHE MODELO 911 TURBO 6 CIL, COUPE YC TULIETTA GT COUPE CONVERTIBLE 11 TIXE FASE 8 11 TIXE FASE 8 ADF 244 11 TIXE FASE IN SEDAN GNC 11 TL		9.310	9.580	36.000	14.110	14.840	15.840 18.840 16.380	16.800 17.580	17.100	
MARCA OPEL MODELO K-180 LX 78 4 CRL SEDAN REKORD 17-1, 2,0 4 CRL SEDAN ASCONA 2.0 INYEG. 4 CRL COMODORE 4 CRL SEDAN OMEGA CD 2000 4 CIL SEDAN OMEGA CD 2000 4 CIL SEDAN CAMECA CD 2000 CAUTOML KADETT 1,8 4 GR. SEDAN KADETT 1,8 1.8 4 CRL COUPE KADETT 1,8 LSM 4 CRL COUPE		8.080		8.470 8.470				17.480	35.824 37.244 29.835	16,000 16,000 16,000	11 GTD SEDAN ADF 3 11 GTL EOLONG G, 1 11 TS FASE H AC FAS.24 11 TS ACFAB.24F FASE H R-11 TSE R-11 TSE ACFAB.24F 11 TSE 4 CIL SEDAN ADF 24 9 TSE 9 TSE SEDAN ADF 244 GNC 9 TSE ACFAV.244 R 9 TSE EOLIMITADA 9 GTL 4 CIL SEDAN ADF 24 9030 R-11 TL ECLONG G,1 R-11 GTL/11 GTL	10.000	11.400 10.360 *	10.700 11.200 12.190 10.510 9.500	10,880 11,040 11,590 12,520 10,700 11,780 13,620 12,810	11.290 11.470 12.110 13.020 12.200 14.020 13.110 12.380 10.380	11.740 12.029 12.740 13.750 12.840 14.600 13.750 13.020 10.920	12.700 14.170 13.340 14.360 11.500	13.600 14.610	15.460	16.400
VECTRA GLS VECTRA GL 1.3 4 CIL SEDAN VECTRA GL 1.5 4 CIL SEDAN ASTRA GL 1.4 4 CIL SEDAN ASTRA GL 1.4 4 CIL SEDAN MARCA PEUGROT MODELO SOS GR 4 CIL ADF 24 505 GR C. AUTOMATICA- 4 CIL SEDAN 505 GR 5 VELOC.	8.850 8.150						. 1			28.500 13.500 21.540	12 TL ACCES.FAB. 3 R 12L R 12 GTL SEDAN ADF 244 11 YS ACFAB. 24 11 T3 ACFAB. 24 11 T3 ACFAB. 244 R 11 T3E ACFAB. 244 GNC G.1 11 T3 ACFAB. 244 EQ.GNC G.1 R 12 GT3 R 12 GT3 AG FAB. 244 11 TURBO R 9TS 9 TS SEDAN ADF 244 GNC 9 TXS SEDAN ADF 244	7.470 . 10.770 8.150	7.960 11.120 12.070 6.460 9.030	8.190 7.720 11.440 12.370 6.690 9.400 13.120	8.010 11.780 13.440 12.700 6.850 9.660 13.530	8.290 12.200 13.200 2.290 10.01c 14.110 12.290	9.100 12.840 9.740 10.560 14.840 12.840 13.690	9.570 11.320 12.940 13.420 15.580 13.530 14.460	10.140 12.000 10.420 13.860 14.700	10.830 12.540 11.020	
505 GR EQUIP, GNC. 1 505 SR CDO, ORTOPEDICO 505 SR 5 VELOC, GNC 1 505 SR 4 CIL. INYECCION GNC, 1 505 GR 4 CIL. INYECCION 505 SR 5 CIL. INYECCION 505 SRD TURBO 505 SRD TURBO CAJIA ALITOMATICA 505 SR GAMA/SALON GAJA AUTOMATICA 505 SR GAMA/SALON INYECCION 505 SR GAMA/SALON INYECCION 505 SRD GAMA/SALON INYECCION 505 SRD GAMA/SALON INYECCION 505 SRD GAMA/SALON TUBBO	9.520 10.140 10.790	11.200 12.480 11.830 13.540 14.280	12.200 14.230 14.940 12.020 12.200 13.170 14.940	12.580 12.800 13.520 13.910 18.740	13.410 13.600 14.410 14.700 18.600	14.540		18.790	20.430		ONDINE R 12 TL R 12 TL SEDAN PATRULLERO R 12 TL SEDAN CINC PATRULLERO R 12 TL 18 SEDAN R 12 TL EQUIP.ONC R 12 TL COO.ORTOPEDICO R 12 L SEDAN PATRULLERO R 12 L COO.ORTOPEDICO 25 UNOUSINE FUEGO TL R 19 TXI CHAMANDE SEDAN	7.470 7.470 8.540 7.660	7,980 7,960 8,930 6,270	9.210 8.470 8.470 8.190 8.000 34.460	9.300 6.740 8.500	9.740 9.100 6.630 9.100	9.360 9.360 10.290 9.920 9.470	9,850 9,850 10,770 10,460 10,000	10.420 10.420 12.570 11.540 10.796	11.020 11.020 13.300 13.020 11.970	11.540 11.540 14.200 11.540 12.710
SG GRD CAJA AUTOMATICA COM. ORTOPEDICO SG SR GAMA/SALON SICONFORT SG SR RYFECCION SICONFORT CIAUTOMATICA SG SR BY GAMA/SALON SICONFORT CIAUTOMATICA SG SRD GAMA/SALON TURBO SUPER CONFORT SG SRD GAMA/SALON TURBO SG SR SALON 8898 SICONFORT SG SR DESEL J V SG SR I DIESEL STROP SG SR TURBO SALON 8898 SICONFORT SG SR TALON 8898 SICONFORT SG SR SALON 8898 SICONFORT SG SR SALON 8898 SICONFORT	14.660 12.540	13.400	13,000 13,790 13,500 13,560 14,940 15,730 19,360	14.610 14.250 14.220 15.910 16.630 15.910	15.400 15.120 15.200 16.780 17.500 16.200 16.420 17.640	17.030 17.380 20.600 19.020 16.000	18.800 22.030 20.460	20.600 24.300 22.270	21.120 28.840 24.550	,	R 19 TSE 4 CILSEDAN R 19 TXE CHAMADE R 19 RT 4 CILSEDAN IMPORT R 19 RT 4 CILSEDAN IMPORT R 19 RN 4 CILSEDAN IMPORT R 19 RL 4 CILSEDAN IMPORT R 15 TXE R 15 TX R 15 TX AC.FAB.24 R 18 GTX AC.FAB.24 N 18 GTX AC.FAB.24 STR GTX FUEGO NACIONAL 18 LX	10,150 9,810 8,540 10,580 10,580	10.640 10.170 8.930 11.210 11.400	11.070 10.700 11.720 11.910	11.600 11.230 12.330	17.020 12.390 11.930 13.020	18.110 13.280 12.840 13.630	18.810	18.600	20,800 20,900	23,280 22,800 23,280 19,409 19,400
505 SR SALON SIMB INYECCION S/CONFORT 504 SR SEDAN AC, FAB, 244 504 SRD SEDAN AC, FAB, 24 504 SRD SEDAN AC, FAB, 24 404 D // SD4 CDC, ORTO/FEDIOD 504 GR T, CORREDIED 5 VELOC, 504 GR S VELOC, T, FAIO 504 GR B S VELOC, 504 GR D DIESEL 505 SR 4 GR, 5 VEL, 505 SR 15 VEL.	8.250 6.250 6.446 10.190 9.670 10.330	9.030 10.930 10.390 10.390	9.490 9.210 11.540	11.500 12.150 14.000 9.570 12.240	15.910 12.030 12.500 14.980	17.030 12.650 13.110 18.110	18.340 13.280 13.980 15.920	19,770 14,140 14,880 18,840	20.440	330	R 19 GTL CAJAS VEL. R 18 GTX CAJA S VEL. R 18 GTX CAJA AUTOMATICA R 18 GTX CAJO, ONTOPEDICO 18 GTX! N 9 TXE R 7 S GTL S GT TURBO ADF 244 R 5 845 CLAJITOMAT. R 12 GTS EQ.GNC Q.1 9 GTL EQ.GNC Q.1 R 9 TXE EQ.GNC G.1	7.000 7.000 7.000 4.020	8,950 11,500 8,410 12,540	9,400 12,000 13,120	9.940 12.700 13.900 11.500 9.860	10.740 13.380 14.580 11.380 15.570	11.470 14.360 15.290	12.430 15.870 16.100	12.370	1	13,570
505 SR 8 CAUTOM, ADF 244 CA, C. 505 SR SALON 8849 ADF 244 505 SR SALON 8849 ADF 244 505 SR SALON 8849 AUTOM. 505 SR/82 505 SR/92 C/AUTOM, 505 SR/92 505 SR/92 DIESEL TURBO 505 SR/9 605	a.250	13.100		15.240	14.180	15.140. 16.300	18.200	17.580	18.330 18.190 25.820 21.020 25.390 36.440 33.630 34.490 19.960	19.710 27.410 22.346 20.980 37.990	9 GTL FASE II COMANDO ORTOPEDICO 9 GTL FASE II SEDAN GNC 9 GTL FASE II AC FAB. 244 5 GTD DESEL DACIA DACIA 4 CIL.SEDAN PATRULLERO DAGIA 4 CIL. GNC R 16 GTL AC FAB. 244 5 VEL R 18 GTL 4 CIL.PATRULLERO R 16 LX GNC PATRULLERO R 18 LX GNC PATRULLERO R 18 LX GNC PATRULLERO	9.030	10.360	10.420	10,960	11.680 17.020	12.360	13.340 19.510		14.000 14.820 13.870 8.840 10.830 9.790	15.720 14.750 10.006 12.030 10.970
504 GRD DIESEL LIGERO 504 GR II TCA 504 GR II TCA 504 GRTG 5 VEL DIESEL 90/91 IMPORT, 505 SRD SALON 86/96 604 SR EQUIP, GNC, G, 1 506 GR II EGUIP, GNC, G, 1 505 4 CR. C/ALITOM, GDC, ORTOP, 505 SRD TURBO CJA AUTOMATICA 505 SR SALON 86/96 AUTOM, SICONPORT 505 SR SALON 86/96 AUTOM, SICONPORT 505 SR GAMA SALON SCONFORT GNC G, 1 505 SR GAMA SALON SCONFORT GNC G, 1 505 SR GAMA SALON SCONFORT GNC G, 1 505 SR GAMA SALON SCONFORT GNC G, 1 505 SR GAMA SALON SCONFORT GNC G, 1	13.210 9.610 10.670 13.000	13.300 10.280 11.21G	13.800 10.610 11.540 10.230	10,860 11,780 12,520 10,480 16,180 18,180 15,460	12.930 17.120 16.430	16.520 13.580 17.980 18.330	18.280 14.170 19.470 19.800 19.670 13.980	20,600 14,510 21,080 21,460	21.400 16.150 21.980 22.120	17.005	9 TS FASE II 9 TXE PASE II 9 TXE PASE II SEDAN GNC R 12 L EG,GNG R 12 TL AC,FAB, 244 R 12 GTS AC,FAB, 244 EQ,GNC 1 R 12 GTS AC,FAB, 244 EQ,GNC 1 R 16 GKE AUTOMATICO R 16 GKE GNC R 16 GKE GNC R 16 GKE GNC R 24 MEDALLON 4 CLL IMPORT R 21 MEDALLON 4 CLL IMPORT	9.700	10.070	, 8.840 10.420	9.110 10.660 17.000 14.000	9.470 11.020 14.600	9.920 10.470 17.570 16.480	14.090 16.290 10.490 11.230 10.880 18.590 17.670 16.610	14.390 18.740 10.980 11.620 11.540 19.720	14.750 17.460 10.400 12.350 12.070	18.630
304 SRD II 30 SUPER CONFORT 504 SRC G.N.C. 505 SR G.O. ORTOPEDICO 6.N.C. 505 SRII 4 CIL.CALUTOM. 205 CIT- 4 CIL. COUPE 505 SRII-0AMA SALON G.N.C. 505 SR/92 G.N.C. 505 SRII: 292 MULTIPOINT 204 4 CIL. SEDAN 205 GTX 4 CIL COUPE 205 OPEN 4 CIL. COUPE	10.350 11.250 10.350	10.970 11.920 10.970	11.460 12.640 11.460	9.760 13.460 9.500 9.500 9.500	15,060		16.100	17.21G 17.400	22.960	16.110 16.820 26.660 20.660 24.440	R 21 RS LIMITED IMPORT R 18 GTX II EQUIP.GNC G.1 R 16 TXE EQUIP.GNC GR.1 18 TX EQ.GNC GR.1 18 TX EQ.GNC GR.1 18 GTX II AUT CAMA 87 COMP.GNC G.1 18 GTX II GAMA 87 COMP.GNC G.1 R 18 GTS 4 CIL. SEDAN R 18 GTS 4 CIL. SEDAN R 18 GTS EQUIP.GNC GR.1 FUEGO MAX FUEGO GTA 21 TXE	11,180	13.500	14,140	14.720	17.930 16.750 16.290 11.740 13.020	19.110 12.650 13.930 14.750 19.840 19.320	13.710 15.000 15.920 20.980 21.020	15.810 22.140 22.140 22.840	23,560	26.19X 25.22X
205 GTI 4 CIL. COUPE CABRIOLET 205 GTI 4 CIL. COUPE 504 SR 8 SCONFORT GNG 504 SRT 9 SCONFORT GNG 504 SRT 9 SCONFORT GNG 504 SR 190 SEDAN 504 SR 190 SEDAN 504 SR 4 CIL. SEDAN 504 SR 4 CIL. SEDAN 504 SR 4 CIL. SEDAN 504 SR 5EDAN CONTOPEDICO 504 SR 9 SEDAN VERSION TAXX 504 GR TC SEDAN PATRULLERO 504 GR TC SEDAN PATRULLERO 504 GR TG SEDAN VERSION TAXX 504 SR 5EDAN VERSION TAXX 504 SR 5EDAN VERSION TAXX 505 GR TC SEDAN VERSION TAXX 505 GR TC SEDAN VERSION TAXX 505 GR TC SEDAN VERSION TAXX 505 GR TC SEDAN VERSION TAXX 505 GR TC SEDAN VERSION TAXX 505 SEDAN SEDAN SERSION TAXX 505 SEDAN SEDAN GR CG I.	\$.3 5 0	9.500	10.420	10.000 10.310 11.000	11.200 10.479 10.740	11.830 10.920 11.200 12.740	15.480 12.420 11.500	15.790 15.790 14.990 14.990 14.990 15.470 13.300 12.470	21.850 16.300 15.300 15.400 15.400 15.400 18.910 13.760	26.660 24.740 16.400 16.400 17.850 14.780	21 TXE 4 CIL. GNC 21 TXE 4 CIL. GNC 21 TXE AUTOM. 21 GTS 4 CIL. SEDAN IMPORT 21 GTS 4 CIL. SEDAN IMPORT 21 TXE 4 CIL. SEDAN IMPORT 21 TXE 4 CIL. SEDAN CON SIRENA 21 GTX 21 TXI 4 CIL. SEDAN 18 GTX I CAUTOM. 18 GTX I CAUTOM. 18 GTX I CAUTOM. 19 GTX CIU.P. GNC G.1 FUEGO GTX EQUIP. GNC G.1 FUEGO GTX A CIL. GOUPE C. AUTOM. R 25 TXI R 25 TXI 4 CIL. SEDAN R 19 GTS TXI HACHBACK	11.550	12,920 12,190 11,580	13,480 11,970 12,660 12,560	14.170 11.780 13.250 16.200	12,470 13,930 23,850	19.720 16.240 13.470 14.840	21.520	22.340	24.010 19.000 21.020 21.190	28,540 20,320 22,340 28,020
504 XS 4 CEL SEDAN GAS 61 504 XSD 4 CEL SEDAN ADF 24 504 XS 3 SEDAN GAS 6.1 ADF 24 504 XS SEDAN GAS 6.1 ADF 24 504 XS SEDAN SUPER CONFORT 504 XS SEDAN ADF 24 505 4 CEL SEDAN 505 GTD 4 CEL SEDAN TURBO DIESEL 505 SROX 4 CEL SEDAN 605 SV 3.0 CAJA AUTOM. 605 SV 3.0 CAJA AUTOM.	13,650	10.430						× 4	45.420	14.750 18.400 17.800 18.400 13.780 19.710 48.470 44.720	R 18 G SMR 19 IS RACHBACK R 18 TS SECAN PATRULLERO R 18 TS 4 CLUBEDAN R 18 TS 4 DE 244 R 18 GTS CORTOP, FUEGO GTX 8 ACFABL 244 COUPE SEDAN FUEGO GTX 8 CAPA AUTOMATICA R 18 GTX II CAPA AUTOMATICA R 18 GTX II EDICLITDA, R 18 GTX II EDICLITDA, R 18 GTX II EDICLITDA, R 18 GTX II EDICLITDA, R 18 GTX EDICLITDA, R 18 GTX EDICLITDA, R 18 GTX EDICLITDA,	11.280	11.780 13.110 11.780	12.560 12.840 13.760 14.149 14.700	13,800 14,450 14,910	12,410	14.200		16,740 16,650 13,960 15,540	18.150 14.540 14.540 16.150	17.080

-							BO			rici	AL I	27.826 1* Seccion				Mier	coles	э ае	febrei	o ae	1994	10
	FIRECO CTV H 22: EX COMM	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	WW 15004 CIL_PROCED.5 ACC./FAB.3	1984	1985	1986		1988	1989	1990	1991	1992	1993
	FUEGO GTX II 2.2 I, EQ.COMP. F.16 GTX II GAMA 67 COMP. 18 GTX II AUTOM.GAMA 67 COMPUT.				15,200 14,910 14,450	15.840		20.860			į	VW 1500 1.8. PROCED.5 ACC./FAB,7 1500 STD- 4 CE., ACC./FAB, 2	6.410 6.410	6.840 6.840	7.070 7.070	7.360 7.360 6.540	7.740 6.920	6,380 7.560	6.930	9.660		
1	18 GTX II CAUTOM EXORTOP, R 18 GTL GNC f	9.510	9.960	10.420	14.450	11.650	,	1				GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO GACEL GL4 CIL, AGCJFABL24	7,860	9.120 6.360	8.560	9.020	9.500			`		
	R 16 GTD R 15 GTD DIESEL #R 25 GTX		21.960	33.000	. 14.080	13.750 15.110		15.920 17.300	18.690	19.480	20.67G	GACEL GL S VEL- 4 CHL ACC./FAB.84 GACEL GS-4 CHL ACC./FAB.84 GACEL GS AC. FAB. 844		8.360 8.840 9.960	9.030 10.140	9.570 10.770	10,111 11,290					
	WARCA RASTROJERO	+ +	21.960	22.600		<u> </u>		[ļ			GACEL GLICOO ORTOPEDICO ACC.#ABI. 84 SANTANA GLIS CAJA AUTOMATICA			8,840	9.300	9,830	13.240		•	.	
	Manero										ļ	VW 1500 1.8 C/AUTOM- 4 C/L, ACC./FAB, 7 GACEL GS EQ. GNC 1AC/C,FAB, 644 GACEL GL EQ. GNC, 1	8.410 8.630	6.840 10.990 9.310	7.070 11.160 9.490	7.360 11.660 9.940	7.740 12.300 10.630	6.380 11.930	12.790	10		
	MQDELO X43 CONO SUD SEDAN					14.110	14.840	15,640		. 1		GACEL GL 1.6 L SERIE 66		=.310	s.40		10.630	11.020	11.670	12,750		
	MARCA ROVER					1-,110	14.840	13,940				GACEL GS: AC. FAB. 64-4 CIL. Q.N.C. † VOYAGE LS-4 CIL. RABBIT. 4 CE. ACC. EAR. 24	,		9.960	10.400	11.200				15.490	18.000
	MODELG										,	RABRIT- 4 CK., ACC./FAB. 24 VW 1500- 4 CK., DIESEL 84 ACC./FAB. 3 GOLF GLD ACC./FAB. 3- 4 CK., SEDAN		}	12.370		6.650		19.420			
										,		VENTO GL. 4 CIL, VERSION AMERIACO FAB.3 GAGEI, GT\$ 1.5-4 CIL, SEDAN ACC /FAB. 644									17.480	14.500 18.530
	80 1 2300 6 CIL SEDAN QSL 4 CH. SEDAH 214 GSI 1.4 4 CIL SEDAN		× .					- 1		İ	30,560 36,560	VAV 160-4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACCUFAB. 3 VAV 1600-4 CB. SEDAN PATRULLA MEDICA GOL GL. 1.6-4 CIL. COMPE AL/FAB., 244		7.320	7.440				9.390			
	214 GSI 1.4 4 CILSEDAN 414 GSI 1.4 4 CILSEDAN						r e	ł]	23,280 24.500	GACEL GR 1.6 LS. 88 ACIFAR, 84 GACEL GR 1.6 LS. 86 ACIFAR, 844				,	10.630 12.110	11.560 13.020	12.420 13.996	13.300	15.490	14.000
	MARGA SAAB		*								l	GOL GL 1.8 ADF 24 - 4 CRL GOL GL 1.5- 4 CR. AGPAB. 24 G.N.C.GRUPO 1 VW 1500 1.8 GWUTOM. COM, ORTOP, ACC./FAB. 2			-				ļ	*	12.000 11.930	12.300
•	MODELO							1			17	JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB. 24 GOLF 4 CR. COUPE	10.190		7.260	7. 46 C			14,000	.	Ì	
	\$000 CD TURBO						İ					GACEL GTS 1.8 GACEL GS 1.8 L. 6.88-4 CIL ACCLIFAB.644				13.070	13.560	14.560	15.640	16.740	17.390	15,000
	8000 CD TURBO 6 CILSEDAN CAJA AUTOMATICA 1000 GSE TURBO 6 CILSEDAN 9000 CDEI 23 4 CILSEDAN CAJA AUTOMATICA					1				59.000	63,540 64,220	GACEL GLS 1.5 ADF 644 SANTANA GLS AUTOM.CDO.ORTOPED.ACC/FAB.644 1300 L- 4 CIL COUPE SEDAN	6.120	19.750	11.410	12.070	12.500	13.860	14.780	16.740	17.390	18.430
				_							56.750	PASSAT CLD VARIANT 4 CIL PASSAT LD DIESEL 4 CiL. COUPE	4		8.470 7.260							
	MARCA SEAT		l]			GARAT GS 244f CARAT GS 24 CARAT CD-4 CIL ACCIFAR, 844						12.740 12.000	13.790 12.960	15.200	15.960	
	MODELO BEZA ESPECIAL			ļ	. 1							CARAT CO 2009 ACC.#AB.644 VW 1500 EQ. GNG. 1 ACC.#AB.3	7.380	7.790	8.000	12.380 8.190	13.150 8.560	14.060 15.810 9.290	16,780 9,780	18.310 10,510	18,960	
	IBIZA ESPECIAL 4 CILCOUPE SEDAN TOLEDO GL 1.8 4 CILSEDAN						7.740				21.000	GACEL GS EQUIP, GMC, 1/1.6 ACC./FAB.64 SANTANA CD AUTOM, CDO./ONTOPEDICO			12.020			12.460				
	MARBELLA 4 CIL.COUPT SEDAN										10.000	SANTANA CD - 4 CR., SEDAN SANTANA CD COUPE 'VW' 1500 DIESEL, CONVERT, 87/86		11.020	11.670 11.640		9.550					
	MARCA SUBARU		0	1	1			1	Ì	ĺ	1	CARAT GS EQUIP, GNC 1 ACG/FAB, 24 CARAT CD 2000-G/N/G/1 ACG/FAB/244						12.820 16.430	17.610	-		
9	MODELÓ	կ Լ		<u>,</u>	, <u>}</u>		,			Ļ	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	GACEL GLD DIESEL ACC/FAB.24 W 1800-4 CEL CDD, ORTOPED, ACC/FAB.3	6.700	7.130	7.260	7.730	80.0		Ī	15.910	18.530	17.480
	LEGACY 1.8 GL 4D LEGACY 2.2 GX 58 LEGACY 1.8 GL								25.960 31.900 22.140	29.070 34.490 24.130	31.340 37.450	GOL GL 1.6-4 CIL. AC./FAB. 244 GOL GL 1.6-4 CIL. PROCED. 5 AC/FAB.24	a.100	7.130	7.200	7.733	8.010	a.eso		10.330	10.030	13.580 11.640
1	JUSTY 1.5 L 4WD JUSTY 1.6 L 4WD								16.260 16.840	16.910 17.390	17.000	KARMAN GHA- 4 CR. COUPENCARAT GS 4CH GOL GT 1 4 CR. PROC.5 ACF 244 GOLF GLD CDO. ORTOPEDICO- 4 CR., ACC., FAB., 24			į			12.746	13.790	15.200	15.980	
1	JUSTY 4 WO 1.2 GL II SEDAN LEGACY 2,2 GX 4X4 SEDAN								1	37.150	17.660 39.770 25.000	WY 1900 CDG, ORTOPEDICO G.M.C., 1 WY 19004 CIL. PROCEDIS ACCUFABLS	7.670 6.410	8.080 6.840	ā.190 7, 07 0	7,360	7.740	16.660 8.360	6.930	9.660		*
1	IMPREZA 1.0 4 CEL. SEDAN MARCA SUZUKU					ļ		1			25.000	VW 1500 1.8, PROCED.5 ACC./FAB.7 1500 STD-4 CIL. ACC./FAB. 2	8.410	6.840	7.070	7,360 6,540	6.920	7.560	8.010			
	MODELO											GACEL GL EDICIÓN LIMITADA BLANCO : GACEL GL4 CIL. ACC./FAB.24 GACEL GL 5 VEL- 4 CIL. ACC./FAB.64	7.800	9.120 8.360 8.360	8.580 8.680	9.020	9.560					
	SWIFT GLX 416 T. 4X4 SWIFT GLX SF 416 SWIFT GLX 416 C/AUTOM.					18		1			*	GACEL GB-4 CIL. ACCJFAB. 64 GACEL GB AC. FAB. 844		6.84C	9.030 10.140	9.570 10.770	10.111					
	SWIFT GTI SF 413 SWIFT GL 1300									47	أمسمرسم	GACEL GL CDO ORTOPEDICO ACC./FABL 84 SANTANA GLS CAJA AUTOMATICA WW 1500 1.8 C/AUTOM. 4 CE ACC./FAB. 7	6.410	6.840	7.070	9.300 7.360	7.740	13,240				
	SWIFT GLX SF 416 4 CELSEDAN FORZA 1000 4 CELSEDAN SWIFT GTI SF 413 4 GELCOUPE SEDAN							18.310	20.370 20.370 20.370	21.790 21.790 21.790	23.260 23.260 23.260	GACEL GS EQ. GNC 1ACC.FAB. 644 GACEL GL EQ. GNC. 1	8.830	10.830 9.310	11.160 9.400	11.000	12,300 10,830	11.89G	12.700			
	SWIFT GL: 1300 4 CILBEDAN SWIFT GLX SF 416 4 CILBEDAN CAJA AUTOMAT.		00							17.670 23.180	19.020 24.640	GACEL GL. 1.6 L. SERNE 80 GACEL GS. AC. FAB. 64-4 CR., G.N.C., 1 VOYAGE LS-4 CR.			9.990	16:400	10.290 11.200	11,020	11.870	12.750	15,400	
:	SWIFT GLX 418 4 CELSEDAN TRACCION 4X4 FORZA GTI 4 CILSEDAN					12.200				24.990	28,500	RABBIT- 4 CR., ACC./FAB, 24 VW 1800- 4 CIL. DIESEL 84 ACC./FAB, 3					8.660		19.420		10.400	16.890
	MARILA TAUMA							İ				GOLF GLD ACC./FAB. 3-4 CIL. SEDAN VENTO GL-4 CR., VERSION AMERIACC./FAB.3 GACEL GTS 1.8-4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 844			12.370				. [14.500
-	1100 CO, 5 VEL.							1		7.410	7.980	WY 150-4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACCAFAB. 8 WY 1506-4 CIL. SEDAN PATRULLA MEDICA		7.320	7.440				9.360		17,480	16.530
1	1100 CC 5 VELOC 4 GL. COUPE SEDAN MARCE TOYOTS		- 45									66L EL. 1.8- 4 CIL. COUPE AC/FAE, 264 GACEL GS 1.8 LS. 60 AC/FAS, 64 GACEL GS 1.8 LS. 68 AC/FAS, 644					10.830	11.560	12.420	13.300	13,500	14,000
1	MODELO COROLLA L.B.126 4 CIL.COUPE							1	27.440	29.930	32,600	GOL GL 1.8 ADF 24 - 4 GE. GOL GL 1.8 ADF 24 - 4 GE. GOL GL 1.8-4 CK AC/FAE. 24 GALC.GRUPO 1					12.110	13.020	13,990	15.070	15,490 12,000 11,830	12,300
	CARRINA 1600 GL 4 CL.ACCIFAB.644			13,490		14.110	<u> </u>					VW 1500 1.8 CANITONA. CON. ORTOP, ACC./FAS, 2 - JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB, 24	10,190	ĺ	7.260	7.460	į	i	Ė	ĺ	İ	İ
	CRESSIDA 4 CELACCIFAB.844					20,030			45,670			GOLF 4 CR. COUPE GACEL GTS 1,8							14,000			15.000
	CROWN ROYAL SALCION 4 CE. CELICA LE 1600 ST 4 CELCOUPE SEDAN GORONA 1800 GL. 4 CEL.		9.790 15.770						In Iker-			GACEL GS 1.8 L. 8.85-4 CB., ACC./FAB.844 GACEL GLS 1.6 ADT 644 SANTANA GLS AUTONLCDO.ORTOPED.ACC/FAB.644		10.750		13.070	13.560	14,550	15.640	16,740 16,740	17.300 17.300	18.430
	COROLLA 1.6 L 4 CILLSEDAN ACC.FAB.244 CELICA 2.4 INYEG.4 CILLACC.FAB. 244	12,810 11,880							,	29.560	31.820	1300 L-4 CIL COUPE BEDAN PASSAT GLD VARIANT 4 CIL	4,120	· 4/.7 9(2)	11.410 6,470	12.070	12.800	13,660	, au			
	TERCEL 1900 4 CIL.COUPE ACC.FAB.9-4 COROLLA 1.B GL 4 CIL.ACC.FAB. 244			1		20,830	1		17,770	20.070		PASSAT LD DIESES, 4 CR., COUPE GARAY OS 3447			7.260			12,740	13.790	15.200	15,980	
	COROLLA XI. 1.9 SPE 4 CN., TERCEI. 1300 4 CN., TERCEI. 1.54 CN.ACC.FAB.944		· '							20.600	23.000			100		12.300	13,150	12.000 14.000 15.610	18.780	18.310	18.960	
	CORONA GLI 2:0 L 4 CR. ACC.FAB. 244 CORONA XI, 2:0 L 4 GR. ACC.FAB.244 DIEBEL CÁMPRY DX 2000 4 CR. ACC.FAB.244 GAJ.AUTOM.			15,070	,				32.630	33.630	37.930	WW 1900 EQ. GNC. 1 ACC/FABLS GACEL GS EQUIP. GNC. 1/1.6 ACC/FABL64	7.360	7.700	8.000	8,190	a,580	8.280 12.460	9,760	10.510		1
	SUPRA 6 CELACG.FAS. 244 COROLLA L.S.1.6 4 CELCOUPE								53,010 27,440	29.830	32.89	SANTANA CD AUTOM, CDOJORTOPEDICO SANTANA CD - 4 CIL. SEDAN SANTANA CD GOUPE		11.020	12.020 11.670 11.840							
7	CARINA 1600 GL 4 CILACCIFAB 844 CRESSIDA 4 CILACCIFAB 644		-	13,490	1	14.110 26.060			45.670			VW: 1500 DIESEL CONVERT, 87/86 CARAT GB EQUIF, GMC 1 ACC./FAB. 24		5.640			9.560	12.620				
1	CROWN ROYAL SALCON 4 CIL. CELICA US 1800 ST 4 CIL.COUPE SEDAN CORONA 1800 GL 4 CK		9,790 16,770									CARAT CD 2008-12.N.C.1 ACC./FAB.244 QACEL GLD DIESEL ACC./FAB.24 W 1500-4 CIL. CDD. QRTOPED, ACC./FAB.3	6.700	7.130	7.280	7.730	8.010	16.430 8.660	17.610	15.910	16.530	17.480
	CORDLIA 1.8 L 4 CIL. BEDAN ACC. FAB.244 CELICA 2.4 INVEC.4 CIL. ACC. FAB. 244	12.810 11.600							17,779	28.560	31,62	GOL GL 1.6-4 CEL ACUFAB, 244 GOL GL 1.8-4 CEL PROCED, 5 ACUFAB, 24								10.336	10.990	13.580 11.640
	TERCEL 1300 4 CILCOUPE ACC.FAB.3-4 COROLLA -1.8 GL 4 CIL.ACC.FAB. 244 COROLLA XL 1.3 SPE 4 CE.			[20.930	o		26.600	29.074		KARMAN GMA- 4 CR., COUPERCARAT GS 4CIL. VW SENDA 4 CR., ACC, FAB, 3 SEDAN SENDA GNC I ACC, FAB, 3						12.740	13.790 10. 660	15,200 11,540 12,650	.15,960 11,970 13,020	12.716 13.680
	TERCEL 1500 4 CK. TERCEL 1.54 CRLAGGFAB.244							1		20.900	23.00	SENDA 4 CIL ACC.FAB.PROTEC.PATAGONICA GACEL GS. 1.8 L 4 CIL. GNC IACC, FAB, 840				111				17. 67 0		13,380
	CORONA GLI 2.0 L 4 CR.ACC.FAB. 244 CORONA XL 2.0 L 4 CR.ACC.FAB.244 DIBERE CAMPRY DX 2000 4 CR.ACC.FAB.244 CR.I.AUTOM.			15.070				ł	32.830			BENDA DIEBEL ACC. FAB. 8 4 CH. BENDA CONFORT ACC. FAB, 2444 CH. BENDA 1.8 4 CH. ACC. FAB. 24		.					13.610	13.950	14.540	15.430 15.430 14.700
i	SUPRA 6 CILACC.FAB/244 CELICA LB 1600 ST 4.CIL. COUFE SEDAN		9.790	,					53.010 32.830	29.556	31 22	SERION 1.6 4 CIL, ACC, PAB, 34 SERION 1.6 4 CIL, ACC, FAB, 244 SERION GL 1.6 4 CIL, COUPE ACC, FAB, 26						*	İ			17,000 17,000 11,640
T	COROLLA 1.6 L 4 CH., SEDAN ACC, FAB. 244 CELICA 2.4 INYECC, 4 CH., ACC, FAB. 244	11,800	,	<u> </u>	ן ד	'	- -	1	ſ	Ī	1	GOE GLE 4 CIL, COUPE ACC, FAB. 244	Í	T			j	ĺ	j	İ	ĺ	13.560
Ĭ	CORONA 1809 GL 4 CE CROWN ROYAL SALGON 4 CIL.		15,770	1					45.670	20.900		GOL GLS 4 CR., COUPE ACC, FAB 344 VOLKS BENDA NAFTA 4 CR., ACC, FAB, 3 PATRULL			7							16.200 14.200
1	TERCEL 1306 4 CR COROLLA XI. 1.3 8PE 4 CR COROLLA LB 1.8 4 CR COUPE								26.600 27.440	29.076 29.830	32.60C	MARCA WOLVO	1									
	TERCEL 1909 4 CR., COUPE ACC, FAB. 3-4 EAMRING DX 2009 4 CE., ACC, FAB., 244 CAMA AUT.			15.076]		17.770			MODELO		-					*			
- 1	GOROLLA 1.8 GL. 4 CHL ACG. FAB. 244 GORONA XL. 20 L. 4 CEL ACC. FAB. 244 DIESEL GORONA GLI 2.0 L. 4 CEL ACC. FAB. 245					20,930		ł	32.630	33.630	37.690	460 OL 4 CTL. ACC/FAB. 264 SERAH 240 GL-4 CRL SEDAN ACC./FAB.3-4 780 GLE CIAUTOMATICA			25 445	23.650		T in it		30.000		3
:	SUPRA 6 CEL ACC. FAE. 244 YERCEL 1.5 4 CR. ACC. FAE. 244								53.010		23.000	740 QL ADF 244 940 GE, CAJA AUTOMATICA			25.110		25,000	A R	34.980		39.900	
:	CARINA 1800 GL 4 CR. ACC. FAB. 844 CRESSION 4 CR. ACC. FAB. 844	-		13.400	,	14.110 28.030		l		*		760 GLE MOTOR TURBO DIESEL 740 GLE AUTOMATICO 740 TURBO DIESEL		20.400		27.600			}			
L	JAMECA WOLKSWAGEE									į		740 QLD 480 QLE			31.620 27.900					35.500	38.100	
	MODELO									į		246 EL- 4 CEL, SENH ACC./FRE, 244 \$5024 VAL- 6 CEL ÁCC./FAB, 244		.			,				59 990	33.960
	WHOLF GLD COO, ORTOFEDICO-4 CIL. ACC.FAE. 24	7,870	8,000	8.190	4	l	16.600]				, '			1		1		. 144	1177

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						В	OLE'	rin (OFIC	IAL	Nº 27.826 1ª Sección	1			Mié	rcoles	9 de	febre	ro de	1994	11
·	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
460 GL 4 CIL. ACC/FAB. 244 SEDAN 340 GL. 4 CIL. SEDAN ACC/FAB.3-4 780 GLE C/AUTOMATICA 740 GL ADF 244 940 GL CAJA AUTOMATICA 780 GLE MOTOR TURBO DIESEL 740 GLE AUTOMATICO 740 TURBO DIESEL 740 GLI 460 GLE 240 6L- 4 CIL. SEDAN-ACC./FAB. 244 MARCA DATSUN MODELQ		30.400	25.110 31.520 27.900	27.800	28.000		34.980	36,500	39,90	39,960	200 TE 4 CIL. 3 0 TD CAJA AUTOMATICA 220 TE CDO., ORTOPEDICO 230 G 424 4 CIL. ADF 2 300 TE -8 CIL. ADF 2 CJAUTOM.A300 TD TURBO 8 CIL. 300 TD AUTOM-5 CIL. ADF 24 200 TE-4 CIL. ACC AFAB 2 300 TE-6 CIL. CJAUTOM. ACC AFAB, 2 200 TD-5 CIL. FAB/2 220 TD-8 CIL. CJAUTOM. ACC AFAB, 2 300 TD-5 CIL. ACC AFAB. 2 200 TE-4 CIL. ACC AFAB. 2 210 TE-4 CIL. ACC AFAB. 2	28.010 37.400 28.170 26.170 26.170 37.400 28.170	39,500	42,480 46,650 46,650 46,650 30,050 42,480	46.320 47.450				50.670	10	*
nissan sentra- 4 cil- rural acc <i>i</i> fa 8 . 244 <u>rurales</u>	-								22.800		WODELO										!
MARCA ALFA ROMEO									,		LANCER G.L.X.4 CIL.S.WAGON MARCA OPEL			-							26.000
MODELO 33 SPORT M'BOXER		,									MODELO				-						
MARCA A.M.C.									21,360	22.800	KADETT LS			Ì			-		17.770		
MODELO	1.984	1.985	1.986	1.967	1.966	1.969	1.990	1.991	1.992	1.993	MARÇA PEUGEOT										
WAGON	5.830																		00.040		20,100
MARCA CITROEN MODELO											305 GR BREAK // 405 GR (IMP.) ADF 244 504 GR M-31523 505 SRD GAMA/SALON GRAND TOUR	9.410		18,380	19,570	21.100	23.780	26.570	26.040 29.430	31.050	29,100
IES CARGA AMERICA SUPERAMERICA 3 (Y 1ES CARGA MARGA FIAI	3.860	3.900	4.100 4.100	4.330 4.330	4.550	4.920	5.250			×	505 SR GAMA/SALON GRAND TOUR 405 SRI AGC./FAB.244 (IMP.) 505 SR GAMA SALON G.N.C. 2 505 GLS 2.2 INYEG. C/AUTOM.(IMP.) 405 SR (IMP.) ADF 244 505 SR22 GRAND TOUR			15.290 16.440	16.180	17.120 17.290	18,420	20.370	21.920	23,290 33,630 24,290	36.090 30.070
MODELO											405 GR- 4 CIL, IMP. ACC./FAB, 244/3/BY GR\BREAK4C .405 SRI- 4 CIL, AGC./FAB, 244, IMPØRT, .405 SR- 4 CIL,IMPORT, AGC./FAB, 244								26.040	33.630	29,100
ELBA C S L DUNA SO WEED-END DUNA SOL WEEK - END DUNA SCH WEEK - END MYPORTJADA OUNA SE 1.8 WEEK - END DUNA SOR WEEK - END ZE SE LS 128 SE LS REGATTA WEEK-END	6.890	7.410	5.100 8.650 10.980	6,470 9,020 11,230	11.650		(0)	13,770 13,770	14.350 14.350 14.350 15.110 14.350	15,140 19,140 15,140 15,910	504 GR M-31523- 4 CBL, ACC, FAB, 24 505 SR D GAMA/SALOON- 4 CBL, GRAND YOUR 505 SR GAMA SALOON- 4 CBL, GRAND TOOR 505 SR/92- 4 CBL, GRAND TOUR ACC, FAB, 244 505 SR GAMA SALOON- 4 CBL, G.N.C II 505 GLS 2,2 ACC, FAB, 244 INJEC, C/AUTOM, IMP. MARCA RAMBLER	9.410		18.380 15.290 16.440	19,670 16,1 8 0	21,100 17,120 17,290	23,780 18.420	26.570 20.370	29.430 21.920	31,050 23,290 24,290	26,180
DUNA SCV WEEK-END REGATTA WEEK-END EQ. G.N.C. 1				12.150				14.510	15.110		MODELQ						. [
REGATTA WEEK-END 1.5 DUNA SE 1.6 WEEK-END 148 CL PANORAMA- 4 CIL, ACC/FAB, 3		-	6.140		12.200	13.020	13.990	15.350	15.670	O.	CROSS COUNTRY 990- 6 CIL ADF 3								23.750		
ELBA SCR IMPORT.			-].						15.910	MARCA RENAULT										1
MARCA FORD					1	,					R 18 TS R 18 TXE		- 50	1							
MODELQ FALCON 310 3.0- 6 CIL. SEPAN PATRULL. ARRO STAR XL- 6 CIL. C/AUTON. FALCON DE LLIJU 3.8 G CR. 3 VEL. FALCON DE LLIJU 3.8 L EQ. GNC. 1 6 CIL. AUTOM. FALCON DE LLIJU 3.8 L EQ. GNC. 1 6 CIL. AUTOM. FALCON DE LLIJU 3.8 CAJA AUTOMAT. FALCON DE LLIJU 4 CIL DIESEL 8087/88WSTD 4 CIL. DIESEL 87 FALCON STD 2.3. 4 VEL- 4 CIL. FALCON STD 2.3. 4 VEL- 4 CIL. FALCON STD 2.3. 4 VEL- 4 CIL. FALCON STD ADF 7-46 CIL. Q.N.C. 1	8.160 10.540 11.520 10.540 10.540 12.420 7.560	8.630 11.310 12.290 11.310 11.310	8.220 12.030 12.960 12.030 12.030	9,790 13,840 12,960 12,960	- 14.040 14.040				-18.150		R 18 GTX EQUIP, GNC, 1 R 18 GTX ADF 244 R 18 GTX ADF 244 R 18 GTX BREAK AGC,FAB, 244-4 CIL, R 18 GTX BREAK CAUTOM CDO ORTOPEDICO R 18 GTX BREAK CAUTOMATIVA 18 GTX II BREAK ED, LIMITADAJAUTOM, 18 GTX II BREAK ED, LIMITADAJAUTOM 18 GTX II BREAK AUTOMATICO 18 GTX II BREAK AUTOMATICO 18 GTX II BREAK AUTOMATICO 18 GTX II BREAK AUTOMATICO 18 GTX BREAK AUTOMATICO 18 GTX BREAK AUTOMATICO 18 GTX BREAK AUTOMATICO 18 GTX BREAK AUTOMATICO 18 GTX BREAK AUTOMATICO 17 GTX BREAK AUTOMATICO	11.640	12.200 12.250 12.540 15.010	12.840 13.490 13.210 14.790 14.140 14.420 13.810 14.790 13.400	14.260 14.910 15.280	12.640 11.290	13.840 12.020	14.820 12.980	16,190 14,230		ė n
TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL// FALCON FUTURA FALCON DE LUJO 2.3.4 YEL TAUNUS (2.3.0 6 CLL// SIERRA GHIA 2000-4 CIL SIERRA GL 2.0 MP. 4.6TLAGO, FAB. 2-4 FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL.G.N.C. 1 AUTOM. FALCON DE LUJO-4 GIL, DIESEU84	8.900		11.540 12.980	10.120							R 18 GTL BREAK ADF 24 R 16 GTL BREAK ADF 244 R 16 LS HERAK DOBLE TRACCIGN 4X4 R 16 TXE CALA AUTOMATICA R 21 TXE MEDALLON R 21 TXE MEDALLON R 21 TXE GENEVADA ADF 844/G.N.C.1 R 21 GTX NEVADA ADF 244				10,950 11,690 13,990	11,650 12,470 14,930 17,100	12.470 13.380 15.930	13,440 14,260 21,350	23.750 22.420	23.160	24.440
FALCON STO-4 GIL, ACC JFAB, 2-4 DIESELBS FALCON DE LUIO 3.0-5 CIL, SEDAN PATR, 3 VEL, FALCON GI, 3.0-5 CIL, SEDAN PATR, ACC JFAB,841 FALCON GI, 3.0-5 CIL, SEDAN PATR, ACC JFAB,841 FALCON GI, 3.0-1 CIL, SEDAN PATR, ACC JFAB,841 FALCON GIL, BCC JFAB, 64444 INJEC, IMP. FALCON AC, DIESEL ACC JFAB, 244 INJEC, IMP. FALCON AC, DIESEL ACC JFAB,3 FALCON STO, 3.0 APG 543 VEL.	11.520 8.920 6.310	9.020	9.520	14.020 10.860	10.900 12.840 11.040	11.7 8 0. 15.220	12.840 13.850	13.920 15.200	18.960		R 21 GTX NEVADA 7 ASIENTOS R 21 GTX NEVADA C/AUTOM. R 21 TXE NEVADA 7 ASIENTOS DACIA R 16 TX BREAK ACC/FAB, 24 16 GTX II ACC/FAB, 24 R 4 S 1000 GC ACC/FAB, 2	11.060	13.110 5.420	13.770	14,450	18.650			23,180	23.940 25.390 1).400	25.220 27.150 12.610
FALCON GL ADF 64 6 CIL. FALCON GL ADF 644 6 CIL. SIERRA GHIA QXL 4 CIL. SIERRA GHIA 2.3. ADF 64 SIERRA GHIA 2.3. CAIUT. ADF 64 SIERRA GHIA 2.3. CAIUT. ADF 64 SIERRA GHIA 2.3. CAIUT. ADF 646 FALCON STD 4.0. EQUIP. GNC 1 FALCON GL 3.1 GNC 1ACC JFAB. 644-6 CIL. FALCON STD 3.0-6 SIL ACC JFAB. 644-6 VEL.	9.290	12.160 12.160 12.350	12,930 12,930 13,120 14,610 14,880	15.640 16.010	11.840 12.870 16,750 17.200 13.520 11.390	12,600 13,390 18,020 18,570	13,900 15,130 19,970 20,520	15.560 16.880 22.600	16.240 24.040		R 4 GTL EQUIP, GNC 1 R21 TXE NEVADA- 4 CIL ACCJFAB, 644 R16 TXE- 4 CIL ACCJFAB, 244 R16 GTX G.N.C. 1- 4 CIL, ACCJFAB, 244 R16 T3- 4 CIL, ACCJFAB, 244 R12 L BREAK ACCJFAB, 241 12 TL BREAK 4 CIL, ADF 244 12 TL BREAK 4 CIL, ADF 241 12 TL BREAK EQUIP, GNC 1 R12 TS BREAK EQUIP, GNC 1 12 TL RANCHW 12 GTS BREAK EQ. GNC 1	12.610 9.410	9.880 10.450	8.650	9.020	18.020 9.470 11.110	19.150 19.360 11.530	20.800 20.800 12.700 12.240	22.840	24.190 17.960	26.100 19.020
MARCA S M C						*					12 GTS BREAK EQUIP.GNG. 1 ADF 244 12 GTL ADF 24 12 GTL ADF 244	10.870	11.020					11.670 13.530	12.190	-s-	
MODELO											R 18 GTX II GAMA 87 COMP, EQUIP, GNC 2 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO 18 GTX II AUT, GAMA 87 COMPUTADO		· V		15.550 16.010	17.750 16.570 17.020		. 1			
		24.5			6						R 18 GTX II CDO, ORTOPEDICO FURGONETA RURAL 3 PTAS. R 8 AGC, FAB. 2// R 4 PARISIEN	4.580 6.020	4.750	14.050 4.930	5.060	15.750 5.370					
JIMMY- 6 CRL ACC/FAB. 3 MARCA_HONDA		21.760									R4 GTL ACC.#AB, 2 R 12 L BREAK EQUIP, GNC 1	5.340	5.810	5.770	5.890 10.580	6,190	6.650	1			
MODELO ACCORD EX. 2.2- 4 CIL. C/AUT. ACC./FAB. 244 ACCORD LX- 4 CIL. ADF 244 STATION WAGON								ŀ	35.150 38.670	38,800	12 TL BREAK ACC./FAB. 24 12 BREAK TSWR 12 TS BREAK 12 GTS BREAK ACC./FAB. 24 R 12 GTS BREAK ACC./FAB. 24 R 12 GTS BREAK ACC./FAB. 24 R 15 GTS BREAK ACC./FAB. 24 R 15 TS BREAK ACF. 240 R 15 TX BREAK ACF. 240	5,440 9,030 5,440	6.840 9.500 10.070	9.860 10.610 5.960	9.760 10.220 11.140	10.200 10.650 11.740	10.740	11,410	20.370	21.360	23.190
MARCA LADA	I					1					R 18 LX BREAK 4X4 D.TRACC. GHC 1 R 18 GTX II EQ. GNC. 1	ļ	14.000	14.700	15.450	15.840				136	
MODELO	1	1	1	l	. 1	1	1		لتدي	14 000	R18 GTX- 4 CIL. CIORTOP. FURGONETA RURAL- 4 CIL. 2 PTAS.	1	12.540 4.370	13.120				ĺ		1	
SAMARA 2108 1.3 L. ACCJFAB. 3 LAIKA-4 CIL. ACCJFAB. 3 STATION WAGON					-			9.770	9.500	9,900	R 18 GTL BRAK R 6 GNC 1 R 12 L C/ORTOP.	7,090	7.320		9.200	11.650				48	
MARCA LAND ROYES						71			*		MARGA SUBARU				a.200	*					-
SYATION WAGON								9.770	10.450	11.060	MODELO					÷		}			*
MARCA MAZDA											4 WD DL AM 5L 1800 LEGACY DX 2.2 TRACC. 4 X 4 LOYALE 1.6 LX-4CIL LEGACY TV 1.8								27.440	30.000 36.770 18.156	39.390
WODETO.											MARCA SUZUKI									10.150	
626 GAÖF CIAUT. 628 8B 4J- 4 CIL. ACCJFAB. 244 `	*							27.440	31.350 29,930	34.440 32.500	MODELO SUPER CARRY- 4 CIL, FURG.VIDR./VITARASE										
MARCA MERCEDES BENZ											416 WY 4 CILAC,FAB, 244				. 1				14.510	15.670	17.270
MODELO																					1.
250 TD CAUTOM. TD 300 CAJA AUTOM. CDO. ORTOPED.			30.050	47.450			*					, ª, ,	,	ket 8	, laws	, 8 10:5.		4 + + + ;		r,t,rrty Gwnwoo	nan is

4			*		ВО	LET	IN O	FIC	IAL I	² 27.826 1 ^a Sección				Miér	coles	9 de	febrer	o de	1994	12
*	1984 198	1 1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991 _	1992	1993
MARCA TOYOTA MODELO										MARCA SSANGYONE-						,				
I AND CRUSIER 4CILAF3 SWMI ACE DELIVERYVAN		26.370						73,150		MCDELO KORANDO 4 WD 4 Cil.				8						30.660
MARGA VOLKEWAGEN		. *								MARCA SUZUKI				,				į		
WODELO										WODETO		- 79				16,380				24.450
GOLF F. GL. I.B ACGUFAB, 244 WY 1500 I.B CORTOP. WY 1500 I.B CAJA AUTOMATICA ACGUFAB, 7 1500 VW ADF 84	6.700	7.530 7.130 7.350 7.350	. 7.550	7.920 7.920		14,500				SAMURAL 4 CE. VITARA JLX SIDENCK IX-4 CIL. MARUTI-4 CIL.						10.333		25.490	26.890 31.540 13.000	28,130 33,000
1500 VW 1.8 ADF 644 1500 VW 1.8 ADF 64 C/AUT.		8,000 7,350	8,280 7.550	2:00 7:00	1					MARCA TOYOTA		ĺ	1	Ī		ĺ	į		Ī	, ,
QUANTUM GLS INYECC. IMP. // POPG CL 1500 VW 1.8 ADF 644 C/AUT. VW 1500 1.8 CON GCN G. 1	8.350 6	8,000 9,030	11,890 8,280 9,200	-	15.570			24.190	25.720	MODELO LAND CRUISER 6 CIL							T	56.730		67.900
QUANTUM GLS INJEC, ACC/FAB, 644 QUANTUM GLS C/AUTOM. VW 1500 1.8- 4 CIL. ACC/FAB, 7	5,700 7	7.130 7.350	7.550	730	0			27,620 26,270	29.770 27.930	LAND CRUISER HZJ 80 L 4 PTAS. DIESEL LAND CRUISER- 4 CIL/D.T. 6 CIL LAND CRUSEER HI AGE DELIVERYVAN			-		31.850 36.400			56.730		67.900
VW 1500 1.8 C/AUT. C/ORTOP, ACC./FAB, 644 PARATI 4CIL/IPASSAT GLS 5 CIL		3.170 8.280						19.860		MARCA UAZ										
MARCA VOLYO			- 1							MODELO										
MODELO 740 GL ACC:/FAB: 244-6 CIL,		-						38.000		469 B-4 CIL.		8.000								
SW 240 COUPE SEDAN 740 GLE 6 CIL. AUTOM. 245 GL	*			345	37.310	29.440	32.560 31.620			MARCA VOLKSWAGEN										
240 DLO 240 GL C/AUTOM, ACC/FAB, 244 760 GLE- 8 CIL. C/AUTOM.		28.006		24.84 24.84					35.890	TERG 494- 1800 CM3										31.040
740 TURBO DIESEL- 4 CIL. ACC./FAB. 244 740 GLD ACC./FAB. 244 945 GLE	,	30.690 26.600						54.440		VARIOS MARCA BORGWARD										
JEEPS	9							J. 440		MARCA BORGWAND										
MARCA BURRO BUQOY										CASA ROD 8 CIL. T/P 20 CON MOTOR FORD FAL- CON 221	* -			В					700	
MODELO NT4CIL							27.440	28,600	30.370	MARCA COMET. PATRIC		9 .					-			
MARCA CHEVROLET				1.	١.		١.			MODELO FORD F.500 - 8 CH., CR. T/P 20	4,800	4.900	€.100	5.200						
MODELO: GEO TRACKER- 4 CIL	1	† †	į	1		1	25.390			MARCA DAHATSU				-						
TROOPER-4 CIL. MARCA CHRYSLER							25.390			MODELO		1								
MODELO							25.390))	TR. 55 WIDE CAB 2 CIL. CASA RODANTE T/P 20	4.800	4.600	5.100	5.200		÷ y		1		İ
CHRYSLER CHEROKEE- 6 CIL.				25.000			31.620 27.440	34.960 25.600	37,000 32,000 30,570	MARCA DODGE			*		-					
CHEROKEE TURBO DIESEL- 4 CIL. CHEROKEE- 4 CIL. PATRULLERO		* 5		1						MODELO	4.800	4.900	8.100	5.200						v ev
MARGA DAINATEU								' 'C		Deco- e Cil. Casa rod. T/P20 Marga Ford					*			1,		
FEROZA AXA- 4 CIL3PTAS FEROZA AXA- 4 CIL3 PTAS.	e .		*	~			27.440	28.690 29.450	30,370	MODELO	* J				: :	÷		1	MARA 24	77 E = 1
F20 L - JK TAFT# F300 LOS 1.6 4X4 F 85 LD 2000 4X4	*						26,600 26,140		1,181	F 350 DIESEL 87 MOTOR HOME ANAHA86 F, 350 DIESEL 6 CIL C.ROD T/P 20				51.400	-2900					
MARGA DATEUN - NIBRAN					9		i.	,		MARCA MERCEDES BENZ MODELO				. *-		5		-) _e ts
MODELO PATROL YAN DIESEL 4X4 3000 CC.	x	0.000				43.240	47,810	53.300	58,790	O.H 1418-5 CIL. C.ROO. 19 MRP		-		*	*	150.000			76,400	
MARGATIAI	*							w ś		LO, 813 DAG- 8 CIL ORTAP20 911-6 CKL CR, TAP 20 C. BRAVA 85 ANDANT.84		*	43,800		52,400	150,000				
MODELO CAMPAGNOLA POBLE TRACCION	20	0.000				43.240	47,810	53,500	58,790	606-D FUTURA CASA RODANTE 4 C. 608 FRATICELLI68 4 CE. GRUPOELECTROGENO HONDA 2300# 1116TURBO 6 CEL CASA RODANTE			43,800 43,800		52.400 52.400		2			
MARCA ES					11		-			AUTO PORT. FUTURA 4 CH., CR. T/P20 606/0 4 CK., CR. T/P 20	39.900	,	×			150,000			-	
Medico	.	-1		[İ				MARCA PEUGEOT MODELO		*		Y .						
SAFARI 2 CIL. 2 PUERTAS JEEP	4.180	4.370 4.650	4.740							20 ANAHI CAMPER 504 'PUN C/ROD, ANAHI CAMPER 4 CIL.	14.200	0 1	14,700		,					
MARCA IKA MODELO						-	-			404 AUTOPORTANTE 4 CIL, CASA RODANTE T/P 20	14.200						ĺ	j		
JEEP CARROC. FIBRA. 6 CIL. JEEP JEP CASA RODANTE							34.320	10.450 35.820	11,540 38,720	MARCA RASTROJERO		1 .		÷		*		ė.		
MARCA ISUZU							مدم	e0.6720	38.220	T/P 20	14.200									
MODELO AMIGO 4 WD					-		Y .			MARCA RENALE I	,		. *	-						
TROOPER II- 4 CIL RURAL TROOPER 4X4 C/AUTOMAT 6 CIL. TROOPER 4X4 TURBO DIESEL- RURAL		28.830					34,320 35,440	37.246 35.820	38,870 38,220	MODELO YRAPIG TA 12- 4CR-CR-T/P20 PF.L8203 TOAGIC TA 52 PHESEL 4 PR. CR. TR. 20			×					37.500	90.000	
RODEO & CIL		20.630						44,750 43,610	48,500 47,440	TRAFIC TA 52 DIESEL 4 CIL, CR. TP. 29 TRAFIC A 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20 TRAFIC TA 12 DIESEL 4 CIL, T/P, 20 CASA RODANTE	¥ *		30,200			36,200				
MODETO										350 4 CIL CASA RODANTE TIP 20 NAVARRORF II TRAFIC T A 12 A CIL. CASA RODANTETIP 20 TRAFIC TA - 12 4 C.CASA RODANTE TIP 20 TRONA-		20	22.600	23,400		- 1				
NIVA 4X4RURAL-4 CIL-		, x					14,140	14.730	15.620	DORMOS TRAFIC TA -ARLEQUIN MOTORHOME TRAFIC TA 15-4 CIL, GR.TP, 20 C.P.		M	Α.	29.500	35,300				38.200	
MARGA LAND ROVER MODELQ										TRAFIC BORA 4 CIL, C.ROD, TP, 26 TRAFIC TA 12 C. CASA RODANTE CAMING-CAR TRAFIC TA 12-4 CIL, CR. TP, 20-PF I, 8204		22.800		26.800				30.500		
DISCOVERY TOF 4 CIL. 5 WAGON	134								47.000	TRAFIC A 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20 350 4 CILCASA RODANTE T/P 20 NAVARRO/67 #				21.700 12.900	23.000	24.100	25.400	27,600	30.000	
MARCA MERCEDES BENZ MODELO										MARCA VOLKSWAGEN				1						
240 GD 4 CIL	36.090]]								MODELO COMBI CAMPING 4 Cit., &R. TP.20			10.500							
GD 2850		43.250				69.450				KOMBI CAMPING 4 CIL. CR. TP.20 WESTFALLA STATUS 4 CIL. T/P 20 TIPO II 4 C. CASA RODANTE T/P 20	10.800 9.300	11.400 9.900	19.000 12.100 10.500							
MARCA RANGER ROVER										CAMPING CAR 4 C. C/ROD. JOCKER I KARMAN GHIA 4 CH. CASA RODANTE T/P 20	14.300	11 500								
3.9. EFI- VOGUE SE							25.490	26.890	26,130	MOTOS - MOTONETAS										
MARCA RANGLER						*				MARCA B.M.W.										
MODELO SEEP-4 CIL										MODELO R.755 750 CC 2 CILMOTOCICLETA/800 CC. PATRU							1,000	1,000	-	
MARCA ROBER									31.040	2 CIL, MOTOC//R60/5 2CIL, MOTOC.PAT//R.60 MARCA DA DALT		500	500	600			1,000	1,000		
MODELO RANGER SPACE: 8 Cil.			l.						2"	MODELO										
	1	T .	<u> </u>	31,850			1		ļ	DX 50 1 CIL. MOTOCICLETA		500	500	800			1.000	1.000		1 1

,						BC	LET	rin C	FIC	IAL N	^{1º} 27.826 1 ^s Sección	1		*	Miér	coles	9 de	febrer	o de	1994	13
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
MARCA EMANBRETTA			1	1			1			•	AÓ 50 L 1 CIL MOTOCICLETA		.	. 1	1	1			1,100	3.000	†
MARCA FRANBRETTA									İ		FA 50 CC T CIL MOTOCICLETA	[*	-				1,100		
MODELQ	1.700							1	İ		MARCA VESPA			1							
MOTOCARGA 1 CIL	1.7~		1								MODELO				İ					3.200	
MARCA GARELLI NOI											PIAGGIO 1 CIL MOTOCICLETA	1 1	}	-	-					3,200	
MODELO			0 700	700	800	860	a e	so	1.05	50 1.100	MARCA YAMAHA			.	.]						-
CICLOMOTOR 49 CC. A CIL, MOTOCICLETA		600	٦	1 "							MODELO					:					,
MARCA GARELLI						Ì					XV 1100 MOTOCICLETA SH 50 MW 1 CIL MOTOCICLETA		4				1.500		11.300		
HODELO				1		1,00					SCOOTER JOG 50 1 CIL MOTOCICLETA SCOOTER Z 125 1 CIL MOTOCICLETA				1					2,200 3,200	
BI MATIC 1 CIL MOTOCIGLETA TEAM MATIC 1 CIL MOTOCILCLETA		•				,		1.60	9		SCOOTER NYNT 50 CG 1 CIL MOTOCICLETA AT 350 1 CIL MOTOCICLETA	t l							· 1.800 5.200	7	
	1.	-90		*					1	† -	ST 1761 CIL MOTOCICLETA XT 600 CC EA 2 CIL MOTOCICLETA						5.000			3,900 6,700	l
MARCA GRERA			*						0		XTZ 660 CC 2 CIL MOTOCICLETA									8.500	
MODELO									-		MARCA JUNI	1 1									سبي
RA 50 1 CIL, MOTOCICLETA	İ	0.7	1		1				1.000		MODELO			. 1							ľ
50 CC. FANTI 1 CIL MOTOCICLETA FANTI RALLY CICLOMOTOR 50 CC.	900	60	x 60	700	800	800		Ö	,		CICLOMOTOR 1 CIL MOTOCICLETA J2 49 CC MOTOCICLETA	500	600	500 500	700	600		900			14
GT 80 1 CILMOT J/125 CC.MORINE 1 CIL MOT J/250 1	1.600										DRIBLING JD MOTOCICLETA KX 50 CC, 1 C'L, MOTOCICLETA ENDURO				700	800	800	900	1.000		1.200
CIL MOT, PATRULLERA 250 1 CIL MOT, HIRO STRADA	1,400		÷								MARCA ZANELLA										
MARCA HERCHEE		*		-								1 1	1		1	- 1		[]			
MODELO											MODELO	1 1		1 1		1		1 1	·		
ALDY AT-100 RS 1 CIL MOT.	1							2,500	2.700	, l	RX 125 E ¹ CIL MOTOCICLETA XX 125 1 CIL MOTOCICLETA				1.800				2.200		2.300
MARCA GUZZI									-		RZA 125 I CIL MOTOCICLETA C/FRENO A DISCO 125 TZA 1 CIL MOTOCICLETA PATAG. ENDURO								3,000		3.500
MODELO											JX80 1 CR. MOTOCICLETA RE.200 MOTOCIC, PATRULLERO	1.700				1.900					
750 NTX 2 CIL MOT	-							2.500	2.700	4	JR 200 PATRULLERA I CIL MOTOCICLETA TZD 200 ENDURO I CIL MOTOCICLETA			2.200	2.400	2.300 2.500	2,500 2,600		3.100		
MARCA HONDA											RB 200 I CIL MOTOCICLETA NT 200 I CIL MOTOCICLETA				2.000	2100	2.100			,,,,,	
MODELO			1					100			NT 208 1 CIL MOTOC, PATRULLERA									2.200	2,800
MB100 AÑO/87	,] .					2.200	48 CC, 1 CIL MOTOC#50 AUTOMIX FULL 1 CIL MOT.			j	-	Ì)	1		1 700
TRO SR 50 CC. 1 CS. SKOOTER		İ			\				2.200 3.300	,	CAMIONES									A STA	18.0° JH90°
KR 100 R ENDURO 1 CIL MOT. CG 125-8K 1 CIL MOTCC.					<u>j</u>			-	3,100		MARCA AGRALE										673C6A
CMX 250 C. REBEL 2 CR. MOTOCIC. CB450 P 2 CR. MOT. PATRULLERAY CBR 600 FP. 4			1	4.600]		,]	MODELO									15 = 2 = 10)	Sev 1
CR_ MOT : CB 650 CUSTOM 4 CH. MOTOCICLETA							5.10			2,000	4300 HSE 2 Cit.]			14.200		
C 90 ZC 1 CE, MOT. ENCORD POWER ELITE 50 CC. 1 CIL MOTOCIGLETA	1					2.200	×	2,400	ł.	2,000	4100 HSE 2 CIL								11.000		
CM 200 TBA 2 CIL MOT, PATRULL/JELITE CH 80 1 CIL XR 600 RM ENDURO 4 CIL MOTOCICLETA					,n-			3.100 8.100			MARCA ASTARSA					*					
RY 250 RP. 2 CIL MOTOCICLETA	1		1			l	l	l	1	6.500	WODELO										
XRL 259 2 CIL MOTOCICLETA										5.22	MOTONIV. TIPO 1208 CIL	,		\$3,406					*		ļ
FT 500 CC, 2 CR, MOTOCICLETA CBX 150 AERO 1 CR.	4.000				4 70	i i			3,900		120 6 CE 960 L – RS COMPACTADOR 6 CE			113.400	1						76.000
NX 150 1 CIL MOTOCICLETA ELITE 150 D 1 CIL MOTOCICLETA]			2,900	~			4.300		4,300	MARCA AUT-MOTOR	-			*					6	C17548
ELITE 250 2 CIL MOTOCICLETA NX 350 SANARA 2 CIL MOTOCICLETA		ů.			4.500	:			5.200	~	MODELO										- AT - 1
CBR 400 R 2 CIL MOTOCICLETA				6.500	`				5.200		SO KEA 6 CIL.	1 1			1.4	11. 60 0			#TA\$,	1.00 x 100 101 - 10	NSORER :
MARCA JAWA					1					*	MARGA ALITONAT 2000									3e-7	
MCDELO				1.9					e · .			-700			3						
350 CC. MOTOCIC.#MASTER-350 CG 2CE//350 PAT.										1, 1	MODELO				0						
2 CIL//225 40 CC 1 CIL					İ				850	900	DESOBTURADOR FLUVI, 4 CIL. CAMOTOR PER- KINS S/REMOLQUE	16.400			1.9						
MARCA KAWASAKI				.	-				7		MARCA B.D.E.									ľ	1
MODELO]										MODELO	-)(-								0	
HERCHEE ADOLY AT 50 1 CIL MOTOCKCLETA KL 850 B TENGAL 4 CR. MOTOCKCLETA	ĺ				1			2,000 8,600			CHRYSLER BLINDADO			7.500	- X-				-	-	, ş1 ·
ZX 600 D2 4 CIL MOTOCICLETA KL R 250-D7 1 CIL MOTOCICLETA							5.300	12,200	5.900		MARCA BICUPIRO										
GPZ 750 4 CIL MOTOCICLETAINZ 750 EZ MOTOCIC. EX 500 A6 2 CIL MOTOCICLETA	6.700					1	-		8.900		MODELO									4.1	A-TILE
500 VULGAN 2 CIL MOTOCICLETA ZZ 250 R 1 CIL MOTOCICLETA				1					1	7.000	MOTOBARREDORA 6 ØIL. # MBA 3000 6 CIL MOJO-				1.14	0.0					-
MARCA KENIA				ļ				1	6.300		BARREDORA			30,300						- 1	9.
·												i i									
MODELO					1	.					D C 7 T 4 DV 440T004DD50-004	Ì	٠		ļ		[· ,	4		·
CJ 50 F 1 CIL MOTØCICLETA					1	ł		1	1.100	1.150	9-C-T-25 4 CIL MOTOBARREDORA		7.300								. }
MARCA KIRDY		i	1	T					1.		MARCA BLADIMIDEF									į	: "Jugo-
	-			-		ļ		1	Ì		MODELO		,		* * }						
MODELO	T		Ī		700	700	Ì		9	960	T 25 A 4 CiL.					. [Ì	.	4	11.000	1. 19
3Z 50 1 CIL MOTOC, CICLOM.		-				-	į		1	`]	MARCA BÓBCAT			-9	3			İ		ł	
MARGA MELIPAL		-							-1		MODELO		-)(-	1				1		4	
MODELO				-							742 4 CR.		1	*			.			1	76.000
P2 JUNIORS 1 CIL MOTOCICLETA					-	800			-		MARCA BOUNUS		ļ	1			1	İ			1
MARCA PIAGGIO		ļ									MODELO		, [1				
MODELO					1				X		HORMIGONERA 2 CIL. AUTOTRANSPORTADA			14,800	, ,				-	-	-
SCATTO 50 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA									2.400		MARCA CASE	- 3			-			-			
MARCA P.G.O.				İ							MODELO.				1			j	*		
MODELO					1					1	580 H 4 CIL. RETROEXCAVADORA				.		ŀ	10	_		48.500
GALAXY 90 CC. 1 CIL, MOTOCICLETA SCOOTER									2.700		W 20 8T 2011 4 CIL.		l	, [75 000
MARCA PUMA				}							MARCA CATERFELAR				1		-			1	
MODELO											MODELO		Į	- 1]				
125 CC 1 CIL MOTOG, I/C/CAJA MET. 1 CIL	500	600		600	700	800		900			E-120 B 4 CIL.		İ			* .	1				128.000
MARCA PUMITA											14K536 130 HF 6 CIL//M 14 6 CIL// 140 B 6 CIL. MOTONIVELADORA		ļ	19.500	. 1		l				
	ŀ	-									D-5 SOBRE ORUGAS 6 CIL./931 5 CIL.// D-7 TOPA- DORA// D G 7 6 CIL	1	ļ	141,000		1	1				
WODEFO		600]	900	700	500		900					1				1	1		1	
50 CC LUNO 1 CIL CICLOMOPOR	500	500		900	, 00	500		~			MARCA CHAMPION			j	1	1	1	İ			
MARCA SAN YING					İ						MODELO		ļ	1					1	ļ	
MODELO 50 I CIL MOTOCICLETA					ļ				880		730 A 6 CIL.			1		Ì		*		Ī	110.000
MARCA SUZUKI	֓֞֞֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֓֓֓֓֓֓֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜֜	'	1	i	1			1 1			MARCA CHEVROLET		ļ								
											MODELO				12				1		
MODELO			1		Ì		6.200	,	,	İ	WAYNE DIESEL 6 CIL. 46 ASIENTOS// WAYNE BU-			.	[}			l		
DR 350 SL 2 CIL MOTOCIC, VERSION AMERIC. DR 850 SM 4 CIL MOTOCICLEȚA								5.700 8.100		-	SETTE 20 8 CIL 20 ASIENTOS			I	İ					13.400	
DR 800 SI, 4 Cit, MOTOCICLETA	ı l		1 -	ı l	l		1	l. a.100	0.500	1											

						BO	LEI	IN U	FICI	AL I	Iº 27.826 1ª Sección	<u> </u>			Mier	coles	9 de	febrer	o de	1994	14
, c +	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
MARCA GLARK											F 350 CAJA METALICA B.CIL F 3500 D/CABINA B CIL. INDEPENDIENTE CAJA CHICA	18.900		1	33.100						
MODELO							.			İ	F 3500 AUXILIO 6 CIL.HIDRAUL, VAM CMALACATE F-3500 6 CIL.AUXILIO HIDRAULICO			İ		38.300	42.800	47.500	-		
C 300 HY-40 G 4 CiL.								-	29.100	ļ	F 350 INTERNACIONE & CILHIDROELEV.DUR-ALET F-3500 BLINDADO & CILMUGN Y CONSENT AVAIRE				49.100	52.300					49,000
MARCA CONARG		Ì				2					F 350 4X4 DRW IMP 8 CIL.CMADERA INCATERPIL F 350 PERRERA 8 CIL.	20,500				1		-		35.300	
MODELO						1	.				F-3500 AUXILIO 6 CIL, GRUA HIDRAULICA C/80GHE F-3500 6 CIL, HIDROELEVADOR IMCVAM12013		27.100		Ì	37.000	ļ		48.700		•
MOTONIVELADORA 6 CIL.						Ī				110,000	F-350 6 CIL HIDROELEVADOR VAM 120/13 F-3600 6 CIL HIDROGRUBERT SHL-12		26.200	37.100		-					T.
MARCA CRYBSA						1					F 350 AUTOMATICO 8 CIL. CAJA JAULA MADERA F 6000 CAJA METALICA 6 CIL.	34.900	36.600	İ		24.400					
MODELO											F-6000 FURGON 6 CIL. F-600-D D/TRACCION LMOVIL 6 CIL.CRADIO TRAN.		37.400 40.900		ĺ	}					
C 125 TE 4 CIL C/RETROEXCAVADORA 7D A ORUGAS 4 CIL				76.100	80.700			14.200			F 600 DIESEL 6 CIL.G ELECAMOD AUT/COMP FENK F-6000 VOLCADOR 6 CIL.	36.700	37.400	İ		1	į				
MARCA DAIHATSU						-					F 800 TANQUE-DIESEL 6 CIL. F-700 VOLCADOR-GASOL, 6 CIL.	35,500 38,800	40.400			1					
MODELQ		111					- 1	V.			F-700 D HIDROELEVADOR 6 CIL. F-7000 6 CIL, HID.IMC.VAM 5000/1N/TRANS		53.900	58.500			1				
HUET 2 CIL.	1				1				13.400		F 7000 6 CILHIDROELEV.IMC VAM 120/10 F 7000 D 6 CILHIDROGRUA MUNCK H 6500/93				52.000	63.000	1				
ride: 2 de.											F 7000 D 8 CIL F 7000 6 CIL.PLATAFORMA HIDR.CAPA 3 TN		İ	55.000	45.800	49.700	ļ				
•		1	1		1		1		1		F-7000 6 CIL,TANQ.COMBUSTIB.3500 L/72 F 350 GASOL 6 CIL.	23.000		39.300	1	ł					
OJBELO	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	F-3500 VOLCADOR & CIL. F 3500 FURGON & CIL.		27.600 27.600			33.900					
F 6 L 913 6 CIL, 90 KVA A-144 TOPADORA © CIL,			13.300						310,300		F 3500 GASOLERO 6 CIL. F 3500 BUNDADO 6 CIL.		24.100	45.100	27.700		ĺ				
AX 460 3 CIL			27,400			16.200	ļ	18.200	19.300		F-7000 6 CIL.C/CARGA CABINA DORMITORIO		4.	42.900			1	1	1		
AX 475 4 CIL.IIA 70 4 CIL.II D-600 7 3 CIL. C/CAB.			27,400	İ							F-7000 6 CIL TANQUE PETROLERO 8000 LTS F-100 RAM 8 CIL P.UP D.CAB.13 2/3 PTAS		13.390	13.680		50.100			1		8
MARCA DEUTZ AGRALE											F 150 STD 4X4 6 CIL.P.UP D.CAB.13 2/3 P1AS F 150 STD 4X4 6 CIL.P.UP D.CAB.13 304 PTAS F-100 8 CIL. PICK UP CARROZADO RURAL		. 3.384	15.160		1	ļ			30.780	
MQDELQ										,	F-100 8 CIL. PICK UP EQUIPO GNC GRUPO 2		12.600	75.160	14.540						
DYNAMIC 4CIL. HIDROELEV,IMC VAN 120/13										45.000	F-150 S CILIPICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC F-150 STD 8 CILIPICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC F-150 Y T-5 CILIPICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC			14.510 16.090	,5-10		1	-			
MARCA DEUTZ FAHR											F-150 XLT 6 CIL, PIGK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC F-150 4X4 4 CIL, PICK UP 122 PTAS MOTOR DIESEL	11.540		10.090	16.500	20,020	ļ			Ì	
MODELO						1					F-100 6 CIL. PICK UP PATRULLERO F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 122 PTAS ARCO/LONA AFROSTAR 6 CIL. PURAL 00 A PTAS		Ì	3. 3.5	16,930		Ì	1	26 040		
AX 4120 DT 6 CKL C/CAB, ACUSTICA DX 120 A 6 CIL,				24.200			41.000	45,000			AEROSTAR 6 CIL. RURAL 09 4 PTAS F-100 6 CIL. PICK UP 12 PTAS PERRERA F-100 CARBOZIO 1841 6 CIL PURAL 22 PTAS		13.870	21.210		1	21.390		20 040	-	
MARCA DOBE MHA							,				F-100 CARROZ/RURAL 6 CIL.RURAL 2/3 PTAS F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB.	14.850	11.500	12.090			21.390	1			
MODELQ											F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB. 13 3/4 PTAS F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB.	11.160	11.500 14.460 11.310	14,880 11,910	15,740	16,570	ĺ		1	24.320	26.680
2500 MEZCLAD/HORMIGONERA 4 CIL		26.600							X.		F-100 RAM & CIL. PICK UP F-100 RAM & CIL. PICK UP 12314 PTAS CAR.RURAL E-100 RAM & CIL. PICK UP 12314 PTAS DOBLE CAR.	11,060 14,550	14.940	15,440	16.290					ļ	
MARCA E.M.C.L											F-100 RAM 6 CIL, PICK UP 12 3/4 PTAS DOBLE CAB. F-100 RAM 6 CIL, PICK UP 12 3/4 PTAS DOBLE CAB. F-100 6 CIL, FURGON	14.070	14.460	13,300	15.740 16.6 0 0	*	* }				
MODELO						1					F-100 6 GIL, C/MALACATE ELECTRICO		12.450		10.700	10.470		1			
DESOSTRUCT, CP 200 & CIL. MOTOR DEUTZ FV	*			Ì			. [F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 PTAS F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 PTAS E-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 PTAS		10.700	12.000 11.910	12.790	13,470 13,380			17.950		
EGL 9						. [l		1.800	F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 122 PTAS EQUIPO GNC F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 122 PTAS EQUIPO GNC	12.520 12.230	12.730	13.120	13.990 13.710	14.380		15.830	17.950		
MARCAFIAT	-			1					* * * *		F-100 RAM D/CABINA 6 CIL.P.UP 2 PTAS EQUIP.GNC ECONÓ 6-DE LUJO 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS	12.320	12.640	13.300	17,490	l	-			*	
MODELO					ŀ		-		100		F-100 6 CIL. FURGON CELULAR CAR TRANSC ECONO 8-DE LUJO 6 CIL. PICK UP EQUIPO GNC	13.200	13.590		19.600	١.					
673 N FRONTAL 40 ASIENTOS 6 CIL //	<u> </u>		, l	ļ	!			· ·	-1-	1	F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 12 PTAS		13.110	13.860	13.620						
AU 130 42 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS EL DETALLE		16	72.100	77.700	ĺ						F-100 XLT 5 CIL.P UP D.CAB 13 2 PTAS F-100/88 XLT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQ.GNC			15.350	1			18,220	45.5	22.040	24.000
130 AU 34 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS AD-12 6 CIL.				62.200			0	W - T	310,300		F-100/MS XLT 4X2 6 CIL PICK UP 12 2 PTAS	1 1		1		14.650] 15.840	15.840}	16,930	19.070	20.810	23.190
OM AD12 A CRUGAS & CILJ/180 CIT, TOPADORA	•				39.100				310,300	,	F-100 X: Y & CILLPICK UP 122 PTAS F-100 DE LUJO & CILLPICK UP 122 PTAS F-100 OF LUJO & CILLPICK UP 122 PTAS	12.030	12.640	13.210	13.600	13,470	14.020	14.910	16.740	17,980	19,890
150 N 6 CIL.C/VOLC.HIDROG.VAM 10500/1 150 N 6 CIL. CAJA VOLCADORA			96.800						98,700		F-100/86 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS STD 4X2 F-100/86 STD 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS C/CUP.	1 1				1	14.840	16.470	18.790	21.260	22,500
150 N TURBO 6 CIL. COMPACTADOR BICUPIRO RCP1 N/ECO 190 6 CIL. CAJA BASCULANTE				51.2 0 0			80.000				F-100 STD 4X26 CILL PICK UP 122 PTAS C/EQ.GNC F-100 4X2 STD 8 CILLPICK UP 122 PTAS					14.500	15.200 14.020		17.950 17.020	19,380	
IVEGO 190 6 CIL. CISTERNA PARA PULVERIZAR		111					87.000 83.000			·	F-100 4X2 STD 6 CIL.RURAL CARROZADO RURAL F-100 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC	12.030	- 1						1	27.060	31,630
IVECO 190 6 CIL, CISTERNA PARA AGUA 619 N BE 6 CIL, VOLGADOR	47.500			45.400	-		3.00	., -			F-100/66 XLT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS F-100 RAM C/CUPULA 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS	13.880					16,570			22.230	23.960
619 NI 6 CIL, CHASSIS C/CABINA 619 NI 6 CIL, CAJA METALIGA			46.800	49,400 51,400					*		F-100 RAM 6 CIL.RURAL EQUIPO GNC F-100 XLT 6 CIL.PICKUP 122 PTAS EQUIPO GNC		16,340	17.300		1			İ	24.610	25.260
619 Nº 6 CIL, CAJA MADERA 619 Nº 6 CIL, CON EJE BALANCIN			44.000 61.300								F-106 DKT 402 6 CILLPICK UP 12 2 PTAS CUPULA F-100 RAM 6 CILLPICL UP 12 2 PTAS CUPULA	12,130	12.450	13.120	13.600	18.570				24.610	
619 TI C TRACTOR 6 CIL.	55.500	58.100	74.900	1							F-100 RAM 8 CIL, PICK UP CUPULA F-100 C/CUPULA 6 CIL, PICK UP 12 2 PTAS EQ. GNO	11.740	12.070	12.750 15.070	13,440		Ì]			
MARCA FIAT ALLIS									00		F-100 LUJO 6 CIL. RURAL 3 PTAS CARROZ.RURAL F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL	16.400					18.930	19.600			32,500
MODELO							ĺ				F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL 86 F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL 87/86	14.860 15.040	15.300	15.540	16.200	17.110					
FR 112 B 6 CIL. C/CAB//AD-20 6 CIL.//AD-14 B A							. 3			·	F-100 4 CILLPICK UP 12 2 PTAS MOTOR DIESEI. F-100 4 CILLPICK UP 12 2 PTAS DIESEL C/CUPULA	14.950 15.230	15.390 15.580	18,470	17.390	1		19.600	23.250	24.990	
ORUGAS 6 CIL. C/PALA WIRTH// AD 14 B 4 CIL. GASOLERO/IAD-20 6 CIL.									310.300		F-100 4 CILLPICK UP 12 2 PTAS DIESEL DEUTZ 87/86 F-100 D 4X2 4 CIL.P.UP D.CAB 3/4 PTAS C/CUFULA	15.330		15.810		22.210				1	
MARCA FORD										*	F-100 RAM 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL F-100 RAM 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL	14.520	14.820 17.200	15.350 18.140	16.200 19.140	17.110 20.210				28.120	
MODELO										*	F-100 RAM 4 CIL.P.UP D.CAB DIESEL F-100 RAM 4 CIL.PICK UP 12 PTAS F-100 RAM GASOLERA 4 CIL.P.UP D.CAB	14.840 17.850	15.110 17.960	18.880	19,970						35.120
F 100 STD 4 X 2 DIESEL 4 GIL GASA RODANTE T/P				ļ							F-100 RAM GASOLERA 4 CRLP.UP D.CAB F-100 RAM D D/CAB 4 CRLC/CUPULA FIBRA DE VID. F-100 DIESEL STD 6 CIL.PICK UP	14,520	14.820	15.350	16.200	17.110			1		
20 ACC, FAB, 3 TRONADOR CAMPER XL F 100 DIESEL VAN'4 CIL, CASA RODANTE T/P 20								36,200	x -		F-100 XLT DIESEL 4 CIL PICK UP 12 2 PTAS	17.52	17.960	18.980	19.890						
LIVING RODANTE EJECUTIVO	1			25.000	, 1	1 1	- 1		ı l		F-100 DIESEL RURAL 6 CIL.RURAL BARRAL Y SIR.S. F-100 LUJO 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL F-100 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL DE ITZ	15.330	77.960					20.000			
ADD L. ILL CASA RODANTE T/P 20 C/PART, GNC CARRETON GRUPO 2				8.800							F-100 5 CIL PICK UP 12 2 PTAS DIESEL DEUTZ F-100 XLT DIESEL 4 CIL PICK UP 12 2 PTAS			16.190	17.120	16.020	20,120	20.980	23.530	25.460	28.040
F 100 D 4 X 2 RURAL 4 CIL, HASTA 9 ASIENTOS F 100 D 4 X 2 STD 6 CIL, HASTA 9 ASIENTOS					22.300 18.500				31,500	-	F-100/88 XLT 4 CILLPICK UP 12 2 PTAS 4/2 SIESEL	1 1		1	1		i	18.860	21.210	22,710	25.320
BUSETA E350 XLAUT, 8 CIL, SUPER CLUB WAGON					24.200	*					F-100/86 STD 4 CIL.PICK UP 122 PTAS 4X2 DIESEL F-100/86 4X2 STD D 4 CIL.PICK UP 122 PTAS C/HID.					17.110 23.300	18.110	,0.000	21.210		20.000
15 ASIENTOS F 7000 GASOLERO 6 CIL. 29 ASIENTOS// F 700	26,900				27.50				-		F-100 DIESEL/96 XLT 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS 4X2 F-100 DIESEL 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS CACUP.SOB.		1		19.050	20,120				28.600	
6 CIL 5610 STANDART 4 CIL	20.900		27.500]					27,300 37,300		F-100 XLT 6 CIL PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS F-100 6 CIL PICK UP 12 2 PTAS SUPER CABINA		16.440	-			- 1				28.190
F-400 DIESEL 6 CIL. F-400 DIESEL 6 CIL. CAJA METALICA				i					44,900			13,580	*		15,550					Ì	38.000
F-400 D 6 CIL. FURGON INDEPENDIENTE F-400 D 6 CIL. FURGON CELULAR			32.300	40,300				71,400	•		F-100 C/CUPULA 8 CRLPICK UP PAT.BARRAL SIR.T. F-100 C/CUPURA 8 CRLPICK UP PATRULLERA	14.070 12,130						-	ļ	į	
F-400 DIESEL 6 CIL. VOLCADOR F-400 D 4 CIL. BLINDADO DI ROCCO				34,500		59,700					F-100 RAM 4 CILLPICK UP DIESEL-CARR.RURAL FALCON RANCHERO 6 CILLPICK UP 3.0 CUPULA	17.660 9.030	17.770 9.310	18,700 9,770	19.660 10.400	20.640	24.210				
F-400 D AUTOBOMBA 6 CIL. TECHN R PUMA TLF 1300 F-400/68 400; DIESEL 6 CIL. FURGANDEP/BUCHE S/CA					37.300	78.300					FALCON RANCHERO 4 CELPICK UP DIESEL C/CUP. FALCON RANCHERO 6 CELPICK UP 3.0 EQ.GNC	11.740 9.120	9.310	9.770	10.490	11,380	12,930	13.800			
F 350 PLAYO G/BARANDAS II GIL ARMAZON METAL F 7000 REGADOR 6 CIL 8000 L EQ CANCEN/C/BOMBA						54.100					FALCON RANCHERO 4 CRLPICK UP 122 PTAS DIES. FALCON RANCHERO 6 CRLPICK UP 122 PTAS CUP.	11.640	11.970		13.070 10.400	10.920		20.060			
F 7000 TANQUE AGUA 8 CIL CISTERNA 8000 LITROS F 7000 8 CIL	34.300		42.000	41.400	44.200	48,400	51.000	59.10			FALCON RANCHERO 8 CILIP.UP D.CAB TAPA BAUL FALCON RANCHERO ST 4 CILIPCK UP TURBO DIES.	11.160			13.620	0	1		ŀ		
F 7000 REGADOR 6 CIL.	38,600			46,600	49.800	54.400	57,300	1		0	F-250-DESEL 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS F-250 6 CIL.P.UP D.CAB DIESEL	17.860 20.370	15.340 20.900	19.350	20.520	21.570	}				
F-7000 COMPACTADOR 6 CIL. F 7000 CAJA METAL 6 CR		48.200	1					1	59.70		F-250 0 4X2 5 CIL.P.UP D.CAS 3/4 PTAS F-250 5 CIL.PICK UP 12 2 PTAS CUPULA			20.370	21.530	25.480 22.660	}		l		
F-7000 TANQUE 6 CIL. CISTERNA 8000 L F-7000 CAJA MADERA 6 CIL.					48,400 48,700		54,600		56,90	9	F-200 8 CR. PICK UP 2 PTAS HIDROELEV.ING 10 MT. F-100 DIESEL 6 CH. PICK UP 12 2 PTAS SUPER CAB.				21.070		ļ	}	İ		29.01
F 7000 TANQUE ATMOSFERICO 6 CIL. F-700 D BARREDORA 6 CIL.BICUPIRO BA 16		64.300		,							MARCA FRACCHIA		ļ			1	. 1	-			
F-700 D CHASSIS CON CABINA 6 CIL. F-7000 C/CAB PLAYO 6 CIL.			38.700 61.800					1			1							1			
F-7000 COMPACTADOR 6 CILBICUPIRO/RCP1 F 7000 6 CILIEMA PERFORADOR R506 S776	55,900			55,500		64,500	70.200				MODELO			14.800	1			-			
F-7000 6 CIL, BARREASPIRADOR SCORZAGH2 F 709 D-6 CIL, BLINDADO S.I.S.				73,400					81.20		C/RODILLO VIBRON 4 CIL. TN 15 APLANADORA 2 CIL. TANDEM D/TAMBOR				21.000	İ					
F-7000 VOLCADOR & CIL.TANQUE COMBUS.4500 L]	De.100	i E					F	1	MOTOR 3 CV 1F C 106 3 CIL. MOTOR PERKINS-APLANADORA				21.000			1			
F 350 CAJA MADERA 8 CIL. F 3500 CAJA METALICA 6 CIL.	19.200		28,100			35.000					TF-4000 2 C(L/f 0305 APLAN, TANDEM 3 CIL. MOTOR GASOL, CAPAC, 3/5 TN				14.700	1					
F 3500 CAJA MADERA & CR.	22,800	l	28,100	30.000	1	1	l	1	1	I	I .	1	1	. 1			4		'	'	

4 *** \$ 10		` .				В	OLE	rin (FIC	IAL I	№ 27.826 1* Secció	n			Miér	coles	9 de 1	febrer	o de l	1994	<u> 15</u>
MARGA GMC	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993		1984	1985	1986	1987	1986	1989	1990	1991	1992	1993
MODELO SC 80.IM 500 CC.4 CELPICK UP 2 PTAS SUPER CAB.				1	1 1/ (1		1	9,770	10.450	15.350	MARCA MASSEY FERGUSON	1				1	1	1		1	
MARCA GROSSPAL											MODELO					İ		Ì	1		
MODELO											MF-1185 8 CIL. C/FRONTAL Y RETRO MANCINI	35.600			ļ	Ļ	Į		Ĺ	ļ	
B-35 HASTA 25 ASIENTOS 6 CIL, CARROCERIAS ESPECIALES G-800 4 CIL, CAJA TERMICA		19,500						24.800	ł		MARCA MERCEDES BENZ			,							
G-860 CON CAJA 6 CIL, CON CAJA Y BARANDAS G-860 6 CIL. DIESEL CAJA VOLCADORA			j -	19.900	9				31,500		LO 812/42 6 CIL CARROC. LUCERO 25 ASIENTOS				1	1				78,000	82.000
G-600 4 CIL, HIDROELEVADOR IMC 120/13 G-600 6 CIL, CHASIS CON CABINA			25.400	17.200				ļ			OH 1316/51 6 CIL. CARROC, EL DISEÑO 46 ASIEN- TOS OH 1526/70 8 CIL. CARROCERÍA DIC, 37 ASIENTOS					İ		102.100		.	110 000
MARCA HAGGLUNDS									:		OH 1418/60 6 CIL. CARROCERIA GONZALEZ 41 ASIENTOS								105.700	- 2	
MODELO BV 205 6 Cit.									310.300	,	0373 RSD 5 CIL, IMMECA GTR 18300 DIF "6" OF 1214/45 6 CIL, FRONTAL 30/39 ASIENTOS OF 1214/45 B 5 CIL, 39 AS, CARROCERIA ALCAR			49.100 49.100		66.800	69.100				210,000
MARCAHELIX											OF 1214/45 33 AS, 6 CIL CARROC, EL DETALLE BAÑO BAR				50.300						ļ
WODELO			Ĭ								OC 121461 5 CIL. 37 ASIENTOS OC 1214463 6 CIL. CARROC, HASTA 35 ASIENTOS 5500 35 ASIENTOS 5 CIL./ 0317/619 5 CIL. 45				50.700				65.700	1	
MZ 6 C 4 CiL MARGA HONDA			7.500								ASIENTOS// OH-1419/60 6 CE_ 41/45 ASIENTOS ON 1315/51 6 CIL, 41 ASIENTOS //OH 1314/51 6CE_				72.900			67.500			
MODELO											IMECA IMD 36/J7 ASIENTOS 1314-51 CARR/EIVAR 6CIL, J7 ASIENTOS RECLIN, LO1114/51 6CIL, 36 ASIENTOS RECLINABLES			54,700			67.90C				
TN ACTY 2 CRL 122 PTAS										21.500	L01114/51 6 CIL 37 ASIENTOS	44,900	47.000 52.206								ĺ
MARCA HYSTER											LA-1114/42 6 CIL OC-1214/46 6 CR., 32 ASIENTOS LO1114/51 TRANSP. INTERURBANO 6 CIL, 33 AS.		47.900	46,900							j
MODELQ H 110 F AUTOELEVADOR 6 CIL		1					,		76.000	82.000	6-170 41 ASIENTOS 6 CIL. L 606 D ELEV. SILLA RUEDAS 4 CIL. L 608/41 21 ASIEN. 8CIL. CARROG, IMECA	46.500			37.300 38.000	39.800 40.400					
MARCA HYUNDA:	İ	İ	İ				İ	İ			LFU 606D HASTA 20 ASIENTOS 4 CIL. LO-608 D/41 4 CIL.	30.500			36,900 36,600	41,300			47,000		
MODELO	<u> </u>	 		<u> </u>			ļ			لـــــا	L-606 D/41 20 ASIENTOS 4 CIL, CARR, ESPECIAL L-808 D/41 20 ASIENTOS 4 CIL, CARR, ALCAR L-806 D/41 20 AS,4 CIL, CARR, SAN ANTONIO			34,300 34,300					1	8 8	
PORTER SUPER 2.5 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS										21.500	LO 813/42 4 CIL. TRACTOR L 1215/42 6 CIL. CAJA VOLCADORA							"		66.400 74.560	36.200
MARCA ISUZU MODELO											L 1215/42 6 CIL. COMPACTADOR SICUPIRO RGII L 710 D/37 4 CIL. VOLCADOR					1			56,600 36,400	/-1.500	L. Q.L.
KBO-25-DIESEL 4 CILLPICK UP 12 3 PTAS VER.4X4					*			21.670			L 710 D/ST 4 CR. FUNGON L 710 D/ST 4 CR. CELULAR 10 CELDAS						1			1	59.000 65.000
TFR 54 H-LSD 4 CILLPURAL 2 PTAS DIESEL STAND. TRF 54 H LPD 4 CILLPUP D.CAB DIESEL CABLY MED. TFS 54 F 4X4 4 CILLPICK UP DIESEL CICUPULA								18,140	19.950 27.276 26.410	29.100	L 710 DS7 4 CIL. L 710 DS7 4 CIL.HIDROELEVADVANCE TAS 131 L9-152842 6 CIL.CHASIS				60.000	-		.			45,000 61,000
TFR 54 H 4 CILPICK UP MIDIESEL PROTEC.PATAG. TFS 54 H DIESEL 4 CILP.UP (1.CAB 4 PTAS TFR 54 DIESEL LUJO 4 CIL. P.UP (1.CAB 4 PTAS					-					19.890 32.500 24.250	L 1521/46 HIDROELEVADOR 6 CIL. L 1521/42 5 CIL. L 1114/42 CHASIS CON CABINA 6 CIL.	47,800 42,600	1					l			
TFS 54 F 4X4 4 CIL PICK UP 2 PTAS				lw.				22.500		24.230	L 111442 CHASIS-CON CABINA E CIL. LA 111442 E CIL. TANQUE AGUA 5000 LTS L 111442 BARREASPIRACORA E CIL. BICUPIRO BA		32,800 36,800 68,800		· ·			j	l		
MARCA JOHN DEERE MODELQ											L-111442 TANQUE 6 CE., REGADOR HASTA 8000 L L 111448 6 CE. LA 111442 CAJA VOLCADOR 6 CE.	31.900	36,900								
RETROEXCAV, GASOLER, 2 CIL	24,700										LA-1114-42 d'CIL. G'CAJA METALICA ABIERTA L 608 D/41 4 CIL. FURGON TALLER MOVEL P.FED	40.200 38,700 37,200	1								
RETROEXCAYADORA 3 CIL. MARGA HONSTON	24.700										LIFU 606D41 FURGON 6 CIL. DOBLE CABINA 1-696 E/35 4 CIL. GRUA AUXELIO UNIMOG 416 DOBLE CABINA 8 CIL.Y CJA DIĘ CARGI	26.600 26.600 A 47.300				1			Ì		
MODELO											L 1114 VOLCADOR & CIL. L 111442 & CR., HIDROEL SAC VAM 120/13-03	36.400									
BARREDOR/ASPIRADOR 6 CE_		7.300									608 D CELLILAR & CIL. L 181442 S CIL.RECOLECTRICUPIRO VALSE L L 151842 S CELHIDROGRUBERT GH-10118	24.800				57.400 100.000	Ì				=35 M
MARCA KAMO MODELO						÷				1	L 151442 6 CIL. ALITOCARGAD HOLL OFFSCORZA L-151642 6 CIL. RECOLECTOR COMPACT VANS		ì	84,900		53,600					
3X 4 CR.	24.700				<i>-</i>				*	.	L 151842 VOLCADOR 6 CIL. L 151848 6 CIL. AUTOBONBA TECIN TLF 3000 181861 6 CIL. COMPACT.BICUPIRO RCP III	.		4E-200	52,000 102,900						99.900
MARCALSIA											L 162045 TRACTOR 8 CIL. L 1618491 & CIL. TRACTOR					ļ				-	65.90 0
NODELO						-]	LB 183346 TRACTOR & CIL. PLATO PAGEMEREMOLO MARCE MEREZ				ľ		1.17	· [87.000°	
BESTA STD DIESEL 4 CIL, MINIBUS 12 ASIENTOS	İ		-:				*	*	26.800	29.000	MODELO TG2 100 6 Ch.					1			1		
MARGA KUJA										-	CF20 & CIL, ARTICULADO SAIEUMATIC.	+			83,400	ļ	1	102.585			
CR-75 6 CK			,					74.300	81.200		MARICA MICHICAE										11,725
M-160 & CIL. MARCA KOCKUM		67.900	75.100	76.000		86.400			101.700	110.300	MODELO	1									
MODELO										- 1	45 C 8 CIL CARGADOR FRONTAL										71.000
LANNO SWERK & CIL.								- 51		110.000	MARCA NELSON										
MARCA KOMATINI MODELO				~				•			116 LAS CIL					81.600					
GD 623 A 1 DB 6 CR.							_			110.000	MARCA COMECCAL										
MARCA KCHT1:T1					.		=				MODELQ]							
MODELO 10 TH SORICAMION MAZ 5334 6 CIL. HIDRIAUTO							-				MOTOR CATERPILLAR & CR MARCA PAYLDADER		7.300								
PROP.		-			61.800		,				MODELO		,								
MARCA KC-4871								ļ			, 4 CAL.										38.000
18 TN 8 CfL.		*	l		81.800						MARCA PROPRIET										
MARCA KOHRING				1				į			504 PUD 4 CIL CUPULA RURAL 6 ASIENTOS					14.400					
MODELO				r - 1				r '	Ì		MARIGA POGLAMI							*			
ISD4 RETROEXCAVAD. 6 CIL. SOBRE ORUGAS MARCA MAGNUN		52,900	56.500	61.100							MODELO								74.300	81.200	
MODELO			-								EXCAV, CIREFRIG. 4 CIL. 5/6 TON. 4 CIL. TY 45 2P 4 CIL.					11,600 11,600	#.				
BACHERA 6 CH., EQUIP, REPARAC, PAVIMENTO								7	61,000	es.coo	1G-80 CARGADOR FRONTAL 4 CE.										30,000
MARICA MAN	*										MARCA POWER TUG		1.								
MODELO METZ 16188 & CIL AUTOBOMBA 6000 LTS.	133,600										D-96 AERONAUTICO 2 CIL		1			-					14.400
METZ 16186 6 CIL, AUTOBOMBA 3000 LTS.		111.800									MARGA P.P.M.	į									
Marca Marcri Modelo											MODELO										
PZM-2000 B CN		52,900	56.500 - 25.400								18 DE TO 6 CIL. MARCA PRODON					91.800					
PRM 250 6 CIL. PRM 250 6 CIL. CARGA FRONTAL CIRET, CICABI			29.400	J1,100	47.600	50.300	53.700	57,700	*		MARCA PRODOL MODELO				-						
MARGA MARIM MODELO						,			İ		IP-2000 4 Cit. DESCRITRUCT, PLUVAL IP-3000 4 Cit. DESCRITRUCT, PLUVAL			14.00							
MODELD APLANADORA 2 Cit.		•	14.800							- 1	IP-3007 4 Ca., DESOBSTRUCY, PLUVIAL	1	1	33,800	35.500						
	J	I	ι. Ι	. 1									9						- 4 7		

70						BO	LET	IN O	FIC	IAL	P 27.826 1ª Sección	1			Mié	rcoles	9 de	febre	ero de	1994	1 10	<i>•</i>
	1984	1985	1986 -	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	MODELO	1984	1965	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993]
MARCAPYM		-	-		1			1			MARCA SIAM WARGO					- Fernan						
MODELO									1		MODELO,											
950 A C.C.L. Marica Benane, 7					11.000						130 H 6 CIL.			113,400	- [*	*		-			
MODELO		.	1								MARGA SMITH											
TRAFIG TA 13 4 CIL EJECUTIVA ABTOS, GIRATORIO TRAFIC TA 13 4 CR., MINIBUS UNIV. LDE ZAMORA					7				35.400	37.500	MODELO									10 1		
TRAPIC TA 13 4 CR., MINISUS UNIV. LIDE ZAMORA TRAPIC TA 13 DISSEL 4 CR., MINISUS 13 ASIENTOS TRAPIC TA 12 VIOR. 4 CR., 13 AS. EQUIPO GNC Q.I			. 2			1			28.700	30.000	T-12 17,45 TN 8 CIL. MARGA YAKRAE	1			76.600							ļ
TRAFIC TA 12 VIDR. 4 CIL. 12 AB, EQUIPO GNC GJ TRAFIC TA 1C 2,2 4 CIL, MINIBUS 13 ASIENTOS									28.600 28.600		MODELO											į
Trafic ta 52 4 CEL Equipo one G. B Trafic ta 12 4 CEL		İ	-		21.900				27.700		6 CR				ĺ	11.800						
TA 12 4 CE MINIBUS TRANE. PASAJEROS TRAFIC TA 12 4 CIL. MASTER CLASS TRAFIC A-52 4 CIL. CABQUIFO GNC Q				21.200	22.400		23.700 26.900	26.700			MARGA TERRAMONE											
MARCA REMAILT						Ì	1			. '	MODELO			İ			-0					
MODELQ TRAFIC TA-82 4 CIL. DIESEL	ļļ	ļ	1	*				Į			AE 9 APLANACORA 2 CIL.		ł		2.500							
TRAFIC TA-82 4 CIL. DIESEL TRAFIC TA-82 4 CIL. DIESEL/TRAFIC TA 12 4 CIL. MASTER CLASS DIESEL]	23.300	24.700		-	,		MANGA TORTONE				İ	-						l
TRAFIC TA 12.4 CR. EJECUTMENOLINEAS 5 AS. TRAFIC-T310 4CRL VENTANAS LATERALES	.		*	22.100	23,600 15,500]	21,900	1	MODELO TR-120 RETROEXCAVADORA 3 CE.				76.800		*					
TRAFIG A 52 4 CIL. PROTECCION PATAGONICA TRAFIG A 52 4 CIL. ACC. FAB. 244			*	19.500 20.200	21.400						TPR 6 25 4 Cit_		.]	*	76.600							
TRAFIC A 52.4 CIL. ACC. FAB., 24/TRAFIC A 52 ELITE 4CR., CARROCERIA GAMETAL TRAFIC 300 A CIV., MARTA 10 A MISSITOR			-	23.300					-		MARCA TOYOTA				1			1				l
TRAFIC 362 4 CIL. HASTA 10 ASIENTOS TRAFIC T 350 4 CIL. TRAFIC T 352 4 CIL. 10 AS ACOND/AIRE/TECHO			14.100	15.400	16.500		0.1				MODELO COASTER SB 20 4 Cs.					- 1	j	ļ	-			ĺ
MARCA RICHER-MONTOR				16.400	17,400					2	COASTER BB 20 4 CR. LITE ACE 4 CR. 9 PASAJEROS HIACE STD DIESEL 4 CR. BUS 15 ASIENTOS			84.800				-	24.100	29.000		1
MODELO											HIACE STD DIESEL 4 CIL BUS 15 ASIENTOS				1					4,111		İ
MOTONIVIELADORA II CIL.								\$i.400			MODELG					2			3	*		ĺ
MARCA ROCHINER			l o								452 V 4 X 4 12 PERS. 4 C&.			81,800		23						
MODELO											MARCAUNICARO				- 1	. 1						
EDICAVADORA 1 CIL.		.]		76,800				ļ		-	MODELO				-		-					
MARCA PHONELE		Ì		.			*	-			CARGABOR RETROEXC, 4 CIL.	52,700	İ]		80.700	94.500	100.205	124.200		
4 CH.		ļ	~					91.400	ř		MARICA YERAPAG MODELO	.				,						
MARICA ROTANIA									,		APLANADORA NAFTERA 1 CR.			113.400		-						
MOCELO				ĺ							MARCA YOLASWAGEN				1	ļ			16			
M-3 8 CR.		1						91.406			MODELO							-	1.4			
MARCA RUSO		j		İ	i			j			MICROBUS-COMBI 4 CIL. COMBI MICROBUS 4 CIL. EQUIPO GNC Q, I		-	9,000 10,000	8,700	10.300	1	12,300				
MODELO	+ +	- 1				<u> </u>					KOMBI 1920 DIEMEL S CIL			10.000								
GRUA & CIL.				76.600				ļ			MARCA WANTERS O					-						
MARGARIMAN MGDELQ					ļ						MODELO SUPER 130 6 CIL			113.400						11		
T 40 AS TEZ SE 4 CIL CICABINA	- y -		1					ļ		21.500	MARGA WAYNE WING		ļ						Ä			
R 26 2 CaL		1				-		1		14,400	MODELO	į į		. !		ļ	ļ					į.
MARCA SANTHONE.					1		3	1			254 MOTOBARREDORÁ (I CIL.				1					11.200		
MCDELC: 5 20 K 4 C2				İ	.	l		1		1,800	MARCA WRLA-POINT				۰					.		
MARCA SCAMA		-						ļ			MODELO				1			*				
MODELO					•						SCE.			95,400	l							
T 112H-03-H49-CT 19 8 CE., CON PLATO DE ENGAN.	53,600				ē5,700				*		MARGA YALE MODELQ	- 44			İ					. 1		
VABILET 112 E 804 S42CT13 6 CEL PLAYO VABILET 112 E 804 S42CT13 6 CEL ALITOR, PREVIGN.		ļ	157.200	86.800		ļ					QP 15 RAS 4 CIL		0.0	12.800	ļ	13.400						1
VANS T112 H 402 NS4CT13 6 CALAUTOSOMSA CITO 608 4 CAL CASA ROD. T/P 20 PTAG		41.000	43.100	118.100	129.800	,		C.V.			L 83 P 50 4 CR.							1			48.500	
606 D FUTURA 4 CELCASA RODITAP 20			}		50.100	ļ					MARGA ZAMELLO MODELO				İ							
HODELO					İ						UP-100 CARGIFRONTAL 6 CE., MOTOR PERIONSI						- [İ
K 1124X2 NB3 6 CIL CARROC, LD-10-1446 AS.			94.300								UP-1674 CR., C/CAB ZOID V-210 CAB LLUO 6 CIL, AGRECCLAH V-2084 CIL,#		17.800	.		-) -						
K 1124X2 N69 6 CE, CARROC, U.M. D 41 AS, K 1124X2 N69 6 CE, CARROC, U.M.D.46 AS, K 1124X2 MR 8 CE, CARROC, PLOSTAL F			84.800 97.200						. 1		V-208 C/CABINA 4 CE V-210 4 CIL., C/CABINA			23,800	17.100	25.900	-					
K 1124 X 2 N83 6 CEL CARROC, EL DETALLE K 1126 X 2 D611 8 CEL LARGA DISTANCIA	82,700				113.400	1			<i></i>	ļ 	MARCA ZETOR							<i>[</i>]				
K 112 4 X 2 8 CR. 36 AS, WG y ATTCHINET		90.000						ľ			MODELG				ı							
MODELO										Î	25 2 CHL// 6211 4 CHL MARCA 2000-015			7.500	ĺ					r		-
1700 HD 4 CN.		·								36,000	MACEA ARGAEN									_		
MARGA SCHIELE BANTAM											MOTOSOMBA PORTATIJ/2 CIL.	!!	j	83.400	.]							
MODELO				50.				İ			MARCA CHEVROLET									Ī		
ALITOTRANSPORTADA + CIL		1		76.806		2		ľ	ż		MODELO									-		-
MARCA ECORZA				Jel			1				BLAZER 5-10 4X4 6 CEL RURAL ACC, FAB, 244 BLAZER 4X2 6 CEL RURAL ACC, FAB, 244				11		I		33.210	34,960 30,400	37.460	
MODELO ENI 019 BARREDORA E CIL			7.300			1		ļ			C-10 SILVERADO 4 CIL. PICK UP TURBO DIESEL C 10 SILVERADO 6 CE., RURAL "RURAL" EQUIPO			18.700	18.880							
MARICA SECRE									- 1		GNC GRUPO C-10 SILVERADO & CEL. PICK UP ACC., FAB. 244 C-10 SILVERADO & CEL BICK UP ACC., FAB. 24			17.860 13.400	15.440	14.110	14.750		18,420	19.290		
MODELC											C-10 SELVERADO 8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 24 C-10 CUSTOM DE LUCE 6 CEL. PICK UP ACC. FAB. 3 C-10 CUASTOM DE LUCE 8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 3			11.540	12.420 11.690	12.290	13. 650 12. 65 0	14.910 14.080	15,810	16.530		
TS-AUTOPROPULSADO S CIL. T12 AUTOPROPULSADA S CIL.		}			61.500					:	CACUPULA C-10 CUSTOM 4 CR., PICK UP ACC, PAE, 3 TURBO			12.470	12,700	13.470						
112 AUTOPROPULSADA SICR.		ı	ĺ		63.800	80.200		ĸ	*		DIESEL C-10 CUSTOM LUXE 6 CEL PICK UP ACC. FAB. 3-4			14.790 12.750	15.090 12.000	15.290 13.470				21.570 18.240		
MODELO								1			C 10 CUSTOM LUKE 6 CK, PICK UP D, CAN, ACC. FAB. 3-4			14,800	15.740	16.570	į					ĺ
H-180 # CSL			,					91.400			C-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC, FAR. 3 TURBO BIESEL CICUPULA G-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UF ACC, FAR. 3				16.200	16.480						ĺ
MARCA RIAM BARB]	ļ			CUPULA MOTOR DESITE RAIRE SF C-10 CUSTOM LUDGE 8 CEL. RUMAL ACC., FAR. 8				18,010				<u> </u>			
MODELO 130 H & CEL			113.400				,	ĺ		12	RURAL C 10 SILVERADO 6 CR. PICK UP GND G LACC, FAS		j	1		16.020	-		ļ			ĺ
		'		'	1		,	•			244. G-10 SILVERADO & CIL, ACC, FAB, 244 DISSEZ, RING C-10 CUSTOM CUPULA & CIL, PICK UP ACC, FAB, 24		1	14.330	14,480	. [1					ĺ
				-						.,	C-10 CUSTOM CUPULA 6 CIL. PICK UP ACC, FAB. 24 C/EQUIPO GINC GIS C-16 CUSTOM 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC, FAB. 3			13,480	13.800			Ī	20,480			ĺ
		7. 7						٠	· ·	" .	TOTAL PROPERTY OF THE PARTY OF		i	,	1	í	1	i i				İ
													7									

1,000 1,00							B)LET	'IN (OFIC	IAL
SECURITY CONTROL OF A CONTROL O		1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
TOTAL MATERIAL PROCESS OF THE STORY OF THE STATE OF THE S		1 1				15.290		17,480	18.630	30 -	
SECULD SECULDS COLUMN C	C 10 BILVERADO 6 CHL PICK UP ACC. FAS. 3			17.210							
SIGN SET AND SET ALL PROPERTY AND ALL PR									16.740		
LICROSCO, COLOR POLICIA DE COLOR DE COL				12,750	13.070	13,560	13.930	\$5.28C		8.	
11 1000 C C C C C C C C C C C C C C C C					15,640	16.290					20,620
11 CAT OF CLACK PACE 1 12 CONTINUES CLACK PACE 1 13 CONTINUES CLACK PACE 1 13 CONTINUES CLACK PACE 1 14 CONTINUES CLACK PACE 1 15 CONTINUES CLACK PACE			8				-	İ		ļ	25.500
23 BIOSTONICH COLOR AND AND A SECUROPORTION OF THE SECUROPORT OF T	LU 40/2 4 CIL, ACC, FAB. 3		ž.								29.600 20.370
22 COUNTY OF CASE AND											18,530
12 DECEMBER AND CASE OF THE CONTROL TO A SECURITY OF THE CONTROL TY A SECURITY OF THE CONTROL TO A SECU	20 CUSTOM LUXE 6 Cit., ACC. FAB. 244							1		21.090	22.800 23.670
25 CENTIFICATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR ADMINISTRATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR ADMINISTRATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR AND ADMINISTRATION COLOR AND AD	20 CUSTOM ACC, FAS, 24 MOTOR TURBO						15.360				27.070
STREAM PRIVINGED CONTROL OF ALL TO THE TO SHOULD CONTROL OF AL	C 20 CUSTOM 6 CIL, ACC, FAB, 3 D, CAB.		~								27.010
1200 1200	SIRENA RYTRANSCEP.			13.950						e	
### WINDOWS CALL, CACE TAILS AND CONTROL OF TAILS A	Y SIRENA			13,020						36.200	38,900
1980/05/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/	VERANEIO 6 CIL. ACC. FAB. 244										29.400 25.710
MINITA ACCURATE ADMINISTRATION OF THE 2014 ACCURATE SHAPE ACCURATE					5.710	5.630	5.19G	6.630			
190007 A GOLD AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	MARGA CHRYSLER							0.			
20000000000000000000000000000000000000	MODELO										
MANCE ANT TRAIL INSEASE MICHAEL OF L. PRICE UP ACC FAS 344 CASPAN MICHAEL OF L. RAMAL ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC, MANAGE ACC FAS 344 THORAS ACC, MANAGE ACC, MANAG			0							19.960	-
MICROSON AL COLL PICK UP ACC 748 34 CARRY AND THE ACC 748 34 CARRY AND	AUYOMATICA							23.000			
DECEMBER 2 CEL PROCEPT OCH 20, 24 CENT 20,											
11,000 11											
\$1,000 10,	MEDIA										27.160
SECTION THE PLACE CASES AND A SECTION THAN A SECTION THE PLACE CASES AND A SECTION THAN A SECTIO	STANZA 4 CIL. RURAL ACC. FAE. 244			16,000							19.400
13.30 23.30 25.40 25. TRIPLA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 24 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA ACC FAB. 25 MOTOR WITH PROPERT SCI. MICHA A	SLG 720 - TRP 4 Cit., DIESEL ACC, FAB.							İ	16.840		20.860 17.060
MATERIOR PARTICIPATION ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 244 600 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 241 100 CI SARRO BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 241 100 CI MATERIOR BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 241 100 CI SARRO BASIS ECIL RIDAL, ACC. FAB. 251 100 CI SARRO BASIS ECIL RIDAL ACC. FAB. 251 100 CI SAR	CAB.					-	İ	19,000	20.370	. 1	28.520
TRIOC. 60 AL INVESTOR ANALYSIS CELL, RIPER, ACC, FAB. 344 605 C ANALYSIS CELL, RIPER, ACC, FAB. 344 ATTHRESED 60.27 CPL, RIPER, ACC, FAB. 344 ATTHRESED 60.27 CPL, RIPER, ACC, FAB. 344 ATTHRESED 60.27 CPL, RIPER, ACC, FAB. 344 TRIODING COST, CPC, RIPER, ACC, FAB. 345 TRIODING	WAFTERO								32.370	35,440	38.900
MAILACHT PRINCERIA RECOLAN PRI	TRACC, 404 NUNAFYA										36,860
### APPRINCE AND CATE FOR LIMITAL ACC FAB. 24 ### APPRINCE ACC FAB. — MOTOR ### ACC FAB. — MO	MALACATE									54.250	
SECOND DESCRIPTION OF THE PACK PAGE AND SECOND	VERSION AMERICANA								40.000		
MARCIA DOMOGRA MARCIA DOMOGRA DAMOGRA STRUMA G.C. FARE, 74 TPO MARCIA SEMAN MARCIA	MOTOR DIESEL	ii.							35.610	39,050	42,660
MARCA EMAK MORRIO DIURANO A CIL. PICKUP ACC, FAB. 26 TIPO CASSI MARCA EMAK MORRIO DIURANO A CIL. PICKUP ACC, FAB. 26 TIPO CASSI MARCA EMAK MORRIO DIURANO A CIL. PICKUP ACC, FAB. 26 TIPO MIRINADO A CIL. PICKUP ACC, FAB. 26 MIRINADO CASIL. ACC, FAB. 2 MARCA EMAK M		1								14,000	ļ
DARFOT & CEL. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN RINKS, SCE. PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN ANDORN DESSE, SCE., PICKUP ANDORN	WARCA DODGE			* **							
DIAGNOS REGISTA SCI., RUMAL ACC FAB. 24 TIPO CASE MARCIA SEMAK MACCAL PROCUP ACC FAB. 24 TIPO MARCIA SEMAK MACCAL PROCUP ACC FAB. 25 CUPYP MACCAL SEMAK SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 2 CUPYP MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 2 MARCIA SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 2 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 2 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 2 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC., FAB. 3 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SEMAK SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACC FAB. 3 MACCAL SCI., PROCUP ACCAL SCI., PROCUP ACCAL SCI., PROCUP ACCAL SCI., PRO		١, ١								,	
MARCA EMBAK MUNIMADO AND ALL PROKUP AGO, FAB. 3 ENJIPP MINIMADO SERIA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 3 ENJIPP MINIMO DIRESA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 2 MINIMO DIRESA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 2 MINIMO DIRESA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 2 MINIMO DIRESA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 2 MINIMO DIRESA 4 CH. PROKUP AGO, FAB. 3 MINIMO DIRESA 4 CH. RIPAKA AGO, FAB. 3 MINIMO DIRESA 4 CH. R	NAGON RURAL 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 24 TIPO	,	·			0,0					20,370
SURPLANDO 4 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 4 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 4 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 4 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 5 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 5 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 5 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 5 CEL - PICKUP ACC FAB. 3 EQUIPP SURPLANDO 6 CEL - PICK	COMB		19.290								
DURANGO 4 CEL. PICKUP ACC, FAB. — NAFTERA GA. DURANGO 64 CEL. PICKUP ACC, FAB. 3 SOUPP BIRC GI UNANGO 64 CEL. PICKUP ACC, FAB. 3 SOUPP BIRC GI UNANGO 65 CEL. FAB. ACC, FAB. 2 SOUPP BIRC GI UNANGO 65 CEL. FAB. ACC, FAB. 2 SOUPP BIRC GI UNANGO 65 CEL. FAB. ACC, FAB. 2 SOUPP BIRC GI UNANGO 65 CEL. FAB. ACC, FAB. 3 SOUPP BIRC GI UNANGO 65 CEL. FAB.	MARCA EMAK								ì		}
DATE OF THE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3 EQUIPPE PRINCIPACE FAIL 3	MODELO										
JURIANDO 444 GL, PICK UP ACC, FAB. 3 EQUIPS (INC.) 10,120 JESTE BRIDGO (SCI.) CONTROL CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CONTROL CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 2 (INC.) CARD. 3 (INC.) C			10			1		l			
### SERTE ### STORES OF CALL PLACE FAIL 2 SORING DESELL 4 CL., PURK UP ACC. FAIL 2 SORING DESELL 4 CL., RUNAL ACC. FAIL 2 SORING DESELL 4 CL., RUNAL ACC. FAIL 2 SORING DESELL 4 CL., RUNAL ACC. FAIL 3 SORING DESELL 5 CL., RUNAL ACC. FAIL 3 SORING DESELL 5 CL., RUNAL ACC. FAIL 3 SORING DESELL 5 CL., RUNAL ACC.	DURANGO 4X4 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPM			İ		9.560					-
100 NO DESEL & CL. RURAL ACC, FAB. 2 10,310 0,20	CERTIF.ISS0108		5.		10,120		ļ		1		[
Second Second	IORINO DIESEL 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 2							10.310			10.290
150 STD DIBBELS SCIL, PICK UP ACC, FAB. 3 C/J JUPILA, AND COMPORED SCIL, PICK UP ACC, FAB. 3 24 VEL SOUPPO GNIC G1 JUPILA, GNI		`						8.010	6.280		9.030 29.490
150 STD DIEBEL SCIL, PCK UP ACC, FAB, 3 C/ JUPUAL AGOING CSI ACCOM PANCERPO PCK UP ACC, FAB, 543.01 JUPUAL AGOING CSI ACCOM PANCERPO PCK UP ACC, FAB, 543.01 JUPUAL AGOING CSI ACCOM PANCERPO PCK UP ACC, FAB, 543.01 JUPUAL AGOING CSI ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.03 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.03 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.03 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.03 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.04 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.04 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.04 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.04 VEL ACCOM PANCERPO CSIC ACC, FAB, 643.04 VEL ACCOM PANCERPO CSIC CSIC PCK UP ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACC, FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCERPO CSIC FAB, 74 SSIC ACCOMPANCER	MARCA FORD										.
JA VIEL EQUIPO GING GI ALCON PACC, FAB. 3 3 3 3 4 VIEL EQUIPO GING GI ALCON PANCHERO POR UP PACC, FAB. 4 3 3 1 4 VIEL EQUIPO GING GI ALCON PANCHERO POR UP PACC, FAB. 4 3 3 4 VIEL ALCON PANCHERO POR UP PACC, FAB. 4 3 3 5 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 4 3 3 5 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 3 3 3 3 4 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 3 3 3 3 4 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 4 3 3 4 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 3 3 3 3 4 VIEL ALCON PANCHERO S CE. PICK UP ACC, FAB. 2 4 MIN ANCHERO S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 2 4 MIN ANCHERO S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 2 4 MIN ANCHERO S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 2 4 MIN ANCHERO S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 2 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S TO BE GE. PICK UP ACC, FAB. 3 4 MIN ANCHERO S GI S GI S GI S GI S GI S GI S GI S G	MODELO						İ				
ALCOR PARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO SCIL. ACC. FAB. 643.0 L ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCOR MARKICHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 3 BASIN					İ	1			Ī		
ALCON RANCHERO & COL. PICK UP ACC. FAB. 43.3 L.		8730					l	1			28.620
ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 44 3.0 S VEL. ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 44 3.0 S VEL. ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 44 3.0 S VEL. ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 43 3.0 VEL. ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 43 3.0 VEL. ALCON RANCHERO & CE. ACC. FAB. 43 3.0 VEL. ALCON RANCHERO & CE. PICK UP ACC. FAB. 3 ALCON RANCHERO & CE. ACC.				10 790	.		İ				
ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 643.0 VEL. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 643.0 VEL. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP ACC, FAB, 3 JD C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP C. CAE. ALCON RANCHERO 8 CL. PICK UP C.		7.780	7,980	j					18.370		
10,800 11,540 12,240 11,540 12,240 11,540 12,240 11,540 12,240 11,540 12,240 11,540 12,240 11,540 11,540 12,240 11,540 11,540 12,240 11,540 11,540 12,240 11,540 11,540 11,540 12,240 11,540 11	ALCON MANCHERO & CEL ACC. FAS. 643.64 VEL.	5.190	8.380	0.040	9.570	19.470	1			1	
ALCOM RANCHERO STD 3.8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 24 ANCHERO 3.8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 24 ANCHERO 3.8 CEL. ACC. FAB. 3 ANCHERO 3.8 CEL. ACC. FAB. 24 DESSE. ANCHERO 3.8 CEL. ACC. FAB. 24 DESSE. ANCHERO 3.8 CEL. PICK UP MOTOR DESSEL VEL. EQUIPO GNC 0 1 ANCHERO 3.8 CEL. PICK UP MOTOR DESSEL VEL. EQUIPO GNC 0 1 ANCHERO 3.8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 24 ANCHERO 3.8 CEL. PICK UP ACC. FAB. 34	. CAE.	10.670	10.630	11.540	12.240		1	1			
12.780 10.470 11.580 12.880 14.816 1	# D. CAR.	11.000	11,310			ļ	-	Ì			
MICOR RAINCHERO & CIL. ACC. FAE. 34 M 34 VEL EQUIPPO GNO & 1 MICOR RAINCHERO & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL VEL EQUIPPO GNO & 1 MICOR RAINCHERO & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP MOTOR DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 24 DISSEL MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 3 40 M MICOR STO DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 244 150 SIT DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 244 150 SIT DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 244 150 SIT DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 244 150 SIT DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 244 150 DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 344 D. TRACC. 150 DISSEL & CIL. MCK UP ACC. FAE. 344 D. TRACC. 17.010 18.800 17.010 18.800 19.400 37.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 38.800 3	.CAB.				12,790	1	-			l	
MACHERO 3.00,8 8 CIL PICK UP NOTOR DESEL 10.500 10.500 15.200 1	ANCHERO 2,4 DBL 4 CR., ACC, FAE, 24 DIESE.		}	8.540					14.518		- 1
ANCHERO 3.00, S. L. C. L. PICK UP NOTOR DESEL. 9.510 10.170 112.600 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000 110.0000	VEL EQUIPO GIIĆ G I	10.580	10.930		.		1		1	İ	
193 STD GREER 4 CLE, RURAL ACC, FAB, 24 DIESEL 180 SQLT 964 4 CLE, RURAL ACC, FAB, 24 DIESEL 180 SQLT 964 4 CLE, RURAL 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 24 DIESEL 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 24 DIESEL 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 464 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 464 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 464 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 464 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 464 190 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 3 11, 3860 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 24 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 24 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 244 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 244 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 244 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 244 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 244 11, 380 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 D. TRACC, 180 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 344 SGLE, PICK UP ACC, FAB, 34	ONVIERTIDO	9.810	10.170			12.600	1		1		
180 XLT 604 A CIL. RUBAL ACC, FAB. 24 GV4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 244 GV4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V4 180 8 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V6 180 BEEL 8 TD 4 CIL. 180 B CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V6 180 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V6 180 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 4V7 180 CIL. PICK	AFIROZADA RURAL	18.090		D.							
180 8 CEL PICK UP ACC. FAB 244 404 180 8 CEL PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 404 190 9 CEL PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 404 190 9 CEL PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 404 190 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC 18 190 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC 18 190 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 3 12,444 190 9 TO 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 44 190 9 TO 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 44 190 9 TO 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 44 190 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 344 D. TRACC. 190 9 CEL PICK UP ACC. FAB. 344 D. TRACC. 17,010 18,000 19,400	180 XLT 4X4 4 CIL. RURAL ACC, FAB. 24 DIESEI.	1				17.110	Ì				
180 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 4K4 UPER CABINA 180 GAIS STD 8 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC II 150 XLT 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 150 XLT 8 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 150 STD 8 GL. PICK UP ACC. FAB. 3 150 LUJO DIESEL 8 TD 4 CIL. 150 D CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 11.880 11.780 11.880 11.780 11.88	190 5 CIL, PICK UP ACC. FAB 244 404		. 1			18,110	19.750	21.530	23,720	26,130	27.680
18.00 AC STD 8 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC 19 150 XLT 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 190 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 190 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 44 190 DIESEL STD 4 CIL. 190 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 190 DIESEL STD 4 CIL. 190 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 11.000	-150 6 CIL, PICK UP D. CAE, ACC, FAB, 3 4X4	13.000	I			1	1		1		1
150 XLT B CIL. PICK UP ACC, FAB. 244 150 STD 6 CIL. PICK UP ACC, FAB. 3 150 LUID DESSEL 4 CIL. PICK UP ACC, FAB. — 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 150 DIESEL 8TD 4 CIL. 160 DIESEL 8TD 4 CIL. 17.010 18.830 19.460 19.460 19.460 19.460 19.460 19.460 19.460 28.400 30.460	150 404 STD 8 CIL ACC. FAE. 3 EQUIPO GNC			20.460]				1		
150 LUJO DRESEL 4 CEL PICK UP ACC, FAB. — 160 DRESEL 3TD 4 CEL. 16	150 XLT 6 CIL. PICK UP ACC, FAB, 244		-			ļ					
150 0 CIL PICK UP ACG. FAB. 344 D. TRACC. 12.230 17.010 180 8 CBL PICK UP ACG. FAB. 344 12.230 100ELO 100EL	150 LUJO DIESEL 4 CBL PICK UP ACC, FAB, -			16.840	17.700	14.290				19.100	
ARGA MERCEPIPE REAZ ODELO NAMOG 8 CEL PICK UP AUREMOG 4 CEL PICK UP E.920 E.810 LUX DESEL STD 4 CEL PICK UP D.CAB. ACC. FAB. LUX 45/44 CEL PICK UP D. CAB. 33.480 37.200 44.	150 G CIL. PECK UP ACC, FAB, 244 D. TRACE,		17.010	16.000	16.830		19.400				20.200
DOBLO MACOG S CE. PICK UP ALMENOG 4 CIL. PICK UP LUX DIESEL STD 4 CE. PICK UP ILGAB. ACC. FAB. 4. LUX 664 4 CIL. PICK UP D. CAB. 28.400 37.200 49.		12.230		-			*				· 1
MACOG B CEL PICK UP ALMIMOG 4 CIL PICK UP LUK DIESEL STD 4 CEL PICK UP D.CAB. ACC. FAS. 4. 28.400 33.480 37.200 49.		*	1				- 2			8	
LUX DIESEL STD 4 CE. PICK UP D.CAB. ACC. FAS. 4. 28.400 33.480 40. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 1			0		7						
COX-654 4 CRL PECK UP-D, CAR. 33.480 37.630 49.	LLEX DIESEL STD 4 CE., PICK UP D.CAS. ACC. FAS.	5.020			6.810						
	-	-					79,400		33,480	37.820	41,230
BUCK-AMD 6 CS PICK LIP	RUCK 4MD 6 CS., PICSCLIP		5,	İ	.	JR.400					\$3,500
REVIA VAN 4 CH. RURAL 8.520 8.510 41.000 44.000 47	NEVIA WAR 4 CEL RURAL	0.020	, .1	.	6.810				1 1990	44.E0	47.000

27.826 1 Seccion			* 30	Mier	coles	9 de	tebre	ro de	1994	1.1
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
MARCA VOLKEWAGEN						1		ļ		1.5
MODELO				- 1						
201 4 GIL PICK UP 12 2 PTAS	5.920		-70							
261 4 CIL. PICK UP TIPO II NACION 4CIL. PICK UP				6.610						911
ACC. DE FABRICA 2. EQUIPO-CING. GRUPO I 261 TIPO II NACION 4 CIL. PICK UP EQUIPO GINC G II	9.120 9.410		İ	l						
MICRO-BUS 4 CIL PICK UP 2 PTAS. FURGON ESPECIAL 4 CIL PICK UP 3 PTAS.	9,410 6,600	6,750	7,170		Ì]
MICRO-BUS 4 CIL. 211 4 CIL. FURGON	8,150	8,38G 8,75G	8.840 7.170	9.300	9.830				11.3	
	0.004	6.134								I -
BAVEIRO CLD 4 CIL. PICK UF 2 PTAS, MOTOR 1,6 DSL 6 VEL.								12,880	13.210	13.97
BAVEIRO CLD 4 CIL. PICKUP 2 PTAS. C/CUPULA BAVEIRO NAFTERA 4 CIL. PICKUP 2 PTAS, 5 VEL.		*			İ			10.610	15,300	4
SAVEIRO 4 CIL. PICK UP 2 PTAB. EQUIPO GHC Q I								10.010	11.210	
VW TARO 24000 4 CH. PICK UP IND. ARG. TIPO 251-4 CK.	10.400	11.000	11.800	12.400	13.100		12.330 14.800			H, x-
TIPO II- 4 CIL,	i			13.400	'			-		
MARCA RENAULT									i.	· .
MODELO			İ							
TRAFIC T312 4 CIL. TRAFIC A12-4 CIL. PURGON PÓLICIAL BIG			14.300	12,300 15.300	13.100 16.500					1
TRAFIC 310-4 CB, TRAFIC A-12-4 CB, ACCIFAB 3		L.	10.900 14.100	11.700 15.000	12.500 18.000	13.500 17.500	14.400 18.500	15.700	18.500 21.500	
TRAFIC A-52-4 CIL ACCIFAE TRAFIC 352-4 CIL ACCIFAE 245		y -	15.600	16.700 14.300						
TRAFIC 312-4 GIL AGGIFAB 24				13,480						1.03
TA 12-4 CE; EQUIPO GALC, GRUPO 1 TRAFIC T312-4 CE, ACGIFAB, 3 DOBLE, CAB, SIESEE				17.500	14.600			- 0	1 10	1 · ·
TRAFIC T3101-4 OL ACCIFAB 2 TA 12-4 CR. ACCIFAB 2 GOBLE CABINA DIESEL						12.700 22.000	ı	15.200	15.800	16.80
TRAFIC T-412-4 CIL. ACC/FAR2 COMESPEC.GEND. TRAFIC TA-52-4 CS. ACC/FAR2 DIESEL.						18.800 23.900				
TRAFIC T3101-4 CEL ACCIFAB 2 DIESES. TRAFIC T313-4 CEL ACCIFAB R CARAT						18.300	19.300	*	21,500	
TA 13 DIESEL- 4 CIL ACCIFAB 2	·							21,900	23.400	
TRAFIC TA 12-4 CIL ACCIFAII MINICELULAR TRAFIC TA 12-4 CIL ACCIFAII 2.4 FURG.R.	- 1								29.600 35.300	
TRAFIC TA 13 DIESEL 4 EN ACCIFAS 2.4 TRAFIC TA 1C 2.0-4 CN.									24,800	26.40 22.20
TRAFIC T3101-4 CIL TRAFIC T310-4 CIL						1				17.50
TA124CE.								31.200	Light Face	24.90
TRAFIC TA 1C-4 CIL TA 12 UNID COR-4 CIL.				,			[e.	28.300
TA 12-4 CHL TRAFIC TA 1C 2.2.4 CH.	- 9							30.000 28.600		
TRAFIC TA 1C 22 4 CIL UNID.COR.			·]			1				32.000 41.000
TRAFIG TA 10.2.2-4 CE, NEUMATOLOG, TA 13 DIESEL-4 CIL				į		1		31,400	33.000	34,000 34,300
TRAFIC TA 13-4 CK. TA-12 TRASLADO-4 CK.						07 400		31.400	43.000	36.000
R-12 GTS- 4 CR TRAFIC 310- 4 CR		9.000	10.200			27.800	į			
TRAFIC T 352-4 CB.	*	1	16.500 17.800	17.400	18.200		20.000		22.000	23.000
TRAFIC TA-312-4 CE. TRAFIC A 12-4 CE.			17.500	18.500 21,700	19.500 23.000	24.100	25.400	27.800	30.000	
TRAFIC A 14 CIL TECHO ELE. TRAFIC T 312- 4 CIL		l	21.000	22.300 19.400			23.100	29.600	50.000	
TRAFIC T312-ACCIFAR.3.5 TRAFIC T312-ACCIFAR.3 4 CK.	İ	i	1	20.200	40.000	22,100	1			***
TRAFIC A 12 T-INTEN-4 CIL. TRAFIC T312 DIEIES	.	l			19.500 26.700	26,400	30.100	32,100	grit varior i	
TRAFIC T 3101-4 CFL ACCIFAB 2	I	1			- 1	24.700 19.300	20.100	21.000	22.000	75 ~
TRAFIC T 3101- DIESIEL 4 CIL		}	•	12.900		24.300				
MARCA CHEVROLET				1			1			
MODELO	ĺ							- 1		
C.15 CUSTON DE LURE - 6 CK.,			14.400					ı		
C10 CLISTON DE LLÜGE-& CILJCUP,FURG, MARCA,FIAT			16,900		- 1		1			
MODELO			İ	[]	*]				·*.
DUCATO 4 GIL 2 PTAB. FIORING 4 CIL NAFTERO					15,600		0	22.900	24.400	25,400
PORMO 4 CE. DIESEL	.						-		9.800 11.300	10.000
MARCA FORG					*	.				
MODELC						İ				
F100-8 CIL EQUIP G.N.C.FF.100 LLDGE F.250-8 CIL FURGE INTEGRAL	14.400	15.100	-	18.800	-					
F.250086-402-8 Cit. F.100-6 CE, 2 PTAB.		1		.5.500	31.300					
F.707 D FURGON VIDREA 6 CE, CONS.OD.		44.500					ı	32,000	36.000	.*
,		1	1		` . j			χ.		
MARCA MERAN										
MODELO					·]				1	
CRALIAN (DIESEL) 4 CEL	1	- 1	- 1	. !	AR BOOK	1	1	- 1	1	

PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subalterno (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarías de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal)

ANEXO II (RESOLUCION GENERAL Nº 3796....)

MONEDA EXTRÂNJERA

COTIZACIONES AL 31/12/93

	TIPO COMPRADOR	TIPO VENDEDOR
	I .	II
100 DOLARES U.S.A.	99,80	99,90
100 LIBRAS ESTERLINAS	147,21	147,75
100 E.C.U.	111,36	111,87
100 FRANCOS FRANCESES	16,9456	17,0670
100 LIRAS ITALIANAS	0,0583	0,0585
100 PESETAS	0,6989	0,7010
100 MARCOS ALEMANES	57,4950	57,6757
100 MARCOS FINLANDESES	17,2357	17,3728
100 FLORINES HOLANDESES	51,3836	51,5515
100 FRANCOS BELGAS	2,7610	2,7758
100 FRANCOS SUIZOS	67,2534	67,4561
100 YENES	0,8905	0,8931
100 DOLARES CANADIENSES	75,0684	75,2902
100 ESCUDOS PORTUGUESES	0,5640	0,5685
100 CORONAS DANESAS	14,7252	14,8408
100 CORONAS NORUEGAS	13,2724	13,3844
100 CORONAS SUECAS	11,9600	12,0763
100 CHELINES AUSTRIACOS	8,1703	8,2185

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Secretaría de Turismo

AGENTES DE VIAJES

Resolución 110/94

Establécese la vigencia de las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el artículo 6º de la Ley 18.829.

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución ST Nº 169/92 mediante la cual se estableciera el régimen de caducidad de licencias otorgadas para operar como Agencias de Viajes, aplicable a la falta de integración del Fondo de Garantía instituido por el Artículo 6º de la Ley 18.829, y

CONSIDERANDO:

Que subsisten presentaciones extemporáneas de garantías y desplazamientos temporales en los pedidos de rehabilitación, generando incertidumbre respecto de la situación legal y operativa de las Agencias y un dispendio en las actividades de fiscalización.

Que la unificación de los períodos de vigencia de las garantías constituidas a plazo, puede facilitar el cumplimiento rutinario de las empresas y un tratamiento simultáneo de las situaciones de caducidad por parte del Registro oficial.

Que la protección al turista constituye finalidad esencial de la Ley 18.829 y por tanto corresponde al órgano de aplicación efectuar la prevención pública de las agencias cuya habilitación ha sido declarada caduca.

Que cabe asimismo limitar temporalmente los requerimientos de rehabilitación, al efecto de disponer en tiempo razonable la baja definitiva de los legajos.

Que procede ajustar los términos del Art. 4º de la Resolución ST Nº 169/92, fijando un arancel apropiado a la causa y gasto administrativo consecuente que origina la rehabilitación.

Que las medidas propuestas se corresponden con las facultades y competencias asignadas al organo de aplicación, por las Leyes 14.574 y 18.829 y por los Decretos N^{-4} 9468/61, 2182/72 y 1185/91.

Por ello,

EL SECRETARIO DE TURISMO DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION RESUELVE:

Art. 1º — Las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantia instituido por el Art. 6º de la Ley 18.829, para el otorgamiento y mantenimiento de la licencia que habilita la actuación de las Agencias de Viajes, deberán tener una vigencia mínima de UN (1) año comprendido entre el 16 de marzo de cada año y el 15 de marzo del año posterior, o si fueren por periodos mayores, con esta misma fecha de vencimiento.

Art. 2º — Las agencias que actualmente tengan integrado el Fondo con garantía de vencimiento diferente al indicado, deberán ajustar su próxima renovación haciendo coincidir su vigencia hasta el 15 de marzo de 1995 o misma fecha de los años siguientes, aplicándose igual criterio para las agencias que se inscriban con posterioridad a la presente.

Art. 3º — Las agencias deberán prever y adoptar los recaudos pertinentes para que la renovación de garantías estén presentadas al Registro indefectiblemente antes del 15 de marzo de cada año, o día hábil inmediato anterior si recayere en feriado, en modo de asegurar que se encuentren efectivamente incorporadas al legajo respectivo y haya continuidad indubitable en la cobertura.

Art. 4º — Cualquier instrumentación de aviso de vencimiento por parte de la DIRECCION GENERAL DE REGULACION DE SERVICIOS TURISTICOS, tendiente a facilitar el cumplimiento en término, no importará eximición de la responsabilidad propia y exclusiva que incumbe a las Agencias en el mantenimiento incólume y permanente del Fondo de Garantía.

Art. 5º — Al día 16 de marzo de cada año, se declarará la caducidad de las licencias otorgadas a las agencias que no hubieren presentado la cobertura del Fondo de Garantía ante el Registro Oficial a cargo de esta Secretaría, cualquiera fuere la circunstancia que haya impedido su presentación.

Art. 6º — Al efecto de la prevención y protección al turista, oportunamente se dará a publicidad el listado de agencias comprendidas en la declaración de caducidad.

Art. 7º — Limitase a SESENTA (60) días corridos a contar desde la fecha en que fuera notificada la caducidad de la licencia, el tiempo para interponer solicitud de rehabilitación y completar la totalidad de la documentación requerida. Vencido este plazo, sólo procederá el trámite de nueva inscripción con todas sus condiciones y efectos legales y reglamentarios.

Art. 8º — A los SESENTA (60) días corridos a partir de la publicación de la presente, se dará baja definitiva a los legajos de Agencias sobre las que hubiere recaído caducidad anterior debidamente notificada y que no hubieren presentado solicitud de rehabilitación.

En igual plazo también quedarán de baja definitiva las Agencias que habiendo iniciado el trámite de rehabilitación, no completaren en debida forma sus requisitos ante el Registro oficial

Art. 9º — Modificase el Artículo 4º de la Resolución ST 169 de fecha 19 de marzo de 1992 en lo que hace al importe que deberán abonar en concepto de rehabilitación, el que se establece en la suma de NOVECIENTOS PESOS (\$ 900.-).

Art. 10. — Mantiénese la vigencia de la Resolución ST Nº 169/92 en todos sus términos, con las adecuaciones introducidas por la presente.

Art. 11. — Registrese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, comuníquese a los Organismos Provinciales de Turismo y Municipio de la Capital Federal, agremiaciones empresarias y archivese. — Francisco Mayorga.

Ente Nacional Regulador del Gas

GAS NATURAL

Resolución 3/94

Dispónese la prórroga del plaze establecido en el artículo 4º de la Resolución Nº 35/93.

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente Nº 0356/93 del Registro del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS), la Ley 24.076 y su Reglamentación aprobada por el Decreto Nº 1738 del 18 de setiembre de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que la Resolución ENARGAS Nº 35 del 23 de diciembre de 1993 reglamenta la actividad de los Subdistribuidores.

Que de acuerdo a lo que aquélla prescribe en su artículo 4° el cumplimiento de los requerimientos en ella previstos deben efectivizarse en un plazo de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que dicha publicación se efectuó con fecha 27 de diciembre en el citado diario o sea que el vencimiento del plazo opera el día 8 de febrero del corriente año.

Que asimismo se dispuso la notificación personal a los titulares de emprendimientos que obraban en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

Que el ENARGAS ha recibido pedidos de prórroga del citado plazo.

Que en razón de los argumentos esgrimidos, que denotarían una imposibilidad material de dar satisfacción a los requerimientos de la Resolución de marras, esta Autoridad Regulatoria estima razonable disponer una prórroga por igual plazo al dispuesto por la Resolución ENARGAS N° 35, o sea de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que también la Resolución citada establece en su Articulo 3º que los Subdistribuidores deberán abonar al ENARCAS la Tasa de Fiscalización y Control que será determinada por esta Autoridad y cuyo monto estará será calculado con criterio similar al utilizado para la determinación del valor de la Tasa de Fiscalización y Control abonada por la Licenciatarias de Distribución. Que asimismo en el citado acto se prevé que, al momento de iniciar ante el ENARGAS el trámite de una solicitud de Autorización como Subdistribuidor, el interesado deberá abonar la mitad de la tasa que le correspondiere por el primer año de actividad y que dicho importe será considerado pago a cuenta de la Tasa.

Que al momento de que los interesados inicien el trámite de Autorización como Subdistribuidor, esta Autoridad no dispondrá de la información sobre sus ingresos brutos provenientes de la comercialización de gas, ni sobre los costos de compra de gas, y de transporte en el caso que correspondiera, necesarios para el cálculo del valor de las Tasas de Fiscalización y Control, en concordancia con el criterio implementado para el pago de la citada tasa por parte de las Licenciatarias del Servicio de Gas.

Que en esa inteligencia resulta necesario que, al momento de solicitar la inscripción de Subdistribuidor, los interesados presenten una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos provenientes de la comercialización y de los costos de adquisición dei gas y de su transporte, en el caso que correspondiera, a los efectos de que el ENARGAS puede hacer el cálculo de la mencionada Tasa.

Que el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS se encuentra facultado para el dictado del presente acto en virtud de lo dispuesto en el Artículo 12 inciso 2) de la Reglamentación de la Ley Nº 24.076, aprobada por el Decreto Nº 1738/92, y por el Artículo 63 de la Ley Nº 24.076.

Por ello,

EL DIRECTORIO DEL ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS RESUELVE:

Artículo 1º — Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4º de la Resolución ENARGAS Nº 35/93 por TREINTA (30) días hábiles contados a partir de la publicación de la presente en el BOLETIN OFICIAL.

Art. 2° — Los interesados deberán acompañar junto con la Solicitud de Autorización como Subdistribuidores una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos proyenientes de la comercialización de gas y de los costos de adquisición del gas, y del transporte en el caso que correspondiera.

Art. 3º — Una vez determinada por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS la Tasa de Fiscalización y Control a abonar por quienes hubieran iniciado el trámite de Solicitud de Autorización como Subdistribuidores, éstos estarán obligados a efectuar un pago a cuenta del equivalente al CINCUENTÁ POR CIENTO (50 %) de lo que por tasa anual de Fiscalización y Control les correspondiere, el que se hará efectivo en un plazo máximo de SIETE (7) días hábiles desde que tal monto les fuera notificado.

Art. 4º — Notifiquese en forma personal a los titulares de emprendimientos que obran en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

Art. 5º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, y archivese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

Ente Nacional Regulador del Gas

GAS NATURAL

Resolución 2/94

Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular por Gas Natural Comprimido.

Bs. As., 4/2/94

VISTO la Ley Nº 24.076, y.

CONSIDERANDO:

Que el Gobierno Nacional ha dispuesto un conjunto de políticas y normas tendientes a la desregulación económica y en particular a las del mercado de hidrocarburos.

Que por aplicación de la Ley Nº 24.076 se dispuso la privatización de GAS DEL ESTA-

DO SOCIEDAD DEL ESTADO, habiéndose procedido ya a la transferencia de los sistemas de transporte y las redes de distribución a las firmas licenciatarias.

Que la mencionada Ley contempla el ejercicio del Poder de Policía para el gas natural a través de la creación del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y sus facultades fijadas en el marco regulatorio.

Que el Estado tiene la responsabilidad de establecer un marco legal que obligue al cumplimiento de normas que garanticen la calidad y seguridad del servicio que se suministra.

Que se hace imprescindible pautar los mecanismos para continuar con un marco ordenado para lograr la sustitución de combustibles líquidos, para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido (GNC).

Que para ello es necesario precisar al responsable en cada una de las etapas o actividades.

Que ello permitira asignar responsabilidades administrativas, independientemente de las acciones civil y/o penales que pudieren corresponder por la ejecución de la actividad de que se trata.

Que la presente Resolución se dicta conforme a las facultades emergentes de la Ley Nº 24.076, Artículo 52, inciso b) y sus Decretos Reglamentarios.

Por ello,

EL DIRECTORIO
DEL ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS
RESUELVE:

Artículo 1º — Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido que obra como Anexo I y que forma parte integrante de la presente, como así también los Anexos II y III.

Art. 2º — Lo aprobado por el Artículo 1º será actualizado anualmente por una comisión técnica del ENARGAS, para lo cual analizará las observaciones que se recepcionen de los sujetos de la industria del gas alcanzados por esta Resolución, como así también, aquellas modificaciones que se produzcan a nivel internacional y otras que puedan ser de aplicación.

Art. 3º — La presente Resolución entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial.

Art. 4º — Comuniquese, dése a la Dirección Nacional de Registro Oficial, publiquese y archivese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

ANEXO I

ARTICULO 1º — Todo Fabricante, Importador y/o Productor de Equipo Completo deberá contar con la homologación previa por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y/o los Entes de Certificación que éste encomiende, de todo modelo de equipo completo y/o modelo de todos y cada uno de sus elementos de fabricación componentes de un equipo de conversión para consumo de Gas Natural Comprimido (GNC), y de todas las modificaciones que se introduzcan en los mismos, incluyendo los recipientes de almacenamiento antes de la introducción en el mercado, siempre que a la fecha de la presente no cuente con la misma.

ARTICULO 2º — Están comprendidos en la presente reglamentación, los Fabricantes, Importadores, y Productores de Equipos Completos, quienes serán responsables de lo que produzcan, introduzcan o instalen en el mercado, los que deberán cumplir con los requisitos establecidos en las normas GE-N1-115, 116 y 117. También están comprendidos los Centros de Revisión Periódica de Cilindros de acuerdo con los requisitos establecidos en la norma GE-N1-144.

ARTICULO 3º — Los sujetos enumerados en el artículo anterior deberán inscribirse en el Registro de Fabricantes, Importadores, Productores de Equipos Completos y/o Centros de Revisión Periódicas de Cilindros del ENARGAS, para lo cual cumplimentarán los requisitos exigidos en el Anexo II. Aquellos que ya hubieran obtenido su habilitación por parte de Gas del Estado Sociedad del Estado, contarán con un plazo de sesenta (60) días contados a partir de la vigencia de la presente Resolución para dar

cumplimiento a la presente inscripción conforme al Anexo II, caso contrario caducará automáticamente su matrícula.

ARTICULO 4º — Toda gestión de los Productores de Equipos Completos deberá hacerse por intermedio de un responsable técnico según lo determinado en la norma GE-N1-115.

Tanto el Productor del Equipo Completo como el profesional habilitado por el mismo serán solidariamente responsables por la instalación de cada equipo efectuada en los vehículos automotores por ellos convertidos, así como de la rehabilitación de unidades convertidas para consumo de GNC.

Los Productores de Equipos Completos deberán contar con un seguro de responsabilidad civil, sin que ello implique limitar en forma alguna la responsabilidad que les compete y que es única e indelegable.

ARTICULO 5º — Los Productores de Equipos Completos son los únicos responsables de otorgar la habilitación de vehículos y/o instalación de sus equipos en talleres propios y/o de terceros que cuenten con su autorización.

La habilitación, renovación anual y/o rehabilitación por modificación de las unidades certificadas por los profesionales autorizados consistirá en la verificación técnica de seguridad de cada vehículo convertido, con la emisión de la tarjeta habilitante debidamente conformada, en la cual figurará la fecha de habilitación, mes y año de vencimiento de repruebas periódicas, con agregado de una estampilla numerada para el control individual de cada conversión o revisión periódica.

Dichas tarjeta y estampilla, conforme al modelo vigente, serán provistas únicamente por los Productores de Equipos Completos, debiéndose tomar los recaudos necesarios para evitar fraude o uso indebido y/o delictivo de las mismas, siendo los Productores de Equipos Completos responsables de ello.

ARTICULO 6º — El vehículo convertido a GNC deberá llevar en el parabrisas, la identificación de la habilitación anual a través de una oblea, cuyo modelo será aprobado por el ENARGAS en los plazos que esta Autoridad establezca.

ARTICULO 7º — Los Productores de Equipos Completos están obligados a llevar los siguientes registros, que deberán remitir en forma mensual, al registro informático centralizado del ENARGAS.

- Listado de talleres propios que instalen las marcas oficiales de los Productores de Equipos Completos.
- 2) Listado de talleres de montajes autorizados debidamente por los Productores de Equipos Completos.
- 3) Registro actualizado de los profesionales corresponsables con los Productores de Equipos Completos de habilitar o rehabilitar unidades convertidas al consumo de GNC.
- 4) Registro de vehículos habilitados anualmente o rehabilitados por modificación en la instalación de equipos de conversión con su identificación y la/s nueva/s característica/s o modificación/es efectuada/s.

Los contenidos mínimos de este Registro deberán permitir el abordaje a la información por distintas claves de consulta (ver Anexo III).

5) Registro de tarjetas de habilitación entregadas al propietario del vehículo en el acto de instalación, así como de las estampillas de renovación anual y obleas.

6) Registro de las Anomalías en los equipos o en la instalación vehicular, a partir de la información proporcionada por el Profesional habilitado.

Todas y cada una de las informaciones contenidas en los registros antes enumerados deberán ser puestos a disposición del ENARGAS a su requerimiento.

Los Productores de Equipos Completos deberán guardar en sus archivos la información que obtengan durante 15 años a partir de su primer registro.

ARTICULO 8º — Los Productores de Equipos Completos instruirán a los responsables de los talleres sobre la instalación y montaje de los equipos, brindando asistencia técnica y auditando a los mismos, para lo cual estos últimos deberán contar con un libro duplicado de comu-

nicaciones u observaciones que a tal efecto realicen los Productores de Equipos Completos, siendo éstos responsables por la actividad que aquéllos desarrollen.

Las habilitaciones y sus certificados serán firmados por los profesionales autorizados por los Productores de Equipos Completos en la sede de sus talleres por lo que éstos deberán disponer del instrumental e instalaciones adecuadas para desarrollar las tareas de inspección dispuestas en las normas.

ARTICULO 9° — Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC deberán ser habilitados por el ENARGAS.

Los centros oportunamente habilitados mantendrán esta condición por el término de un (1) año a partir de la fecha de vigencia de la presente Resolución. Transcurrido dicho plazo deberán realizar las gestiones conducentes para obtener la rehabilitación ante el ENARGAS, conforme los requisitos exigidos en el ANEXO II de la presente Resolución.

ARTICULO 10. — En caso de comprobarse infracciones a la presente normativa, o a las normas GE-N1-115, 116, 117 y 144 o cualquier otra que en el futuro pueda reemplazarlas, el ENARGAS aplicará de acuerdo con la gravedad de la falta, la sanción que estime razonable, la que consistirá en suspensión de la actividad, pudiéndose llegar hasta la baja definitiva del registro previsto en el Art. 3º del presente Anexo.

ANEXO II

REGISTRO DE FABRICANTES, IMPORTADORES, PRODUCTOR DE EQUIPO COMPLETO Y CENTROS DE REVISION PERIODICA DE CILINDROS PARA GNC

REQUISITOS:

Para la inscripción en el Registro de Fabricantes, Importadores, Productores de Equipos Completos y Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, las Firmas interesadas, deberán presentar las siguientes constancias y documentos:

- 1) Solicitud, con membrete de la Firma, en la que se indicará:
- a) Nombre y domicilio legal del establecimiento. \Box
 - b) Dirección de oficinas y talleres.
- c) Artefactos o accesorios que habrá de fabricar y/o importar.
- d) Nombre, apellido, Nº de documento de identidad de la/s persona/s autorizada/s a realizar gestiones ante el ENARGAS.
- e) Autorización a favor del ENARGAS para inspeccionar los talleres de fabricación y ensa-
- f) Aclaración de la firma del suscriptor de la solicitud con mención del cargo que ocupa y Nº de documento de identidad.

- 2) Copia autenticada por Escribano Público del Estatuto de constitución de la Sociedad, del contrato social con indicación de fechas y datos de inscripción en el Registro Público de Comercio o certificados de inscripción de la matricula de comerciante.
- 3) Testimonio de dominio, contrato de locación o constancia fehaciente del carácter de la posesión de oficinas y talleres denunciados.
- 4) Certificado de permiso o habilitación municipal de los locales de trabajo.
- 5) Diagrama de las instalaciones afectadas a la producción de artefactos o accesorios objeto de la inscripción en el Registro, indicando la ubicación y características de los equipos y su ritmo de producción. En cada caso particular esta información se adecuará a los procesos tecnológicos requeridos por la producción del artefacto o accesorio.
- 6) Presentación de la póliza de responsabilidad civil.
- 7) Declaración jurada que en caso de producirse modificaciones comunicará las mismas al ENARGAS.

8) Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, deberán cumplir con lo establecido en la Norma GE-N1-144.

El derecho de inscripción, será abonado por las Firmas, mediante el pago de PESOS OCHO-CIENTOS VEINTE (\$ 820).

La matrícula otorgada deberá renovarse cada dos (2) años, debiéndose cumplimentar los requisitos enumerados anteriormente.

ANEXO III

REGISTRO DE VEHICULOS

SULTER CARLEMENT AGI

- 1. Número del dominio del vehículo.
- 2. Nombre y apellido del propietario.
 - 3. Domicilio.
- 4. Teléfono.
- 5. Marca del equipo instalado.
- * 6.- Número del equipo.
 - 7.— Taller de montaje.
 - 8.— Fecha de instalación.
 - 9.— Marca del cilindro.
 - 10. Fecha de fabricación.
 - 11. Capacidad.
 - 12. Número de cilindro.
 - 13.— Nombre del responsable técnico.

SEPARATA



CODIGO PROCESAL PENAL-2da. Edición



^{*} Clave de consulta.

CONCURSOS OFICIALES NUEVOS

AVISOS OFICIALES

MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

EL ESTADO SELECCIONA

La Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica de la Secretaría de Salud y Acción Social, en el marco del proceso de jerarquización del Sector Público, convoca a aquellos profesionales argentinos que deseen postularse para cubrir el Cargo con Función Ejecutiva de Director de Asuntos Jurídicos - Nivel III.

Podrán presentarse graduados universitarios en la carrera de abogacía argentinos con edad no inferior a los 35 años, y no menor a 10 años de antigüedad en ejercicio del título.

Acreditar amplia formación en derecho público mediante cursos, seminarios, jornadas o estudios de postgrado, el ejercicio profesional y/o la cátedra universitaria.

Acreditar experiencia y conocimientos específicos en materia de legislación sanitaria a través de actuaciones profesionales en comisiones y/o grupos de trabajo del área salud.

Poseer experiencia en materia de auditoria y procedimientos administrativos y control de legitimidad en la administración pública.

Poseer y acreditar experiencia y capacidad de conducción y de coordinación de grupos humanos tanto de profesionales como de personal auxiliar, habiendo ocupado posiciones semejantes o afines a la que aspira en empresas, instituciones u organismos oficiales, nacionales y/o internacionales.

Los interesados deberán retirar perfiles y requisitos, y presentar la documentación pertinente en Av. 9 de Julio 1925, Piso 10, Oficina 1007 en el horario de 10 a 15 horas hasta el dia 12 de febrero de 1994, El tratamiento de la información será confidencial.

Los postulantes residentes en el interior o en el exterior del país podrán presentar sus antecedentes por correo, o por fax al 342-8684.

SINAPA

e. 9/2 Nº 488 v. 9/2/94

MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL DE LA NACION

LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDI-CA —ANMAT— CONVOCA A <u>LOS AGENTES PERTENECIENTES A LA ADMINISTRACION PUBLICA</u> <u>NACIONAL. PROVINCIAL Y MUNICIPAL</u> A LA SELECCION PARA LA COBERTURA DE CARGOS VACANTES, DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE:

CARGOS PROFESIONALES, TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL B)

CARGOS ADMINISTRATIVOS (NIVELES C, D Y E)

CARGOS TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL D)

REQUISITOS MINIMOS GENERALES:

NIVEL B:

a) Edad mínima: 25 años.

b) Titulo universitario o terciario y una EXPERIENCIA LABORAL atinente a las funciones a desempeñar no inferior a DIEZ (10) AÑOS.

c) Estudios y experiencia laboral en la especialidad atinente a las funciones.

NIVEL C:

a) Edad mínima: 21 años.

b) Titulo secundario.

c) Estudios y experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

NIVEL D:

a) Edad minima: 18 años.

b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o experiencia laboral atinente a las funciones.
 c) Estudios o experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

NIVEL E:

a) Edad mínima: 18 años.

b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o capacitación específica para la función, adquirida médiante estudios o experiencia laboral.

LA FICHA DE INSCRIPCION Y LOS REQUISITOS ESPECIFICOS DE LOS CARGOS PODRAN SOLICITARSE EN LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA —ANMAT—, AV. DE MAYO 869 PISO 10 OF. DE PERSONAL, EN EL HORARIO DE 11 A 15 HS. DE LUNES A VIERNES DESDE EL 9 DE FEBRERO DE 1994.

LA PRESENTACION DE LOS ANTECEDENTES REQUERIDOS PODRA REALIZARSE EN EL LUGAR Y HORARIO INDICADOS <u>HASTA EL DIA 22 DE FEBRERO DE 1994.</u>

PRESIDENCIA DE LA NACION

COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES

PROGRAMA ARRAIGO

Resolución Nº 24/93

Bs. As., 22/12/93

VISTO el Decreto Nº 993 del 27 de mayo de 1991 por el que se aprobó el Sistema Nacional de la Profesión Administrativa, sus complementarios y modificatorios, y la Resolución S.F.P. Nº 30 del 20 de marzo de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que por el decreto citado se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA), en cuyo Capítulo II se regula la cobertura de vacantes para los organismos abarcados por dicho Sistema.

Que la Resolución precitada reglamenta la metodología a utilizar para la cobertura de los cargos vacantes en todos los niveles del SINAPA.

Que resulta necesario cubrir determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de esta Comisión.

Que de conformidad con lo establecido por el artículo 18, inciso b) del régimen escalafonario aplicable, cuando para la cobertura de cargos de Nivel C se exige título universitario, se debe convocar a concurso abierto.

Que la Delegación Jurisdiccional de la Comisión Permanente de Carrera ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto Nº 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar Nº 2807/92.

Por ello.

EL PRESIDENTE
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES
"PROGRAMA ARRAIGO"
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION
RESUELVE:

Artículo 1º — Llámase a concurso abierto para cubrir los cargos de planta permanente. Nivel C existentes en esta Comisión según detalle obrante en el Anexo I de esta resolución.

Art. 2º — Llámase a concurso general para cubrir UN (1) cargo de planta permanente de esta Comisión. Nivel D. conforme se indica en el Anexo I de la presente.

Art. 3º — Fijase como lugar de inscripción e información adicional de la sede ubicada en la Avenida Corrientes 1302 - 2º piso, Capital Federal, de lunes a viernes en el horario de 12 a 17 horas.

Art. 4º — Fijase como fecha de inicio y cierre de inscripción en el presente proceso de selección de personal el 10 de enero de 1994 y 21 de enero de 1994, respectivamente.

Art. 5º — Registrese, publiquese, comuniquese y archivese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

ANEXO I

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE GESTION

CONCURSO ABIERTO:

DIRECCION DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS:

CARGO: Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.

DIRECCION DE REGULARIZACION DOMINIAL: CARGO: Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.

CONCURSO GENERAL:

DIRECCION DE FORTALECIMIENTO DE POLÍTICAS SOCIALES: CARGO: Asistente Técnico. Nivel: D.

e. 9/2 Nº 490 v. 9/2/94

COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES

PROGRAMA ARRAIGO

Resolución Nº 2/94

Bs. As., 7/1/94

VISTO la Resolución Nº 24 del 22 de diciembre de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que por la citada Resolución se llama a concurso para la cobertura de determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de la COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES - "Programa ARRAIGO".

Que es conveniente para la mejor sustentación de este proceso de selección asegurar su máxima difusión, con la finalidad de lograr una amplia concurrencia de postulantes.

Que razones de orden técnico hacen necesario asimismo prorrogar la fecha de inicio y cierre de inscripción del mencionado proceso.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto Nº 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar Nº 2807/92.

Por ello.

EL PRESIDENTE
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES
"PROGRAMA ARRAIGO"
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION
RESUELVE:

Artículo 1º — Modificanse las fechas de inicio y cierre de inscripción del proceso de selección convocado por la Resolución Nº 24 del 22 de diciembre de 1993, fljándose éstas para el 10 de febrero de 1994 y 21 de febrero, respectivamente.

Art. 2º — Registrese, publiquese, comuniquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

e. 9/2 Nº 491 v. 9/2/94

MINISTERIO DE DEFENSA

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Se notifica al señor Manuel Adrián GONZALEZ (M. I. 17.329.864) que revistara con el grado de Oficial Principal de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, que por Disposición PERS, PS9 Nº 113/993 "C" del Prefecto Nacional Naval se le ha concedido la baja "a su solicitud" a partir del 1º de noviembre de 1993.

e. 9/2 Nº 476 v. 15/2/94

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

Resolución Nº 10

Bs. As., 4/1/94

VISTO los Decretos números 993 y 2241 de fechas 27 de mayo de 1991 y 26 de octubre de 1993, respectivamente y la Resolución Nº 11, de fecha 3 de febrero de 1991, de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION, y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 993/91 aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que mediante la Resolución Nº 11/91 se aprobó el Nomenclador de las Funciones Ejecutivas correspondientes a unidades orgánicas de nivel Dirección Nacional, General o equivalente de los TRES (3) mayores índices de ponderación entre los que se encuentra la Dirección Nacional a cubrir.

Que mediante la Resolución Conjunta Nº 19 de fecha 17 de setiembre de 1993 el señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos y el señor Secretario de la Función Pública de la PRESIDENCIA DE LA NACION designan a los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el artículo 35 del Anexo I del Decreto Nº 993/91.

Que el Comité de Selección del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha propuesto la terna correspondiente.

Que la autoridad competente del área ha seleccionado al candidato entre los integrantes de la terna.

Que a tenor de las facultades conferidas por el Decreto N° 101 del 16 de enero de 1985, procede disponer sobre el particular.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS RESUELVE:

Artículo 1º — Designase en el cargo de Director Nacional de Incentivos Promocionales de la SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS, perteneciente a la estructura organizativa del MINISTE-RIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, Nivel A con Funciones Ejecutivas III, a la Lic. Maria Cristina KOLM de ZALINKEVICIUS (D. N. I. Nº 4.473.995).

Art. 2º - Notifiquese a la designada.

Art. 3º — Comuniquese, publiquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archivese. — Doctor JOSE ARMANDO CARO FIGUEROA - Ministro de Trabajo y Seguridad Social e Int. de Economía y Obras y Servicios Públicos.

e. 9/2 Nº 477 v. 9/2/94

SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

aduana de san javier

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a los interesados que más abajo se detallan, para que dentro del plazo de diez (10) días hábiles administrativos comparezcan a presentar defensa y ofrecer pruebas por las presuntas infracciones imputadas que en cada caso se indican, bajo apercibimiento de rebeldia (art. 1105 C. A.). Asimismo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (art. 1001 C. A.). Son de aplicación los arts. 930/932 C. A. Fdo. LUIS ANTONIO VEGA. Subadministrador Aduana de San Javier sita en Avda. 25 de Mayo Nº 76. San Javier (Mnes.).

SA54 Nº	INTERESADO	INFRACCION	MULTA MINIMA		
147/93	FABIO OMAR BARON	986	\$ 225,35		
072/93	VALENTIN BAEZ	985/987	\$ 1.415,83		
071/93	ARI MAIROSA	985/987	\$ 852,55 e. 9/2 Nº 478 v. 9/2/94		

ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a ROQUE LEOMAR KAEFER (C. I. Nº 404.708.193-2), domiciliado en Novo Hamburgo (Río Grande del Sur - Brasil), para que dentro del plazo de (10) diez días hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 Nº 131/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana \$ 230. Valor Tributos \$ 160.92. Valor Plaza \$ 395,77. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo Nº 76 San Javier (Mnes.). e. 9/2 Nº 479 v. 9/2/94

ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a VILSON THEISEN (C. I. Nº 1.035.728.599), para que dentro del plazo de (10) diez dias hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 Nº 130/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana \$ 100. Valor Tributos \$ 47. Valor en Plaza \$ 149,50/100. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo Nº 76 San Javier (Mnes.).

e. 9/2 Nº 480 v. 9/2/94

MINISTERIO DE SALEGAS N

* SEPARATA Nº 247

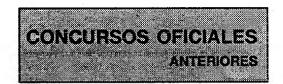
SEGUNDA EDICION

CODIGO PROCESAL PENAL

\$ 16,25

1567157.44





MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

SECRETARIA DE ENERGIA

LLAMADO A CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL

OBJETO: Venta de las acciones representativas del CINCUENTA y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROÈLECTRICA DIAMANTE SOCIEDAD ANONIMA (HIDROE-LECTRICA DIAMANTE S. A.), sociedad que incorporará como activo las instalaciones afectadas a la generación hidroeléctrica. La sociedad antes mencionada tendrán por objeto la generación de energía eléctrica y su comercialización en bloque.

El MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, en cumplimiento de las instrucciones del PODER EJECUTIVO NACIONAL y en el marco del proceso de privatización de la Empresa AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO, llama a Concurso Público Internacional, sin base, para la venta de las acciones representativas del CINCUENTA Y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROELECTRICA DIAMANTE S. A., de acuerdo al Pliego de Bases y Condiciones que aprobara este Ministerio, y cuyas condiciones esenciales son las siguientes:

- 1. Objeto del Concurso (arriba citado).
- 2. Lugar de consulta y adquisición del Pliego, fecha y horarios:

Los interesados podrán adquirir el Pliego en las oficinas de Agua y Energía Eléctrica S. E., sitas en Avenida Leandro N. Alem Nº 1134, Piso 8º Capital Federal, de lunes a viernes de 10.00 a 16.00 hs., a partir del día 1º de febrero de 1994 a las 10:00 horas.

- 3. Precio del Pilego: PESOS DIEZ MIL (\$ 10.000.-).
- 4. Lugar de presentación de las ofertas: Avda. Leandro N. Alem Nº 1134, piso 9º, Capital Federal.
- 5. Vencimiento del plazo de presentación de los postulantes: El 5 de abril de 1994, a las 17 horas, vencerá el plazo para la presentación del Sobre Nº 1 —Antecedentes—.
- 6. Acto de apertura de las ofertas: El día 27 de abril de 1994 a las 17 horas, en Leandro N. Alem 1134, Piso 8°, Capital Federal, se efectuará la recepción y apertura de los Sobres N° 2 - Oferta Económica. — ing. Alfredo H. Mirkin, Subsecretario de Energía Eléctrica.

e. 1/2 Nº 428 v. 14/2/94



MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 5/1/94

Han dejado de tener efectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u\$s. 875,00 Nros. 3.116.200, 3.123.404, 3.133.024 y 3.416.929/931, de u\$s. 8.750 Nro. 6.971.300 y de u\$s. 43.750 Nro. 7.004.019, con cupón Nº 8 y siguientes adheridos. Esc. Roberto Sergio Margulis. Bs. As., 14.12.93. - MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.119 v. 14/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 7/1/94

Han dejado de tener efecto legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u\$s. 75 Nº 235.953, de u\$s. 750 Nros. 3.033.558 y 3.112.086 y de u\$s. 3.750 Nros. 5.124.981 y 5.221.383, con cupón Nº 9 y siguientes adheridos. Esc. Jorge Alberto Sanguinetti. Buenos Aires, 30.12.93. — MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.122 v. 14/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Han dejado de tener ejectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de U\$S 75 Nº 235.472 y de U\$\$ 750 № 3.019.221, 3.020.145, 3.114.698, 3.121.071, 3.121.087, 3.122.386, 3.115.853, 3.396.110 y 3.396.121/122, con cupón № 9 y siguientes adheridos. Esc. Ricardo L. Machiavello. Bs. As., 26/1/94. Bs. As., 28/1/94. — MARIA DEL C. SANTERVAS, Asistente del Tesoro. e. 4/2 № 74.443 v. 7/3/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Bance Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma FECTIL Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1062 Expediente Nº 42.025/82, que se sustancia en esta Institución, de acuerdo con ei artículo 8º de la Ley Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco)

e. 4/2 Nº 444 v. 10/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma ROSSI Juan José (L. E. Nº 4.092.967), para que comparezca, en Sumarios de Cambios, sito

en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1448 Expediente Nº 60.567/88, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 445 v. 10/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y empiaza por el término de 10 (diez) días a la firma BARBARA Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario N° 2088 Expediente N° 101.009/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario N° 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 446 v. 10/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ARAUJO José (L.E. Nº 4.325.156) - ARGUINDEGUI Jorge Hugo - DURET Juan Carlos - ROLANDO Arnoldo Eleuterio - TISI BAÑA José María y VIESCAS Angel David José, para que comparezcan en Sumarios de Cambio, Reconquista 266, Edificio Martin, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2147 Expediente Nº 2873/88, que se sustante de la Capital Federal, a capital se a capital se de la Capital Federal Capital Se de la Capital Se de la Capital Se de la Capital Federal Capital Se de la en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Pena! Cambiarlo Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) dias.

e. 7/2 Nº 451 v. 11/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la señora MORENO Magdalena Ramona (D.N.I. Nº 5.672.051) y al señor BIAGGINI Adolfo Jorge (C.I.P.F. Nº 3.953.703), para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266. Edificio San Martin, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario № 2263 Expediente Nº 40.226/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario № 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) dias.

e. 7/2 Nº 452 v. 11/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor PATRON COSTAS Daniel Antonio (L.E. Nº 7.235.517), para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martin, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2404 Expediente Nº 16.388/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo constituidad de Ley Bubliquese por 5 (cinco) días apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 453 v. 11/2/94

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a quienes resulten herederos legales del ex-agente fallecido Emilio COSTA L.E. 4.191.817, para que en el término de 10 (diez) días concurran haciendo valer sus derechos a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada al causante con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publíquese por 3 (tres) dias.

e. 7/2 Nº 454 v. 9/2/94

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a la ex-agente señorita María Elena IRUSTA, D.N.I. Nº 5.600.832, cuyo último domicilio declarado era: Frías 91 PB Dto. "1" Capital Federal, para que en el término de 10 (diez) días concurra a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publiquese por 3 (tres) dias.

e. 7/2 Nº 455 v. 9/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y empiaza por el término de 10 (diez) días a la firma AMINA Sociedad de Responsabilidad Limitada, y al señor BAZ Felipe 5.912.758), para que comparezcan, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1906 Expediente Nº 34.528/89, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publiquese por 5 (cinco)

e. 8/2 Nº 463 v. 14/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ALONSO Carlos Roberto (doc. ident. 4.424.359) y NAPOLI Francisco (C.I. № 5.299.045) para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martin Piso 5°, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho, en el Sumario Nº 1554, Expediente Nº 4425/89 que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 464 v. 14/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

STEE BEARING A COST

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor BRIK Ernesto, para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho en el Sumario Nº 2391, Expediente Nº 17.895/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 465 v. 14/2/94

BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma EMBALAJES ARGENTINOS Sociedad de Responsabilidad Limitada, y al señor WERNER Horacio Diego (L.E. Nº 5.526.882), para que comparezcan, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho en el Sumario Nº 2107, Expediente Nº 44.801/89, que se sustancia en esta Institución, de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 466 v. 14/2/94

SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

Disposición Nº 04/94 (R.S.FE)

Notificación por Edictos - Inst. Gral. 240/92 (DPNR) - Inst. Gral. 242/92 (DPNR).

Santa Fe, 25/1/94

VISTO el artículo 2° de la Resolución General N° 3745, el punto 4 de la Instrucción General 240/92, el punto 1.2 de la Instrucción General 242/92 (DPNR) y lo previsto en el artículo 100 in fine de la Ley N° 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones), y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario notificar, mediante la publicación de Edicto, a los contribuyentes a incorporar al Sistema de Control de Obligaciones Fiscales —SICOFI— dispuesto por Resolución General Nº 3745, en los casos en que no existe domicilio legal o no se conociere el domicilio real, conforme lo previsto por la Instrucción General 240/92 (DPNR), y conforme aconsejan criterios de uniformidad y economia, corresponde establecer el procedimiento a seguir por las dependencias operativas.

Por ello y de acuerdo a las facultades otorgadas por los artículos 9 y 10 de la Ley N° 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones) y punto 1.2 de la Instrucción General 242/92.

EL JEFE (INT.)
DE REGION SANTA FE
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
DISPONIE:

Artículo 1º — Ordenar la publicación edictal del texto y de los contribuyentes que se citan a continuación:

"La Dirección General Impositiva hace saber a los Contribuyentes y/o responsables que más abajo se mencionan, que quedan incorporados al Sistema de Control de las Obligaciones Fiscales - SICOFI - reglado por la R.G. 3745".

"La incorporación surtirá efectos después de transcurridos cinco (5) días desde la última publicación".

"Publiquese por cinco (5) días en el Boletín Oficial".

	AICARDI LUIS RAUL		20-02391439-6	REGION SANTA FE SEDE
	AGRO ORGANICAL INDUSTRY SA		33-64178590-9	REGION SANTA FE SEDE
	ALVAREZ CARLOS EDUARDO		20-06904081-1	REGION SANTA FE SEDE
	ARIAS OVIDIO OSCAR		20-16462126-0	REGION SANTA FE SEDE
	ARTE BIJOU DE PICAZO DE VIC		30-64180283-9	REGION SANTA FE SEDE
	BARCELO ANTONIO GABRIEL		20-06236868-4	REGION SANTA FE SEDE
	BARISONE GERARDO DANIEL		20-12147983-5	REGION SANTA FE SEDE
	BERTOLINO JOSE FELIPE		20-06243698-1	REGION SANTA FE SEDE
	BERROTARAN LUIS OSVALDO		20-05508211-2	REGION SANTA FE SEDE
	BIAGGINI GLORIA NELIDA		27-17701621-2	REGION SANTA FE SEDE
	BRUNELLI CLAUDIO Y OZAROWS		30-64558770-3	REGION SANTA FE SEDE
	BRUNO CARLOS NICOLAS		20-16879869-6	REGION SANTA FE SEDE
	DRUNG TODGE OSTALDO			REGION SANTA FE SEDE
	BRUNO JORGE OSVALDO BUFI MARIO EFRAIN		00.00200514.0	
	DUFI MARIC EFRAIN			REGION SANTA FE SEDE
	BUFI JOSE OMAR		20-06197454-8	REGION SANTA FE SEDE
	CABALLERO FLEITAS MIRTHA		27-92585179-0	REGION SANTA FE SEDE
	CAMPO CESAR MARCELO DANIEL		20-14338487-0	REGION SANTA FE SEDE
	CANTERO ORLANDO RAUL		20-06257704-6	REGION SANTA FE SEDE
	CANTERO ORLANDO RAUL CAÑETE WALTER OSVALDO CARBONE OSVALDO RAMON		20-12560389-1	REGION SANTA FE SEDE
	CARBONE OSVALDO RAMON		20-13190441-0	REGION SANTA FE SEDE
	CARLOS A. Y ROBERTO FAMULAR	*	30-64285315-1	REGION SANTA FE SEDE
	CARNEVALE HUGO RAUL	_	20-07891385-2	REGION SANTA FE SEDE
	CARRARA ABERCIO FRANCISCO		20-04099829-3	REGION SANTA FE SEDE
	CERUTTI RAUL PEDRO		20-12565605-7	REGION SANTA FE SEDE
	CERUTTI RAUL PEDRO COLOME JUAN CARLOS COMBA ARMANDO ANTONIO		23-11101673-9	REGION SANTA FE SEDE
	COMBA ARMANDO ANTONIO		20-06157463-9	REGION SANTA FE SEDE
	CLEANEX S.A.	2. 3	30-64590725-2	REGION SANTA FE SEDE
	CREDIPER S.R.L.		30-65256499-9	REGION SANTA FE SEDE
	CHIARVARINI ALEJANDRO JOSE		20-17009719-0	REGION SANTA FE SEDE
	CHIESA CARLOS CESAR		20-07635289-6	REGION SANTA FE SEDE
	CHUAR CARLOS JORGE		20-10545018-5	REGION SANTA FE SEDE
	CHURCHU SERGIO DANIEL		20-16880965-5	REGION SANTA FE SEDE
	DE IRIONDO JOSE LUIS		20-13190634-0	REGION SANTA FE SEDE
	DE POPOLO ALFREDO JOSE		20-13190034-0	REGION SANTA FE SEDE
	DE PUPULO ALFREDO JUSE			REGION SANTA FE SEDE
	DI LUCA LUCIA ALFONSINA B.		27-12437067-7	
	ELITE SRL		30-61355602-4	REGION SANTA FE SEDE
	ESQUIVO RAUL RENE	•	20-06239657-2	REGION SANTA FE SEDE
	FAGNANI JULIO ERNESTO		20-03164751-8	REGION SANTA FE SEDE
	FAYA CESAR ADOLFO		20-06241573-9	REGION SANTA FE SEDE
	FUNES JUAN CARLOS		20-06229920-8	REGION SANTA FE SEDE
	GAZELLE VIAJES Y TURISMO SRL		30-64239466-1	REGION SANTA FE SEDE
	GIANNA ANTONIO		20-02376567-6	REGION SANTA FE SEDE
	GIANNONE RUBEN CARMELO		20-06234956-6	REGION SANTA FE SEDE
	GODOY MARCELO RENE		20-16022093-8	REGION SANTA FE SEDE
	GOMA PLAN SRL		30-61521939-4	REGION SANTA FE SEDE
	GOUX JULIO CESAR		20-12272953-3	REGION SANTA FE SEDE
	HOLGADO LUIS EUGENIO		20-04412377-1	REGION SANTA FE SEDE
	ITAL CERAMICA SRL		30-63006171-3	REGION SANTA FE SEDE
	GIANNA ANTONIO GIANNONE RUBEN CARMELO GODOY MARCELO RENE GOMA PLAN SRL GOUX JULIO CESAR HOLGADO LUIS EUGENIO ITAL CERAMICA SRL JASSON VICTOR LA FUSA DE CONTURSI DANIEL		20-02380575-9	REGION SANTA FE SEDE
	LA FUSA DE CONTURSI DANIEL		30-61484531-3	REGION SANTA FE SEDE
	LEVIN MARCOS		20-06221674-4	REGION SANTA FE SEDE
	LOYARTE HORACIO CESAR		20-12662107-9	REGION SANTA FE SEDE
Ĺ	LUIS SEIBEL SACIFIA		30-54363489-8	REGION SANTA FE SEDE
	MACHINE SOC, DE HECHO		30-61871317-9	REGION SANTA FE SEDE
ġ.M	MARIA PIÉLES SOC. DE HECHO		30-61582082-9	REGION SANTA FE SEDE
	milian i ibbbo ooci abb iibcilo		00 01002002-0	ADGROW GRITING DEDE

MARINONI RICARDO BAUTISTA	20-03169120-7	REGION SANTA FE SEDE
MARTIN JOSE ALBERTO	20-13778771-8	REGION SANTA FE SEDE
MARTINEZ PARRA NORBERTO S.	20-11232581-7	REGION SANTA FE SEDE
MAS CARLOS MARCOS	20-10862474-5	REGION SANTA FE SEDE
MAYORAZ ALFREDO MARCOS	20-06209506-8	REGION SANTA FE SEDE
	20-08358361-5	REGION SANTA FE SEDE
MEINERS MOTOR ROBERTO	20-12871692-1	REGION SANTA FE SEDE
MILESI JORGE ALBERTO	20-06613009-7	REGION SANTA FE SEDE
MOHAMAD RICARDO	20-06255176-4	REGION SANTA FE SEDE
MOYA RAMON PEDRO	20-06239309-3	REGION SANTA FE SEDE
MILESI JORGE ALBERTO MOHAMAD RICARDO MOYA RAMON PEDRO MUFARREGE CLAUDIO Y CARAV.	30-65088296-9	REGION SANTA FE SEDE
NAZAR JORGE	20-16617040-1	REGION SANTA FE SEDE
OLIVA CORNEJO Y CASTILLO	30-59932206-6	REGION SANTA FE SEDE
ORIO EDUARDO DANTE E.	20-06242874-1	REGION SANTA FE SEDE
DAOLI HUCO EUCENIO	20-06885708-3	REGION SANTA FE SEDE
PASCUAL MASELLO Y CIA S.H.	30-65118982-5	REGION SANTA FE SEDE
PINTOS GLADIS ISABEL	27-05802888-1	REGION SANTA FE SEDE
	27-04844213-2	REGION SANTA FE SEDE
POCHETTINO ANGELA ANA PRIETO HECTOR OMAR	20-10225912-3	REGION SANTA FE SEDE
PUNTEL ALDO ALBERTO	20-11085612-2	REGION SANTA FE SEDE
RAMOS NORBERTO EDUARDO	20 16034639-7	REGION SANTA FE SEDE
RAPPAPORTT JORGE RUBEN	20-06255387-2	REGION SANTA FE SEDE
PATTI PALII ELVIO EDITARDO	20-12871510-0	REGION SANTA FE SEDE
RAUL C. LOVAISA GAINZA Y N ROCCHETTI RICARDO MARIO	30-63738568-9	REGION SANTA FE SEDE
POCCHETTI DICADDO MADIO	29-10316822-9	REGION SANTA FE SEDE
RODRIGUEZ ALFREDO ANGEL	20-06234660-5	REGION SANTA FE SEDE
RODRIGUEZ CARLOS ALBERTO	20-08508424-1	REGION SANTA FE SEDE
ROSSI ALESIO	20-02397981-1	REGION SANTA FE SEDE
ROTELA FRANCISCO ARSENIO	20-14397451-1	REGION SANTA FE SEDE
	30-60885144-1	REGION SANTA FE SEDE
CANTA DE CUADA CDI	30-57936415-3	REGION SANTA FE SEDE
SAN CLEMENTE SA SANTA FE CHAPA SRL SCOTTI DIEGO HERMAN	20-20257635-5	REGION SANTA FE SEDE
SELEC SOC DE HECHO DE TURCO		REGION SANTA FE SEDE
SENDA S A	30-63190919-8	REGION SANTA FE SEDE
SERRANI HUGO ALBERTO	20-10066121-8	REGION SANTA FE SEDE
SERRANI HUGO ALBERTO SIMONUTTI GUSTAVO LUIS	20-13190362-7	REGION SANTA FE SEDE
SONCINI FRANCISCO JAVIER	20-13190302-7	REGION SANTA FE SEDE
TECNICA COMERCIAL S. H.	33-58506918-9	REGION SANTA FE SEDE
VAZQUEZ CESAR HORACIO	20-12871740-5	REGION SANTA FE SEDE
VAZQUEZ CESAR HORACIO VAZQUEZ ERNESTO RAMON		REGION SANTA FE SEDE
	20-06264087-2	REGION SANTA FE SEDE
VIGIL EDUARDO WOLFMAN MARCELO MORRIS	20-00868725-1 20-18144834-3	REGION SANTA FE SEDE
+	20-18144834-3	REGION SANTA FE SEDE
YUNES AMADO	20-11056252-4	region santa pe sede
Art. 2º — Remitase copia de l	a presente al Departamento	Secretaría General para su

Art. 2º — Remitase copia de la presente al Departamento Secretaría General para su publicación y a la Subdirección General de Operaciones para su conocimiento. — C. P.N. DOMINGO EMILIO BIRCHER. Jefe (Int.) Región Santa Fe.

e. 7/2 Nº 456 v. 11/2/94

DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA

Disposición Nº 05/94 (R.S.FE)

Notificación por Edictos - Inst. Gral. 240/92 (DPNR) - Inst. Gral. 242/92 (DPNR).

Santa Fe, 26/1/94

VISTO el artículo 2 de la Resolución General N° 3745, el punto 4 de la Instrucción General 240/92, el punto 1.2 de la Instrucción General 242/92 (DPNR) y lo previsto en el artículo 100 in fine de la Ley N° 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones), y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario notificar, mediante la publicación de Edicto, a los contribuyentes a incorporar al Sistema de Control de Obligaciones Fiscales —SICOFI— dispuesto por Resolución General Nº 3745, en los casos en que no existe domicilio legal o no se conociere el domicilio real, conforme lo previsto por la Instrucción General 240/92 (DPNR), y conforme aconsejan criterios de uniformidad y economía, corresponde establecer el procedimiento a seguir por las dependencias operativas.

Por ello y de acuerdo a las facultades otorgadas por los artículos 9 y 10 de la Ley N° 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones) y punto 1.2 de la Instrucción General 242/92.

EL JEFE (INT.)
DE REGION SANTA FE
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
DISPONE

Artículo 1^c — Ordenar la publicación edictal del texto y de los contribuyentes que se citan a continuación:

"La Dirección General impositiva hace saber a los Contribuyentes y/o responsables que más abajo se mencionan, que quedan incorporados al Sistema de Control de las Obligaciones Fiscales - SICOFI - reglado por la R.G. 3745".

"La incorporación surtirá efectos después de transcurridos cinco (5) días desde la última publicación".

"Publiquese por cinco (5) días en el Boletín Oficial".

GUTIS VAQUERIAS SRL 30-63264748-0 REGION SANTA FE SEDE SOTO NESTOR ALIDES 20-06125413-7 REGION SANTA FE SEDE

Art. 2º — Remitase copia de la presente al Departamento Secretaria General para su publicación y a la Subdirección General de Operaciones para su conocimiento. — C.P.N. DOMINGO EMILIO BIRCHER, Jefe (Int.) Región Santa Fe.

e. 7/2 N° 457 v. 11/2/94

ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

GERENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Ref.: Nota Nº 50/94 G.A.T

Gerencia de Accidentes de Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la Ley 9688 de acuerdo a la nomina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447 4º Piso Capital.

RAMIREZ ENRIQUE S.

ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL

GERENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Ref.: Nota Nº 49/94 G.A.T

Gerencia de Accidentes de Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la Ley 24.028 de acuerdo a la nomina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447 4º Piso Capital.

CASELLA ELISA
CORIA MANUEL HILARIO
DOMINGUEZ JOSE LEONARDO
LAMBIASE DANIELA FABIANA
LOBIANCO ARMANDO OSCAR
LOPEZ ERNESTO
LOPEZ JUAN RAMON
LUNA JOSE EDUARDO
MONTENEGRO RAMON FERNANDEZ
PRIMA EDUARDO JORGE
ROMEGO ALEJANDRO SAMUEL
SCHECHIEL GLADYS MIRIAM
SERENELLI ALFREDO
ZAMORA JOSE

e. 8/2 Nº 470 v. 21/2/94

MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

LOTERIA NACIONAL SOCIEDAD DEL ESTADO

Disposición Nº 84/94

Bs. As., 31/1/94

VISTO las presentes actuaciones, y

CONSIDERANDO

Que mediante Disposición N° 171 de fecha 21-12-93 se aprobó la nueva convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

Que en la mencionada norma se establece que las solicitudes al efecto serán recepcionadas

Que a los fines de facilitar a los permisionarios convocados la presentación de la documentación requerida, cabe la prórroga del piazo expuesto precedentemente.

Que en virtud de ello, debe considerarse que el plazo por el que se acuerda dicha prórroga es perentorio, por lo cual todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

Que la presente se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el Decreto N° 459/92 y la Resolución N° 347/92.

Por ello.

EL DIRECTOR SECRETARIO DEL DIRECTORIO DE LOTERIA NACIONAL SOCIEDAD DEL ESTADO DISPONE:

Artículo 1º — PRORROGASE hasta el 15-2-94 la convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

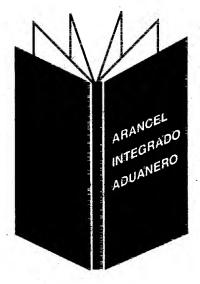
Art. 2º — El plazo de la prórroga que se establece en el artículo 1º reviste el carácter de perentorio. En consecuencia, todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

Art. 3º — Por la Secretaría General (Despacho) registrese, dése la más amplia difusión, publiquese en el Boletín Oficial y Orden del Día y efectúense las comunicaciones que corresponda. Cumplido, archívese. — Dr. ENRIQUE A. PIERRI, Director Secretario.

e. 8/2 Nº 475 v. 10/2/94

NUMERO EXTRAORDINARIO

COMERCIO EXTERIOR



ARANCEL INTEGRADO ADUANERO (SISTEMA MARIA)

Resolución 2559/93 Administración Nacional de Aduanas * SEPARATA № 247

SEGUNDA EDICION

CODIGO PROCESAL PENAL

\$ 16,25

